

Vinterdæk lovgivning efter tysk model i Danmark:

Dæktestrapporter dokumenterer,
at tysk model er optimal for Danmark

v/ Søren Holten Jacobsen,
chefinstruktør, FDM Sjællandsringen.

- FDM's dæktest

- Regler i Europa - Tyskland

FDM Sjællandsringen:

FDM har 2 køretekniske anlæg:

- FDM Jyllandsringen – primært motor/racerbane – ved Silkeborg og
- FDM Sjællandsringen – køreteknisk anlæg – syd for Roskilde.

Og vi har dagligt problemer med sommerdæk 😊

Erfaringer med dæk + dæktest



Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7221 8888
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Sagsnr. TS2060108-97
Dato 24. juli 2014

Notat om vinterdæk på biler

Dette notat er en opdatering af Trafikstyrelsens notat af 15.11.2013.

Europæisk lovgivning



Forskel på sommer- og vinterdæk?



FDM udgav i foråret 2014 rapporten:

Test af forskelle mellem sommer- og vinterdæk på danske veje i typisk dansk vinterklima

Dansk dækafprøvning

Sammenfatning:

- kortlægge forskellen mellem sommer- og vinterdæk
- i typisk dansk vinterklima på en typisk dansk landevej
- målt bremselængder to typer sommerdæk og to typer tilsvarende vinterdæk
- tre typiske vejrtyper:
 - 0 til -5°
 - 0 til $+5^{\circ}\text{C}$
 - over $+5^{\circ}\text{C}$.
 - snedækket vej.



Realistiske målinger

Målested:

- offentlig vej
- en vandret landevej med normal asfaltbelægning
- bremse lige inden en rundkørsel
- landevej 217 ved rundkørslen mellem Tunevej og Vindingevej ved Roskilde.



Præcise målinger

Bremsetesten:

- Rutinerede testkørere
- ABS-bremsesystemet gik i funktion på samme måde hver gang
- Målt med GPS-baseret måleudstyr, der måler bremselængden fra præcis 80 km/t til 0 km/t.



2 biler og 2 dækproducenter

VW Golf:

Sommerdæk:

Continental ContiEcoContact 205/55 R16H

Vinterdæk:

Continental ContiWinterContact TS850
205/55 R16H

Alle dæk havde en mønsterdybde på mellem
6 og 8 mm.



2 biler og 2 dækproducenter

Hyundai i30

Sommerdæk:

Hankook Kinergy ECO 195/65R15 91H
(fabriksmonteret)

Vinterdæk:

