

Volker Nitz

Dækbranchen Danmark



En verden i forandring.....

Færdselsproblemet er efterhaanden blevet debatteret saa ofte, at man skulde tro det udebatteret, men den stadig og hurtigt voksende Færdsel skal nok holde det i Live og gøre det aktuelt. Paa vort Billede ser man, hvorledes man i Udlandet (Dresden) søger Spørgsmaalet: „Betjenten paa Risten“, løst. Betjenten er her skærmet mod Overlast ved Paa-kørsler, idet han sidder i en Kasse, godt beskyttet.



eller ???



Rådet for større Dæksikkerhed

Etableret d. 13. juni 1991 ved et møde på D.T.I. (idégrundlag T.I.C., U.K.)

Medlemmer af "Rådet":

J. Rudolf Nielsen	Dansk Teknologisk Institut
Andreas Roost	Statens Bilinspektion
Peter Grau	Miljøstyrelsen
Jørgen Jørgensen	FDM
Ole Brinkgaard Olsen	Dækimportør-Foreningen
Erik Rasmussen	Fabrikantforeningen for Reg. Dæk
Jan Quaade	Dæk Specialisternes Landsforening
Torben Skovgaard	DSL & FFRD

Målsætning: Det er formålet med R.F.S.D., at dette på en almennyttig og mærkeneutral basis, skal udbrede og højne forbrugernes samt offentlige instansers kendskab til dæk og de dermed forbundne sikkerhedsaspekter. Det er endvidere målet, at udbrede kendskabet til bestemmelser og lovgivning, og herigennem medvirke til større trafiksikkerhed.

December 1997

PRESSEMEDDELELSE

Dæktryk - gratis sikkerhed

Det er få ting, der er gratis i julemåneden, så tænk på dæktrykket, der er afgørende for både kørselssikkerhed og kørselsøkonomi. Det koster lidt tid, at kontrollere dæktrykket, men det lønner sig i længden.

Afvigelser i dæktrykket har en stor indvirkning på bremselængder i vådt føre og tidspunktet for, hvornår aquaplaning kan indtræde. Resultaterne kan variere fra dæktype til dæktype, men i gennemsnit vil bremselængden forøges mærkbart, når dæktrykket er under det i instruktionsbogen anbefalede tryk.

Tidspunktet for hvornår aquaplaning kan indtræffe forrykkes kraftigt ved for lavt lufttryk i dækkene. 2,5 bar vil under en given hastighed

Rådet for større Dæksikkerhed

Hans Edvard Teglers Vej 5 · DK-2920 Charlottenlund · Telefon 39 63 97 79 · Fax 39 63 92 79
e-mail: daeksikkerhed@mail.dk · www.daeksikkerhed.dk

Vejret bestemmer krav til dækmontering i Tyskland, fra 1. maj 2006.

Det gælder for både person-, vare- og lastbiler. Reglerne gælder også for udenlandske køretøjer!

I Strassenverkehrsordnung StVO-Regel § 2 afsnit 3a, står der: Køretøjet skal være tilpasset vejrforholdene, herunder hører en til forholdene egnet dækmontering (vintervej = vinterdæk) samt frostsikker væske til sprinkleranlægget. Køretøjer der frakter farligt gods, skal i tåget vejr med en sigtbarhed under 50 meter søge til nærmeste rasteplass og arivente bedre vejr.

Den der begiver sig ud i vintervej (sne, is og isglatte veje) med sommerdæk på bilen, står til en bøde på mellem 20 og 40 euro, alt efter i hvilket omfang bilisten er til gene for trafikken. Det kan også give et klip i "kortet".

Rådet for større Dæksikkerhed

Hans Edvard Teglers Vej 5 · DK-2920 Charlottenlund · Telefon 39 63 97 79 · Fax 39 63 92 79

PRESSEMEDDELELSE

December 2000

Undersøgelse af dækrester opsamlet fra landeveje og motorveje i Danmark

Teknologisk Institut, Energi, Automobilteknik har i samarbejde med Rådet for Større Dæksikkerhed foretaget en ny undersøgelse af dækrester fra havarerede dæk, opsamlet på lande- og motorveje i Danmark, for om muligt at finde årsagen til havarierne.

