

Svend Aage Hvam  
Gl. Landevej 23  
8544 Mørke

Tlf.: 86 99 70 31  
e-mail: [svhvam@gmail.com](mailto:svhvam@gmail.com)

Til medlemmerne af Syddjurs kommunes Udvalgt for Plan, udvikling og kultur (PUK-udvalget):

Jesper Mathiesen  
Ole Bjerregaard  
Ole Bollesen  
Niels Viderø  
Steen Fris

### **Vedr. kommune- og lokalplan for et biogasanlæg ved Andi**

Kære udvalgsmedlemmer

Jeg har erfaret, at Udvalget for Plan, udvikling og kultur på mødet den 9. november skal tage stilling til en ansøgning om igangsætning af kommune- og lokalplanlægning for et biogasanlæg ved Andi.

Som det måske er bekendt, omfatter planlægningen af ovennævnte biogasanlæg også en lukning af den nuværende kommunevej **Andivej** ved tilslutningen til hovedlandevejen **Randersvej**. Der skal så i stedet anlægges en ny vej forbi biogasanlægget, så denne nye vej bliver tilsluttet Randersvej, ca. 1 km længere mod nordvest. (*Årsagen til denne vejomlægning angives at være en forbedring af trafikikkerheden på stedet !!*).

Jeg mener absolut ikke, at en sådan omlægning af Andivej vil forbedre trafikikkerheden ved tilslutningen til Randersvej. Tværtimod !! En udkørsel til Randersvej på det planlagte sted vil udgøre en regulær **trafikal dødsfælde**, hvilket jeg hermed indtrængende vil anmode Udvalget om at forhindre. (*Det er måske Udvalget for Natur, teknik og miljø, der skal tage sig af det med vejene, men nu får I altså først min henvendelse*).

Den 4. november 2010 sendte jeg et brev til Jan Ole Zindorff Rasmussen, Vejdirektoratet (*og en kopi til Peter Sandell Casper, Syddjurs kommune*). (*Brevet kan ses under Sagsnr. 09/28973*). I dette brev anmodede jeg om, at man ville besigtige forholdene på stedet, inden der blev givet endelig tilladelse til en ny udkørsel til Randersvej.

Jeg fik da også svar fra begge de to herrer: Fra Jan Ole Zindorff Rasmussen hed det bl.a.: **"Vejdirektoratet har taget principiel stilling til adgangsforholdene" .... og ...."Vejdirektoratet afventer herefter det videre planlægningsarbejde i Syddjurs kommune og hos Djurs Bioenergi"**. Fra Peter Sandell Casper var svaret bl.a.: **"Vejbestyrelsen i Syddjurs kommune afventer Vejdirektoratets reaktion på Deres henvendelse"**. Jeg ved ikke, hvordan I ville reagere på sådanne svar, men jeg må indrømme, at personligt er jeg ikke tryk ved, at to offentlige instanser prøver på at "tørre" en sag af på den anden part.

På nedenstående billeder har jeg gengivet oversigtsforholdene ved udkørsel til Randersvej, fra hhv. den nuværende Andivej, og den planlagte nye udkørsel.



*Fra nuværende Andivej, mod sydøst (Bendstrup)*



*Fra nuværende Andivej, mod nordvest (Syvveje)*



*Fra evt. omlagt, ny Andivej, mod nordvest (Syvveje)*



*Fra evt. omlagt, ny Andivej, mod sydøst (Bendstrup)*

Det fremgår klart og tydeligt, at ved den planlagte nye udkørsel er det totalt umuligt at se noget som helst af den trafik, der **et øjeblik senere** kommer op ad bakken, i nordvestlig retning. Dette betyder selvfølgelig, at lastvognschauffører, der skal køre mod nordvest fra biogasanlægget, i mange tilfælde vil køre ud på Randersvej "i blinde", hvorved der vil opstå mange dødsensfarlige situationer på stedet.

Tilsvarende vil der opstå farlige situationer, når store lastvogne, der kommer fra Bendstrup-siden skal svinge ind til biogasanlægget: I kan måske forestille Jer en situation, hvor man kommer kørende med god fart op ad bakken, og lige pludselig, mindre end 200 m fra bakketoppen, holder der en lastvogn stille på kørebanen, for at afvente fri bane til et venstresving ind til biogasanlægget.

Idet jeg på forhånd takker for en velvillig behandling af denne henvendelse, håber jeg, at I vil tage i betragtning, hvilke frygtelige konsekvenser en ny udkørsel til Randersvej, på det planlagte sted, kan få for trafikforholdene på stedet.

Med venlig hilsen

Svend Aage Hvam