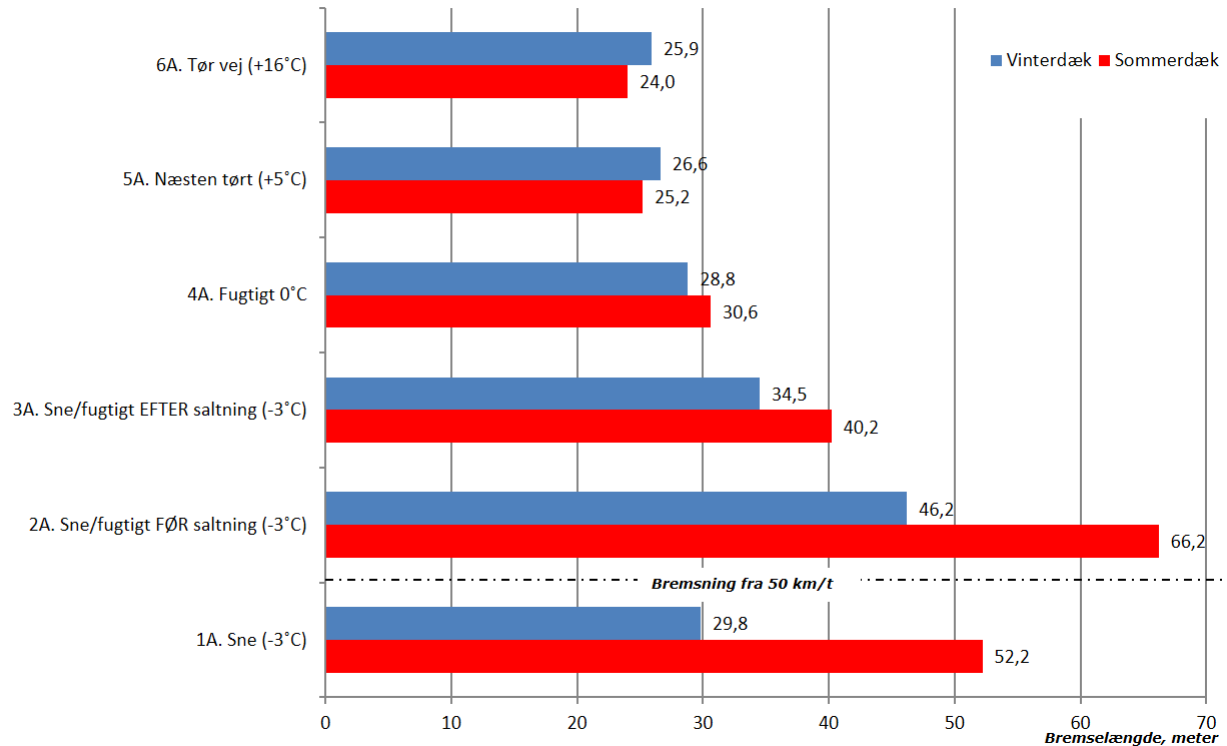
Hankook winter i*cept RS 195/65R15 95T

Alle dæk havde en mønsterdybde på mellem
6 og 8 mm.



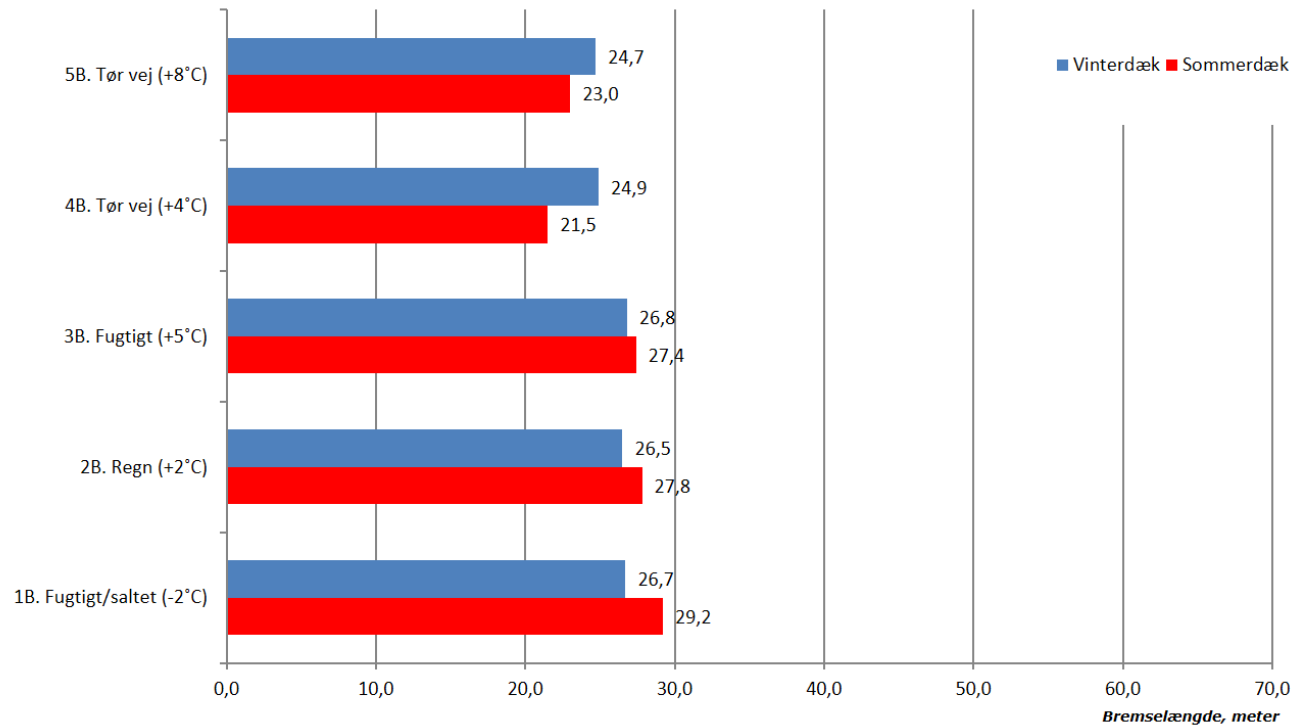
Måleresultater

Hyundai i30 – 15-tommer – Bremsning fra 80 km/t



Måleresultater

VW Golf – 16-tommer – Bremsning fra 80 km/t



Konklusion

Tendenser:

Våd vej: op til 30% kortere bremselængde med vinterdæk end med sommerdæk

Snedækkede veje: vinterdæk bremser op til 44 procent kortere end sommerdæk.