Godkendt fortolkning af Miljøministeriets BEK. nr. 570 af 23.06.2003

Afbalancering med blyfri vægte

Januar 2005

Den 1. januar 2005 er passeret, uden at der er modtaget ændringer til EU-direktiv 2000/53/EF, som tidligere annonceret, nedenstående regler er derfor fortsat gældende, for person- og varebiler op til 3500 kg totalvægt:

Krav til afbalanceringsvægte

EU-direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer, "end-of-life vehicles", stiller krav til anvendelse af afbalanceringsvægte, der indeholder bly.

I artikel 4 afsnit 2 a står der: Medlemsstaterne sikrer, at materialer og komponenter i køretøjer, der markedsføres efter den 2. juli 2003, ikke indeholder bly, kviksølv, cadmium eller hexavalent chrom. bortset fra de tilfælde, der er omhandlet i bilag

NY PLANCHE

Nye dækregler: 1.4.1991 & 1.10.1991

Person- og varebiler, der er registreret, godkendt eller taget i brug første gang d. 1. april 1991 eller senere, skal være forsynet med dæk, der opfylder følgende krav:

- 1. Dækkene skal have en bæreevne på mindst svarende til køretøjets tilladte akseltryk og være beregnet til køretøjets tophastighed.
- 2. Dækkene skal tydeligt og holdbart være mærket med dimensionsbetegnelse og fabrikantens eller gummieringsfirmaets navn eller varemærke.
- 3. Dækkene skal være tydeligt og holdbart mærket med bæreevne og hastighedsangivelse.
- 4. Dækkene, som skal have mindst 1,6 mm mønsterdybde, skal være forsynet med slidindikatorer/-TWI). Slidindikatorer skal give visuel advarsel, når mønsterdybden i hovedmønstret er reduceret til 1,6 mm.

TWI = Tread wear Indikator = slidindikator, findes som en indstøbt afmærkning i skulderpartiet, seks steder rundt om dækket.



1,6 mm.

Med virkning fra 1. oktober 1991 skal alle person- og varebiler (op til 3500 kg) være monteret med dæk, som har mindst 1,6 mm mønsterdybde.

Alle indregistrerede køretøjer, som har en totalvægt på over 3500 kg skal være monteret med dæk, som har mindst 1,0 mm mønster.

TWI-mærkning
SLIDINDIKATOR

(Gummibjælke i bunden af hovedmønstret).

Når dækket er nedslidt til under slidindikatoren, som er 1,6 mm høj, er dækket ulovligt.



[Følg os på Facebook](#)

[Tirsdag](#)

[Den røde](#)

[English](#)

RÅDET FOR STØRRE DÆKSIKKERHED

[ÅRSTIDENS DÆK](#)

[DÆKTRYK](#)

[MØNSTER](#)

[MÆRKNING](#)

[DÆKRAZZIA](#)

[OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL](#)

