

## Tirsdagsture

Vi har 24 tirsdagsture i år, som vi vil bestræbe os på at køre så varieret som muligt, primært på de mindre veje.

## Madpakketure

Vi kører i april til Egeskov, der holder åbent hus for motorcyklister. Allerede dagen efter kører vi til Mosten Spring Race.

I maj kører vi en tur ad Hærvejen fra Jelling til Lindholm Høje i Ålborg. Vi skal blandt andet se museet Kongernes Jelling, hvilket er gratis.

I maj har vi også to større ture. En tur til Harzen i pinsen og en tur til Eifel. Program tilgår. SIDSTE NYT; turen til Eifel er fuldt booket.

I juni måned er der arrangeret to ture. En til Samsø Råvarefestival og turen Jævnøgnsrally, hvor vi kører kyst til kyst i Jylland.

I juli er der også arrangeret to ture. En tur går til Hanstholm og dagen efter besøger vi Højriis Slot på Mors, hvor vi skal opklare et mord. Den anden tur går til et 'gammeldags træf' på toppen.

Sidst kører vi i august til Fyns MC-Festival, hvor der er gratis indgang om lørdagen. Der er boder og musik på den store scene.

## Sådan kører vi

Vi fortsætter med at køre på den måde, som vi indførte sidste år. Guiden sætter vejviser af, som bliver holdende til ankermanden kommer forbi.

Vi overholder hastighedsgrænserne!

På vores tirsdagsture kører vi primært på mindre og smalle veje, derfor er det mest sikkert, at køre på en enkeltkolonne med cirka det halve i meter af kørehastigheden - altså fx 30 meters afstand, når vi kører 60 km/t.

Samme princip gør sig også gældende på hovedveje. Langt de fleste hovedveje er ikke brede nok til at køre på 2 kolonner.

På motorveje kører vi omkring 110 km/t og følger trafikken. Husk at holde en god afstand og ikke klumpe sammen, det kan skabe farlige situationer.

I byerne med lav hastighed er det en fordel at køre på 2 kolonner. Især når vi skal gennem lyskryds.

Klik herunder på de vedhæftede dokumenter 'sådan sætter vi af' og 'placering og afstand', for at læse mere.