Helt tørre veje over fem grader: sommerdæk bremser i snit 9% kortere (2,1 meter)

Føret er vigtigere end temperaturen:

Tørt, så er sommerdæk bedst Fugtigt, så er vinterdæk bedst



Svært for Hr. og Fru Danmark

”Tilpas hastigheden efter forholdene”



Hastighed – på landevej

”Tilpas hastigheden efter forholdene”

Kapitel 5. Hastighed. Almindelige regler .

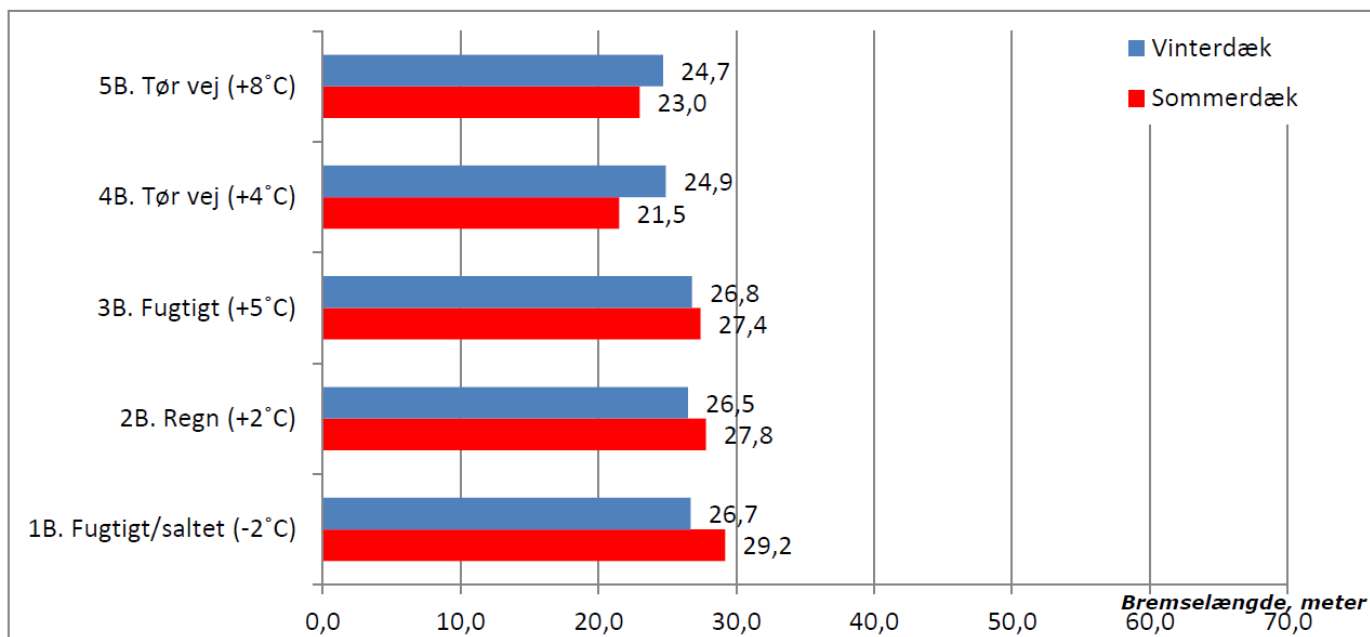


§ 41. Et køretøjs hastighed skal til enhver tid være afpasset efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed. Den kørende skal herved tage vej-, vejr- og sigtforholdene, køretøjets tilstand og belæsning samt færdselsforholdene i øvrigt i betragtning. Hastigheden må aldrig blive større, end at føreren bevarer fuldt herredømme over køretøjet. Der skal kunne standses på den strækning af kørebanen foran køretøjet, som føreren har udsyn over, og foran enhver hindring, der kan påregnes.