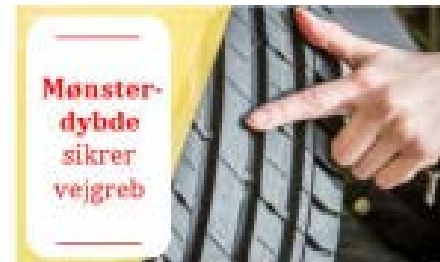
Værd at
vide om
sommer-
dæk



Vigtige
råd
ved
punk-
tering



Mønster-
dybde
sikrer
vejgreb



Korrekt
dæktryk
giver
optimal
sikkerhed



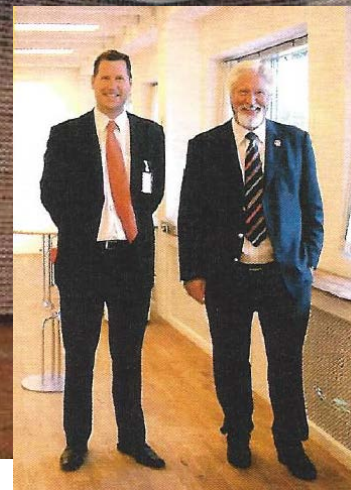
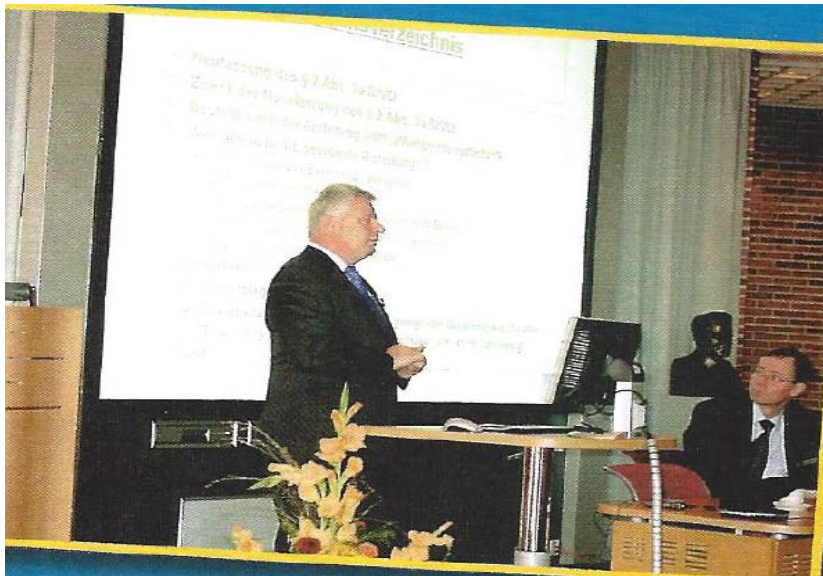
Værd at
vide om
vinter-
dæk



Dine dæk er den eneste kontakt du har med vejbanen, og uanset hvor mange sikkerhedssystemer din bil har, er dækkene af afgørende betydning for sikkerheden. Vi har samlet nogle gode råd som kan medvirke til større sikkerhed i trafikken.

PAS PÅ DINE DÆK, SÅ PASSES DE PÅ DIG!

TEMA-dag på Teknologisk Institut...



Uheldsstatistik Året 2015

Tabeller og udvikling



Opsummering af året 2015

Det næst laveste antal dræbte og det laveste antal personskader i trafikken siden 1930.

Den halve sandhed

Antallet af personskadeulykker er det laveste siden stikkens start. Personskadeulykkerne er faldet med 4 % fra 2013 til 2014, og er fortsat historisk lavt. Antallet af materielskadeuheld er steget med 4 % i forhold til 2014.

Dødsulykker 2014

Årsrapport
Rapport 545

Oversigtstabel. Antal ulykker og personskader 2005-2015

	Antal ulykker			Antal personskader			
	Person-skade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Alvorligt til skade	Lettere til skade	I alt
2005	5.412	8.811	14.223	331	3.072	3.516	6.919
2006	5.403	9.177	14.580	306	2.911	3.604	6.821
2007	5.549	9.484	15.033	406	3.138	3.518	7.062
2008	5.020	8.757	13.777	406	2.831	3.092	6.329
2009	4.174	8.111	12.285	303	2.498	2.449	5.250
2010	3.498	7.534	11.032	255	2.063	2.090	4.408
2011	3.525	7.703	11.228	220	2.172	1.867	4.259
2012	3.124	7.906	11.030	167	1.952	1.659	3.778
2013	2.984	8.038	11.022	191	1.891	1.503	3.585
2014	2.881	7.964	10.845	182	1.798	1.397	3.377
2015	2.853	8.252	11.105	178	1.780	1.376	3.334

Kilde
 Opgørelserne bygger på de informationer vi har modtaget i Vejdirektoratets ulykkesregister fra politiets ulykkesregister i POLSAS. I forbindelse med data fra politiet modtages først en foreløbig indberetning af ulykken og senere en endelig. I forbindelse med de foreløbige indberetninger mangler typisk information om personskadernes omfang. Det er derfor først i forbindelse med de endelige oplysninger, at tilskadekomne kan opdeles på alvorligt og lettere tilskadekomne.

