

Dækbranchen Danmark

Interesseorganisation for hele den danske dæk- og fælgbranche



Dæk er ikke bare dæk

Om bilens vigtigste sikkerhedsudstyr set i fortidens, nutidens og fremtidens perspektiv præsenteret af

Volker Nitz, direktør



Måske kender I nogen i branchen
eller hos dækproducenter, der har
taget initiativ til at udvikle dæktyper,
som ikke afgiver mikroplast ved
slitage

???????

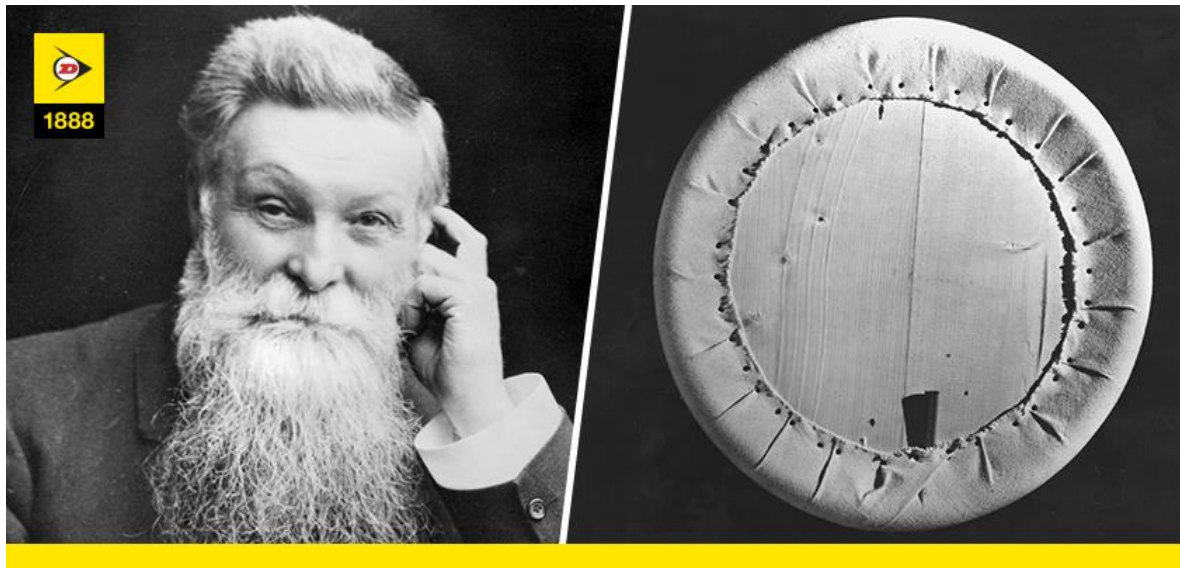
Dækbranchen udvikler konstant

- Jeg vil IKKE i detaljer komme ind på:
- at dækbranchen håndterer deres produkter fra vugge til grav
- at man konstant arbejder på at finde nye bæredygtige råmaterialer
- at man medvirker på internationalt plan til at finde løsninger på miljømæssige udfordringer
- at man konstant udvikler og optimerer både dæk og styresystemer til længere levetid og performance
- og at vi alene i Danmark årligt sørger for at indsamle godt 60.000 ton udtjente dæk til miljømæssig korrekt oparbejdning

Dækbranchen tager ansvar



Fra John Boyd Dunlop



til et blik ud i fremtiden



Fra John Boyd Dunlop's luftfyldte ringe

til **Diagonal dækket**
med ilagt slange



og siden i til det revolutionerende
Michelin **Radial X**, som blev
patenteret d. 4. juni 1946



*2 à 3 fois plus
de kilomètres....*

Ne vous privez pas de cet avantage capital du
pneu
MICHELIN "X"
le pneu semi-métallique :

TEXTILE
ACIER

Ce pneu "X" convient parfaite-
ment à votre voiture. N'hésitez
pas à consulter notre Service
Technique à l'aide de la carte
jointe.

*Dans notre réponse nous vous donnerons des rensei-
gnements complémentaires concernant :*

- le montage des pneus "X",
- la permutation des pneus sur votre voiture,
- la pression correcte de gonflage, etc...