Resultater fra dækprøvningen



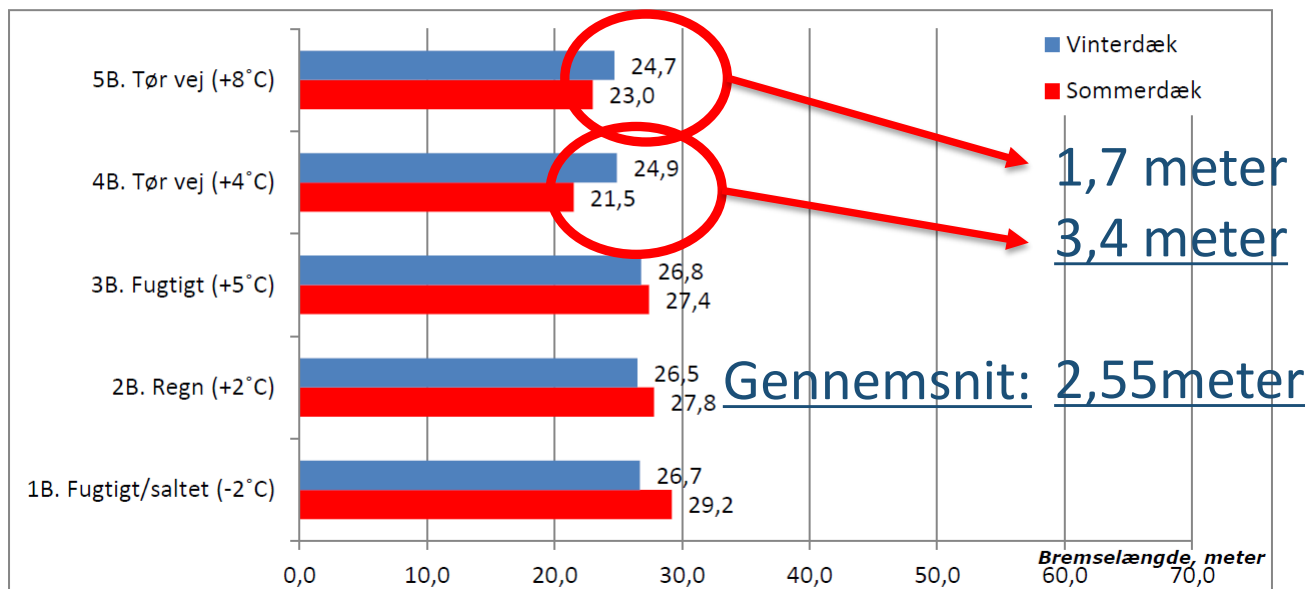
VW Golf – 16-tommer – Bremsning fra 80 km/t



Resultater fra dækafprøvningen



VW Golf – 16-tommer – Bremsning fra 80 km/t



Afstand til forankørende?

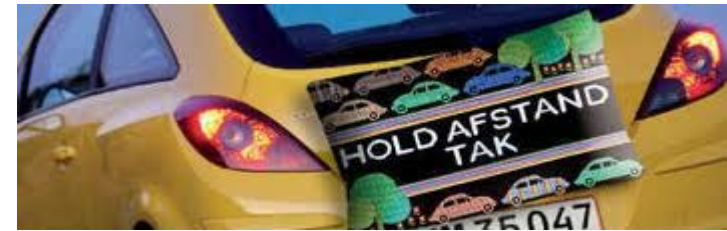
2 sekunder !

På tør vej:

80 km /t = 22 meter pr. sekund

2 sekunder = 44 meter

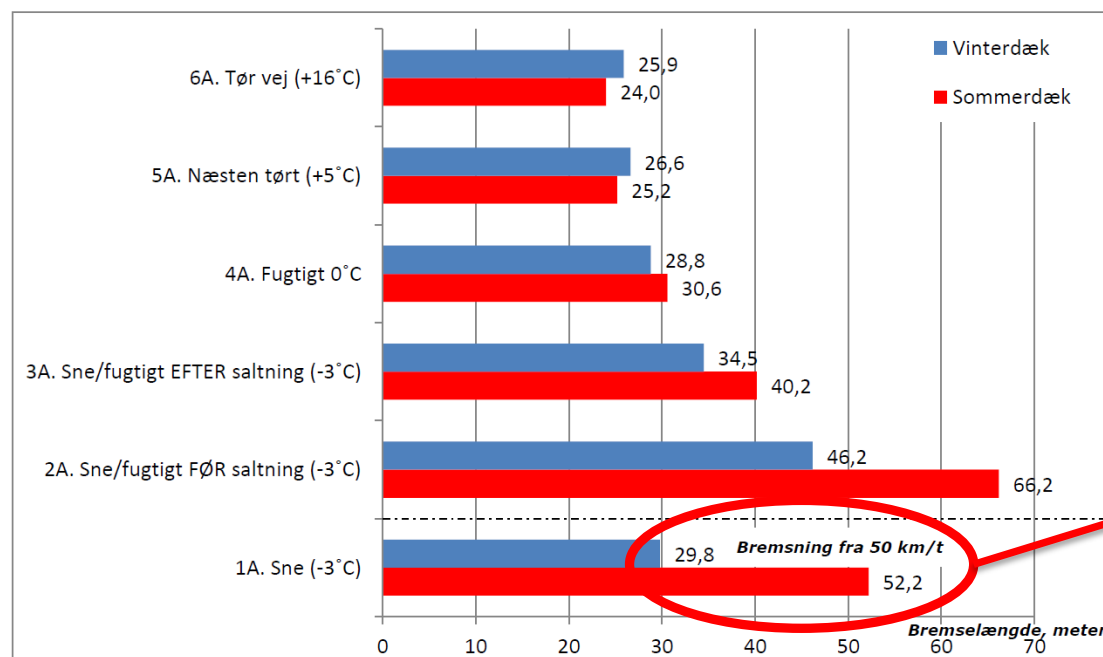
**Forskellen på 2,55 meter svarer
til 0.12 sekunder!!**