Dette notat indeholder en statistisk beskrivelse af den øjeblikkelige status for trafikulykker i 2015. Notatet indeholder dels en række figurer over udvalgte parametre for ulykker, dels et antal tabeller med de faktiske oplysninger for året 2015. Notatet er udarbejdet som konsekvens af, at oplysningerne for hele 2015 nu er endelige informationer fra politiet. Notatet findes kun i elektronisk form. Gengivelse af resultaterne er tilladt med kildeangivelse Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har foretaget et udtræk af uheldsstatistikken for årene 2010-2012.

Tallene viser, at der i vintermånederne december, januar og februar gennemsnitlig sker 32 % færre personskadeuheld i forhold til de øvrige måneder.

Ses der på både personskade- og materielskadeulykker, skete der i gennemsnit 19 % færre ulykker i vintermånederne i forhold til de øvrige måneder.

I Vejdirektoratets årsrapport over dødsulykker i 2014 fremgår følgende om ulykkesfaktorer (side 18):

"I alle årene (2010 – 2014) er det klart ulykkesfaktorer knyttet til trafikanten, der oftest indgår i dødsulykkerne, og i alle år er det ligeledes for høj hastighed, manglende eller utilstrækkelig opmærksomhed og / eller orientering samt påvirkning af spiritus, narkotika og / eller medicin, der er mest udbredte. Ligeledes er det gennemgående i alle fem år, at der kun er få ulykkesfaktorer knyttet til køretøjerne."

I 2014 var der i 1 % af ulykkerne knyttet en ulykkesfaktor til dæk.

Et sikkert arbejdsmiljø kræver vinterdæk på bilen

Et godt arbejdsmiljø betyder, at man kan gå på arbejde uden at komme til skade.

Jeg ser det som en socialdemokratisk kerneopgave at arbejde for, at alle danskere kan gå på arbejde i forvisning om, at arbejdspladsen er indrettet sikkerheds og sundhedsmæssigt forsvarligt. En gruppe som jeg ofte oplever, bliver glemt i denne debat er de mange tusinde mennesker, som hver dag kører i bil eller bus i forbindelse med deres arbejde. På samme måde som sikkerhedsgodkendelse skal være sikkerheds- og kerens stillads skal være sikret kendt, bør erhvervskøretøjer være sikret med vinterdæk. Det er ikke rimeligt at spare på buschaufføren, tomrerens eller pendlerens sikkerhed i trafikken.

Det er i disse dage bidende koldt. Kulden forvandler vores veje til skøjtebaner, som kan være livsfarlige at køre på, hvis bilen ikke har vinterdæk. Vinterdæk bør være en del af et sikkert arbejdsmiljø for de der kører bil på deres arbejde, på samme måde som stilladsarbejderens sikkerhedsline er det for ham.

Et sikkert arbejdsmiljø kræver vinterdæk på bilen.

Lennart Damsbo-Andersen
Arbejdsmiljøchef (A)
Formand Transport- og Bygningsudvalget

Ny dæktælling:

Vinterdæk i kraftig fremmarch – antallet af personbiler og vinterdæk øget

Dækimporterforeningens folk har igen været ude, hvor sneen har lagt et hvidt dække over hele landet. Sæson og det vinterlige vej har heldigvis fået langt de fleste personbiler og lastbiler til at trække i både fornuftigt og rigtigt dæk til bilen til årstiden.

100.000 flere biler på vinterdæk
Personbils vognparken er forøget og det samme er bældugvis antallet af biler på vinterdæk i uge 2.

