



Assedrup



Nr 1 – 2014

Datoer 2014

torsdag
27.
februar

Vådområde Assedrup Ådal:
Offentligt informationsmøde i byrådssalen
torsdag den 26.2.2014 kl 19

søndag
27.
april

Affaldsindsamling kl 10:00 – ca 13
Vi mødes på legepladsen og fordeler ruterne.
Legepladseftersyn / opgaver 9:45-10:00
Sække leveres af Dansk Naturfredningsforening

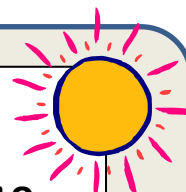
mandag
22.
juni

Sankt Hans bål tændes kl 19:00
Medbring gerne kaffekurv og sangstemme.



lørdag
16.
august

Sommerfest
Loppemarked – grill – borgmestervalg
Telte rejses på festpladsen – grill klar fra kl 18
Indbydelse omdeles senere



søndag
14.
december

Assedrup station
Stopper toget?

Opgaver 2014

Græsklippeliste	- Signe 24 (se hjemmeside med klippeliste)
Hjemmesiden	- Signe 24
Borgmester	- Hans Henning
Sekretær & Avis	- Per 28
Festudvalg	- Nikolaj 53+Per 20
Legeplads	- Jan T 10
Kasserer	- Dorte 27
Affaldsindsamling	- Per 28
Banevagt:	- ledig
Assedrup hjemmeside: http://www.bricksite.com/assedrup	

Odder Ådal – 2015 ?

Uddrag af referat fra byrådsmødet 13.1.2014:

Status på vådområdeprojektet

NaturErhvervstyrelsen har siden sommeren 2012 har gennemført lodsejerforhandlinger. Der har været en række udfordringer omkring forskellige interesser i - og omkring ådalen, som har måttet afklares nærmere, hvorfor forhandlingerne i perioder har stået stille. De fleste af forholdene er nu afklaret og NaturErhvervstyrelsen har genoptaget dialogen med lodsejerne. Forvaltningen har derfor udarbejdet en revideret tidsplan for realiseringen af vådområdeprojektet i Ådalen mellem Odder by og Norsminde Fjord. Målet i den nye tidsplan er at gennemføre anlægsarbejdet i sommeren 2015.

Det betyder, at der i foråret 2015 skal være en skæringsdato for jordfordelingen, hvor de nye ejendomsgrænser tinglyses. Skæringsdatoen vil forventeligt være 1. april 2015.

Før skæringsdagen skal alt myndighedsbehandling være endeligt afgjort. I forhold til klagefrister skal sagsbehandlingen derfor være afsluttet i januar 2015.

Det betyder, at alle aftaler vedrørende jordfordeling herunder økonomiske garantier skal være på plads inden udgangen af 2014. Tinglysninger bliver pr 1.4.2015.

Hele planen var på byrådsmøde 13.1.2014, idet godkendelsen fra byrådet skulle forlænges.

Hans Henning og Per var til stede i salen.

Hele referatet og bilag kan ses på:

<http://www.oddernettet.dk/site.aspx?articleID=4478&parentID=&expandID=1382&MenuID=143&langref=75&iframeurl=http%3a%2f%2fpolweb.nethotel.dk%2fodder&iframeitle=Dagsordner+%26+referater>

Tidsplan:

Assedrup Enge

Tidsplan

Genslyngning af Rævs Å og Assedrup bæk

	2012		2013	2014		2015														
Aktivitet	aug	dec	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mar	apr	maj	jun
Jordfordeling (NaturErhverv)																				
Iodsejerforhandlinger (NaturErhverv)																				
Fastholdelsesaftaler (Odder Kommune)																				
Detailprojektering (Rådgiver firma)																				
Arkæologiske undersøgelser (Moesgaard)																				
Aftaler vedr. jordfordeling skal være på plads																				
Myndighedsbehandling (Odder Kommune)																				
Skærings dato for jordfordeling (1. april 15)																				
Udbud og tilsyn (rådgiver firma)																				
Anlægsarbejder (entreprenør)																				
Lodsejer og infomøder (OK + rådgiver)																				

Kan vi undvære toget? Er der nogen der vil kæmpe?

Citater fra Odder Avis
16.2.2014



ASSEDRUP: Snart kan det være slut med at stige af og på toget i Assedrup.

Midttrafik overvejer nemlig at lade togene køre forbi og nedlægge stationerne i **Assedrup**, Egelund, Vilhelmsborg og Kongsvang på strækningen mellem Odder og Aarhus.

- Det mest oplagte tidspunkt vil være i forbindelse med køreplansskiftet i december 2014, siger køreplanlægger hos Midttrafik Frits Hedegaard.
- Ideen med nedlæggelserne er at gøre køreplanen mere robust. For samdriften mellem Odderbanen og Grenåbanen har gjort togkøreplanen meget stram og er en medvirkende årsag til forsinkelser på fire pct. af togene.
- En nedlæggelse af Assedrup Station vil f. eks. i gennemsnit gå ud over 11 kunder om dagen på hverdage, siger Frits Hedegaard.

Bestyrelsen i Midttrafik bliver orienteret på et møde 25. februar. Det er Region Midtjylland, der tager endelig beslutning i sagen. Hvis regionen vil arbejde videre med mulighederne for at nedlægge stationerne, skal forslaget i offentlig høring, inden der træffes endelig beslutning.