

Bratten Grundejerforening
Dan Oscar Walther
Ingemannsvej 21
Elling
9900 Elling

Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

2. august 2019

Hastigheden på grusvejene i Bratten sommerhusområde

Idet jeg henviser til behagelig telefonsamtale den 31. juli 2019 på baggrund af et ønske fra grundejerforeningens medlemmer om regulering af hastighed på grusvejene i sommerhusområdet, sender jeg et uddybende resumé af samtalen.

Sagsnummer: GEO-2017-00987
Dokumentnummer: 3127846

Sagsbehandler:
Morten Mendrup
Direkte telefonnummer:
+45 9845 6313

Mange ulovlige, vildledende hastighedsskilte (20 km/t)

Når man færdes rundt på grusvejene ser man tit små forbudstavler om hastighedsbegrænsning på typisk 20 km/t. Om end skiltene har lighed med officielle færdselstavler er deres placering ikke godkendt, og de må betragtes som vildledende på grund af ligheden med officielle færdselstavler.

Politiet kan forlange skiltene fjernet, jf. færdselslovens § 99, stk. 3.

Hvis I ønsker lovliggørelse af disse skilte, skal I udarbejde et projekt for dette. Afgørelse skal træffes efter lov om private fællesveje § 57, stk. 1, jf. stk. 3 og bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser.

Grusvejene i sommerhusområdet er private fællesveje, og finansiering af projektet skal afholdes af de vejberettigede ejere af de grunde, som grænser til de aktuelle veje.

Bratten Grundejerforening vedligeholder alle private fællesveje i sommerhusområdet på medlemmernes vegne – finansieret af medlemskontingent. Foreningen bør have et bilag for hver vej i sit samlede regnskab.

Et projekt om trafiksanering kan givetvis ikke finansieres af det normale kontingent. Der bør laves et projektbudget/regnskab for hver enkelt vej – et stort arbejde for kassereren.

Mange gode grunde til at køre hensynsfuldt

Hvis I ved dialog (samtale) kan få en fælles forståelse for af at køre hensynsfuldt og langsomt, kan I måske undgå en dyr trafiksanering.

Når man færdes i trafikken skal man ikke kun tage egoistiske hensyn og "holde på sin ret". Ud over de direkte bestemmelser er det grundreglen i

færdselsloven, at man skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så der ikke opstår fare eller forvoldes skade på eller ulempe for andre.

Side 2/2

Adfærdsregulering

Der kan være mange gode grunde til at adfærdspåvirke trafiksanere om at køre hensynsfuldt.

"Pas på mig" skiltet er et skilt med det formål at regulere bilisternes adfærd. Det er ikke en færdselstavle i færdselslovens forstand og er et såkaldt 'uautoriseret' skilt.



Skiltet måler ca. 60 x 40 cm, og motivet stammer fra en trafikikkerhedskampagne i 1957 i den nordiske Trafikkerhedskomite. Skiltet svarer til de kampagneplakater, som Rådet for Sikker Trafik nu opsætter i forbindelse med trafikikkerhedskampagner.

Det kan også kriminalpræventivt være en god idé at holde øje med hinandens huse, og "Pas på mig" skiltet kunne kombineres med et skilt om nabohjælp, som I måske allerede praktiserer.

Med venlig hilsen

Morten Mendrup