Opstilling af i alt 4.968 biler på 21 forskellige steder i landet har vist, at hele 88% af de optalte biler var på vinterdæk, hvilket giver en tilbageværende andel på ca. 297.000 biler på de forkerte dæk til

dig, når så mange frivilligt vælger vinterdæk. Men nej, snarere tværtimod. Når rådene, skal det ikke lægges dem til last, at så mange biler stadig nægter at se er til gode for trafikken og sikkerheden. Vinterdæk i vinterføre giver bedre og hurtigere bremse- og

når først kræver det, eller lad bilen stå samt absolut mindst lige så vigtigt – krav om forøget mønsterdybde på vinterdæk i mm, så vi slipper af med 1,6 mm mønsterdybde og varebiler



"Jeg synes, at vi bare skal komme i gang", Hans Christian Schmidt (V)

"I min tid som Transportminister satte vi en undersøgelse i gang, som var klar til gennemførelse i 2011, herefter har den bare ligget og ventet. Jeg synes, at det er godt at regeringen er indstillet på det og kan ikke forstå, hvorfor det har skullet ligge i to år" siger Hans Christian Schmidt til TV Syd og fortsætter: "Vi føler os mere sikre med vinterdæk på personbiler og det samme gælder for busser og lastbiler. Lad os nu komme i gang, få det gjort og gennemført og jeg taler gerne med Transportministeren om det".

Lovpligtige vinterdæk:

Danske bilister siger **JA** til S-lovforslag

Undersøgelse fra Applus Bilsyn i december viser stor opbakning blandt bilejere til nyt lovforslag fra Socialdemokraterne om at gøre vinterdæk lovpligtige.

Selvom Socialdemokraternes forslag om at indføre et krav om vinterdæk ved privatkørsel indtil videre ikke møder opbakning fra alle partier, så viser ny undersøgelse, at 60 procent af bilisterne er med på vognen.

Kun krav ved glat føre

Ifølge Socialdemokraterne skal det være lovpligt for lastbiler og busser at køre med vinterdæk. Kravet skal kun gælde privatbiler i glat føre.

"Det vil sige, at man godt kan beholde sommerdækkene på om vinteren, men så må man altså ikke køre ud, når vejene er glatte. Gør man det så alligevel, skal det være forbundet med en bøde," siger Rasmus Prehn til TV 2.

Notat om trafikuheld og vinterdæk på varebiler mv.

Antal køretøjer

Af [Danmarks Statistiks oversigt over bilparken](#) fremgår det, at der pr. 1. januar 2015 var registreret 398.066 varebiler, 13.408 busser og 2.329.578 personbiler i Danmark.

Antal uheld og personskader

Af den [generelle ulykkesstatistik](#) fremgår det, at der i 2014 blev dræbt 9 varebilsførere ud af 182 trafikdræbte. Til sammenligning sad 89 af de dræbte i personbil.

Uheldsstatistikken viser, at antallet af trafikulykker på vej er markant lavere i perioder med betydeligt snefald.

Vejdirektoratet har foretaget et udtræk af uheldsstatistikken for årene 2010-2012. Tallene viser, at der i vintermånederne december, januar og februar gennemsnitlig sker 32 % færre personskadeuheld i forhold til de øvrige måneder. Ses der på både personskade- og materielskadeulykker, skete der i gennemsnit 19 % færre ulykker i vintermånederne i forhold til de øvrige måneder. I vintermånederne skete % af ulykkerne på våde og tørre veje, og mere end 70 % af ulykkerne medførte kun materiel skade.

Rådet for Sikker Trafik og Vejdirektoratet begrundet nedgangen i ulykkesantallet med, at trafikken afvikles med lavere hastigheder, og at trafikanterne udviser en mere opmærksom og forsigtig adfærd i vinterføre.

Lige omkring tidspunktet, hvor frostvejret indtræder, kan der dog være tale om en mindre stigning i antallet af ulykker. Dette skyldes, at bilisterne overraskes af pludseligt opståede glatte vejstrækninger – særligt på broer og i skove.

Årsager til uheld

[Havarikommissionen for Vejtrafikulykker udgav i 2005 rapporten "Ulykker med store varebiler"](#). Undersøgelsen viste, at i 39 af de 40

undersøgte ulykker med varebiler knyttede ulykkesfaktorer sig til trafikanten i form af manglende opmærksomhed, hastighed, alkoholpåvirkning mv. I fire af ulykkerne var der en ulykkesfaktor knyttet til varebilen. I én ulykke heraf var manglende brug af terræn- og vinterdæk angivet som ulykkesfaktor (manglende vejgreb i glat føre) og i en anden ulykke var brug af meget store terræn- og vinterdæk angivet som medvirkende årsag til ulykken (dækkene forringede manøvreegenskaberne).