Første vinterdæk kom i 1934



Sommerdæk



vinterdæk



helårsdæk

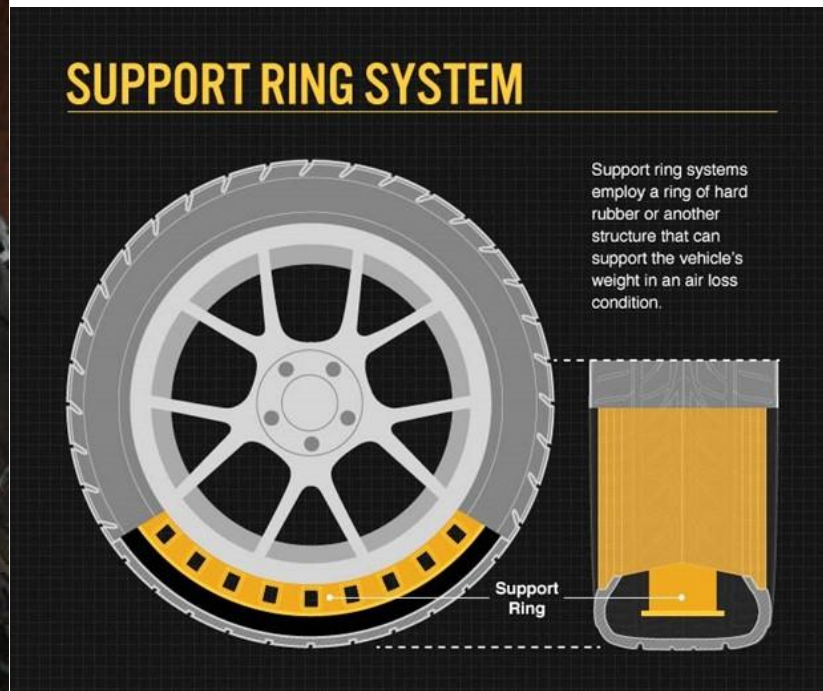
som er de typiske dækvalg til personbilerne

Herhjemme arbejder vi stadig for en
vinterdæk lovgivning



Og dejligt at se, at mange har set lyset –
selv Tuborg

Kravene til bilerne og til dækbranchen er som alt andet steget i takt med tiden – og kræver konstant udvikling

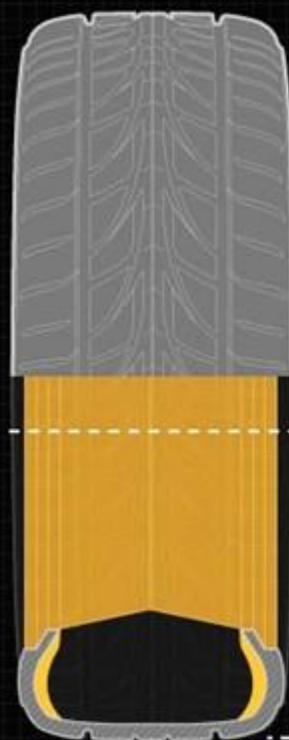


Dæk med **indlagt massiv ring**, som muliggør fortsat kørsel med beskadiget dæk

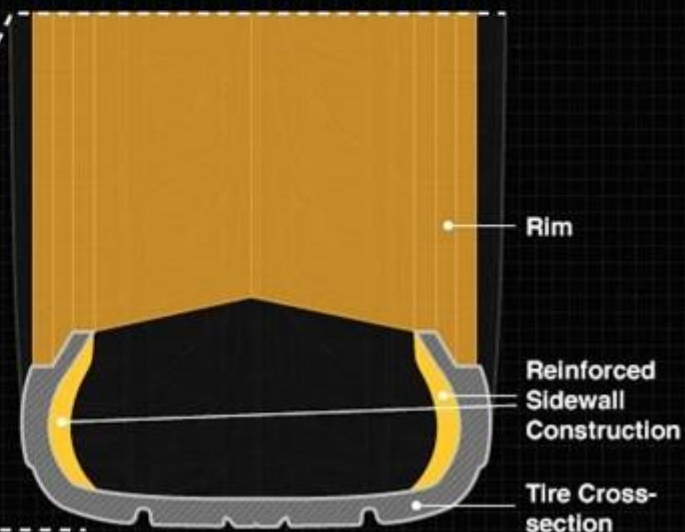
Run Flat teknologi

Dæk med forstærkede sidevægge, som muliggør viderekørsel efter punktering i en given distance til værkstedet

