

web 27-1-2012

Hentet fra Kartnyt.dk Redaktion

Redaktionen af Kartnyt består af undertegnede.

Med sportslig hilsen

Erik Madsen

Rotax møde

DASU holdt møde den 26/1 2012 angående Rotax.

Harry orienteret om sammen bruddet med HL Kartracing, beklagede på DASU's vegne at man ikke kunne nå til enighed. Der havde også været forhandlinger med en gruppe Rotax forhandler, om evt. at skulle have lov til at afvikle de 8 Challenge løb som var bestemt til sæson 2012. Disse forhandlinger var lige på trapperne til at blive godkendt af DASU og kartforhandlerne. Alt var næsten på plads torsdag den 25. jan. indtil der kl. 22 dukkede et nyhedsbrev op fra Rotax.dk, som i dette meddelte at de selv vil oprette et forbund i samarbejde med kartforhandlerforeningen. (nyhedsbrev 4)

DKF stod bare uforstående over for dette, da de ikke var orienteret af Rotax.dk. (iflg. brev sendt til DASU, hvor de beklager sammenbruddet)

Peter Thornemann orienterede omkring kørsel på bane med andre end DASU kører, I tilfælde at der skulle komme en kører fra et anden forbund. må denne ikke træne inden de har et DASU licens (endags licens kan bruges kun 3gange)

DASU/KU henvendte sig til klubberne om de var med på at køre Rotax-løbene efter reglement 6 og om de datoer der var fastlagte, stadig skulle bruges. 4 klubber tilkendegav med det samme, at de bakkede DASU/KU op. De resterende klubber skulle først hjem og have grønt lys for dette.

Man blev enige om at der skal arbejdes på at afholde 6 DM løb for Rotax, i følgende. klasser RJ, RS, DD2 + 1mere. Løbene bliver DM løb, da man ikke må kalde disse Challenge løb. Løbene skal køres efter reglement 6. Det vil sige man kører på VEGA SL6 dæk, ingen plombering (DASU arbejder på løsning vedrørende brudte plomber af teknisk kontrol, så garanti stadig gælder).

Brug af uni-logger, ingen tape på køler. Teknisk reglement efter Rotax 2012. evt. med nogle tilføjelser. DASU/KU arbejder på det reglement. som skal være færdig til 1. februar, så de har meget travlt.

Der var selvfølgelig en god debat om hvordan man skulle takle situationen omkring Rotax, og afvikling af løbene. Nu kan man jo så håbe at klubberne for en gang skyld kan stå sammen og får tingene til at fungere så der bliver en masse tilfredse gokart kørere.