I [Vejdirektoratets årsrapport over dødsulykker i 2014](#) fremgår følgende om ulykkesfaktorer (side 18):

"I alle årene (2010 – 2014) er det klart ulykkesfaktorer knyttet til trafikanten, der oftest indgår i dødsulykkerne, og i alle år er det ligeledes for høj hastighed, manglende eller utilstrækkelig opmærksomhed og/eller orientering samt påvirkning af spiritus, narkotika og/eller medicin, der er mest udbredte. Ligeledes er det gennemgående i alle fem år, at der kun er få ulykkesfaktorer knyttet til køretøjerne."

I 2014 var der i 1 % af ulykkerne knyttet en ulykkesfaktor til dæk.

Danske statistikker for vejulykker viser således, at der ikke sker flere eller alvorligere vejuheld, når det er vintervej. Uheldsstatistikken peger således ikke på et behov for en regulering af området.

Danske statistikker for vejulykker viser således, at der ikke sker flere eller alvorligere vejuheld, når det er vintervej. Uheldsstatistikken peger således ikke på et behov for en regulering af området.

**Tager politikerne beslutninger på
ufuldstændigt grundlag?**





**Reparerede skader - Varebiler 2015
excl. Glasskader**

Pr. mdr.	Antal rapp.
Januar	1.807
Februar	1.777
Marts	1.722
April	1.421
Maj	1.482
Juni	1.767
Juli	1.515
August	1.675
September	1.881
Oktober	1.856
November	1.854
December	1.711
I alt	20.468

I alt **316.132**

**Reparerede skader - Personbiler 2015
excl. Glasskader**

Pr. mdr.	Antal rapp.
Januar	27.636
Februar	23.738
Marts	24.747
April	22.546
Maj	23.258
Juni	28.575
Juli	17.618
August	27.077
September	28.142
Oktober	24.593
November	25.472
December	22.262
I alt	295.664



Genopbygning - Varebiler 2015

Pr. mdr.	Antal rapporter
Januar	37
Februar	25
Marts	23
April	20
Maj	16
Juni	30
Juli	16
August	27
September	38
Oktober	33
November	35
December	34
I alt	334

Totalskader - Varebiler 2015

Pr. mdr.	Antal rapporter
Januar	131
Februar	113
Marts	110
April	88
Maj	75
Juni	99
Juli	77
August	97
September	108
Oktober	114
November	95
December	127
I alt	1.234

I alt **347.033**

Genopbygning - Personbiler 2015

Pr. mdr.	Antal rapporter
Januar	503
Februar	489
Marts	453
April	329
Maj	384
Juni	502
Juli	344
August	408
September	525
Oktober	467
November	487
December	533
I alt	5.424

Totalskader - Personbiler 2015

Pr. mdr.	Antal rapporter
Januar	2.596
Februar	2.277
Marts	2.050
April	1.637
Maj	1.674
Juni	1.975
Juli	1.806
August	1.707
September	2.029
Oktober	1.971
November	1.809
December	2.378
I alt	23.909

Flest skaderapporter i vintermånederne

Opgørelsen fra F & P viser, at antallet af skadesrapporter i vintermånederne december til februar udgør 88.174 mod 85.315 i sommerperioden juni, juli og august –
Altså en **stigning** af antallet af skadesrapporter i **vintermånederne** på godt **3,4%**.

Medregnes november måned, som ofte byder på sne og is, kommer der alene i den måned yderligere over 29.000 skader med i regnskabet, hvilket så øger **forskellen til 38,2% i vinterperioden** i forhold til sommer.