Resultater fra dækafprøvningen



Hyundai i30 – 15-tommer – Bremsning fra 80 km/t



22,4 meter

Afstand til forankørende?

2 sekunder !

På glat vej:

50 km /t = 14 meter pr. sekund

2 sekunder = 28 meter

**Forskellen på 22,4 meter svarer
til 1.6 sekunder!!**



Elektronisk udstyr:

ESC:

Virker ikke bedre end de dæk der er på

City Brake!!

Tager ikke højde for vejret !! – og dækkene

Adaptiv Cruise Control!!

Tager ikke højde for vejret !! – og dækkene

Andre forhold:

- **Fremkommelighed**
- **Mere ekstreme vejrforhold**
- **Kommunernes (begrænsede) vinterservice
nødvendiggør vinterdæk**

Vinterdæk – anbefalinger

 Søg på Teknologisk Institut...

YdelserProjekterLaboratorierKurserJobOm osIn English

Teknologisk Institut > Ydelser > Dæk

Dæk - Sommerdæk/vinterdæk



Sommerdæk om sommeren - og vinterdæk om vinteren.

Hvis du kører hele året anbefaler vi, at du skifter til vinterdæk om vinteren. I Tyskland skal man køre med dæk, der er egnet til årstiden - gælder også for udenlandske køretøjer. I Sverige og Finland er der krav om brug af vinterdæk i perioden 1/11 - 31/3. Hold dig ajour med gældende regler.

Både vinterdæk og helårsdæk er mærket med M+S (Mud + Snow). Er dækket mærket med et sneflaksymbol har det mindst 7 % bedre vintereregenskaber end M+S mærkede dæk.

Til det lille kørselsbehov, fx 5.000 km årligt, hvor ejeren ikke vil skifte dæk sommer/ vinter, anbefaler vi at lade bilen stå, hvis det er sne eller isglat eller som minimum at lade bilen udstyre med helårsdæk.

Helårsdækket har halvdelen af vinterdækkets fordele, men også halvdelen af ulemperne.

Vælg side

- 01. Forside
- 02. Mønsterdybde
- 03. Dæktryk
- 04. Dæk, reparationer og lapning
- 05. Sommerdæk/vinterdæk**
- 06. Rengøring
- 07. Værktøjskontrol
- 08. TI 2044-standard
- 09. Dækplakat



Jeg er din kontaktperson

Peter Rytter
Chefkonsulent
Automobilteknik

+45 72 20 13 53
Send e-mail

Skriv til mig

Besked

Flere anbefalinger

”Køretøjer

Der er kun fundet få fejl ved køretøjerne, som har betydning for ulykkerne.

Kørsel i vintervej med almindelige dæk (sommerdæk) har dog betydning for, at 3 ulykker sker. I de 3 tilfælde har for høj hastighed også betydning for, at ulykken sker.”

HVU har i rapporten analyseret 30 ulykker !



HVUs anbefalinger

”Der skal fokus på dæk, føre og sikkerhed

Flere trafikanter i ulykkerne kører med dæk med ringe friktionsegenskaber under de aktuelle forhold (slud og sne). Trafikanterne er ikke altid klar over dette.

HVU anbefaler, at de ansvarlige myndigheder igangsætter tiltag, som vil bidrage til større bevidsthed hos trafikanterne om sammenhængen mellem valg af dæk, føre og sikkerhed.

Myndighederne bør komme med en klar udmelding om, hvornår trafikanter skal undlade at køre ud i glat føre, når bilen ikke er monteret med M + S dæk (vinterdæk).”



Opsamling:

FDM mener derfor at lovgivning vil kunne hjælpe bilisterne til, at foretage det rigtige dækvalg..... også til varevogne, busser og lastbiler

FDMs anbefalinger:

Vinterdæk bør være lovkrav

- Tysk model med tidsbegrænsning
 - f.eks. fra 1. november til 1.april.
- Ingen tvinges, hvis de kan lade bilen stå.
- Lovkravet bør også gælde varevogne, busser og lastbiler