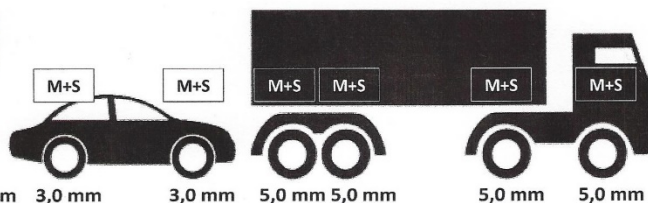
Ser man på den økonomiske forskel mellem de tre vinter- og sommermåneder, udbedres der i alt for 140 mio. kroner mere i vinterperioden, og antallet af genopbygninger og totalskadede person- og varebiler er 30,4% flere. Hertil kommer så et ukendt antal af skader, som aldrig finder vej til værkstederne, fordi det enten er småskader der ikke lønner sig at reparere eller gamle biler, som ejerne ikke har modpart eller kaskoforsikring på.

FAKTA:
Den økonomiske forskel mellem vinter og sommermåneder:
+ 140 mio. kr. i udbedringer om vinteren.
+ 30,4% genopbygninger og totalskadede biler om vinteren.

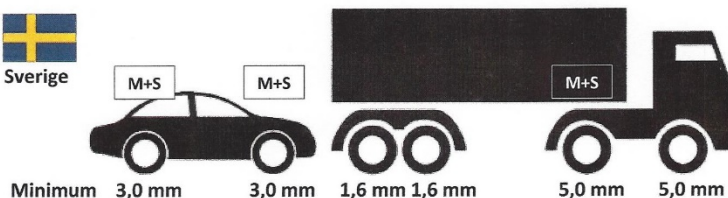
Lovkrav til dæk i vinterføre



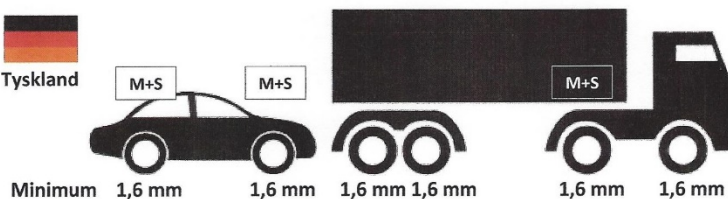
Norge



Sverige

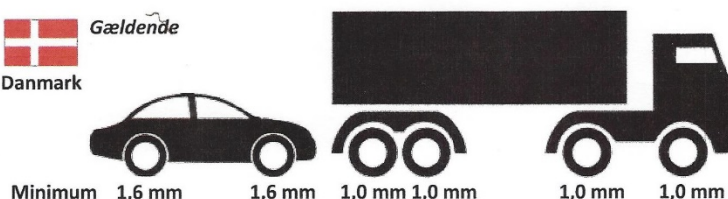


Tyskland



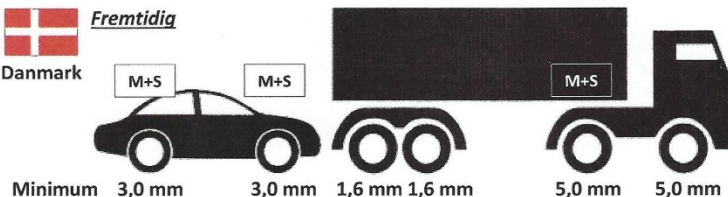
Danmark

Gældende



Danmark

Fremtidig



Vinterføre er sne, is, slud, sjap, islag, rim etc.

Kilder: Norge: www.vegvesen.no (Forskrift om bruk av kjøretøy)
Sverige: www.transportstyrelsen.se (Fordonregler)

Tyskland: www.bag.bund.de (Winterreifenpflicht)
Danmark: www.trafikstyrelsen.dk (Vejledning om syn af køretøjer)

Illustration af BILnet for Danske Trafikforskeres Trafiknet 2012

Kort og godt –
antallet af skader er størst i vintermånederne, og af åbenlyse årsager vil det være god fornuft at indføre en vinterdæk lovgivning – også i Danmark
samt generel forøget mønsterdybde i perioden på alle dæktyper.

TAK FOR OPMÆRKSOMHEDEN