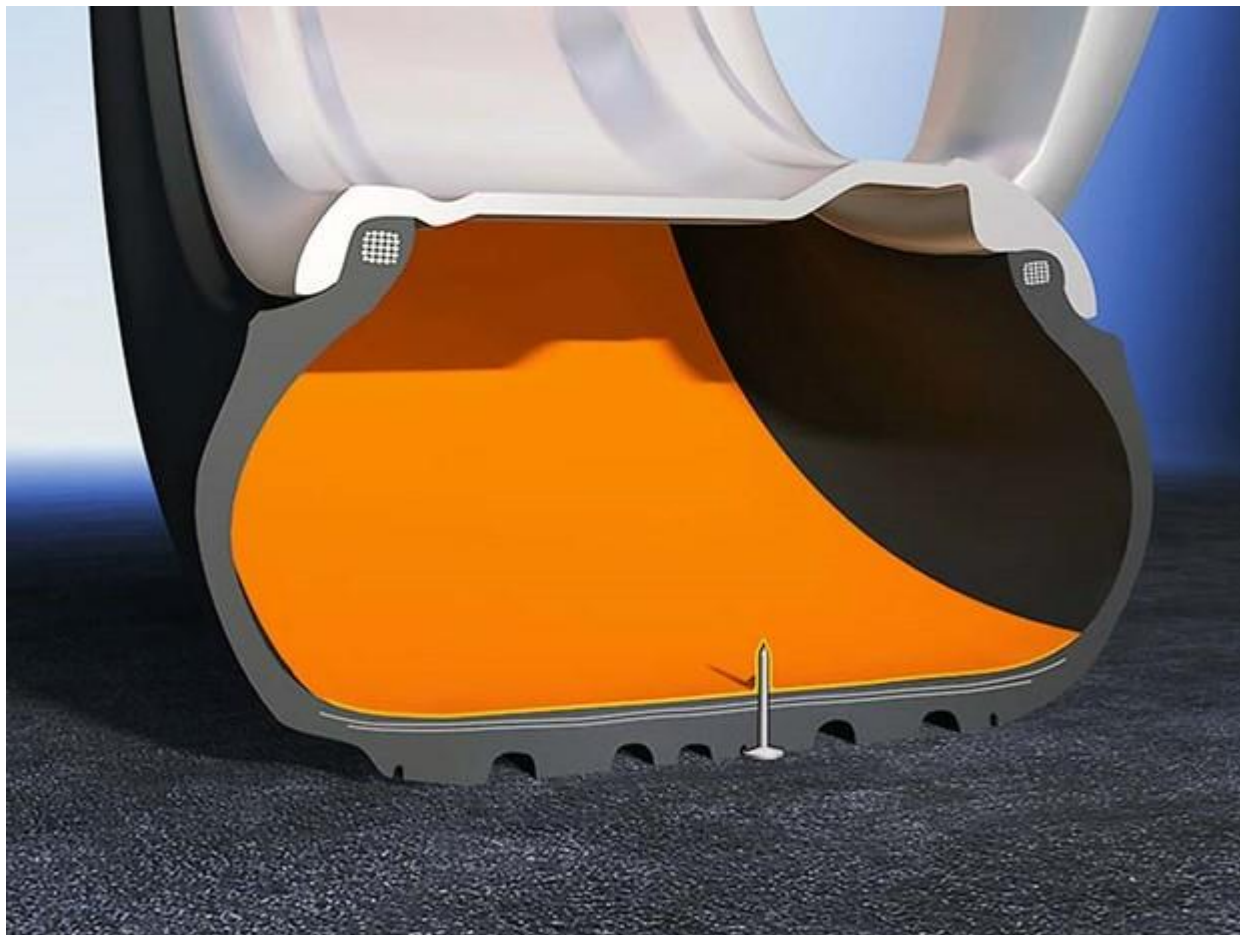
SELF-SUPPORTING



In most self-supporting systems, the tire features reinforced sidewall construction that will continue supporting the vehicle in the event of air loss. This construction allows continued operation after the loss of air pressure up to the speed and distance specified by the manufacturer.



Self sealing tires



Dæk med **indlagt tætningsmateriale**, som muliggør fortsat kørsel med beskadiget dæk



Dæk med **indvendige sensorer** giver informationer om dæktryk og temperatur

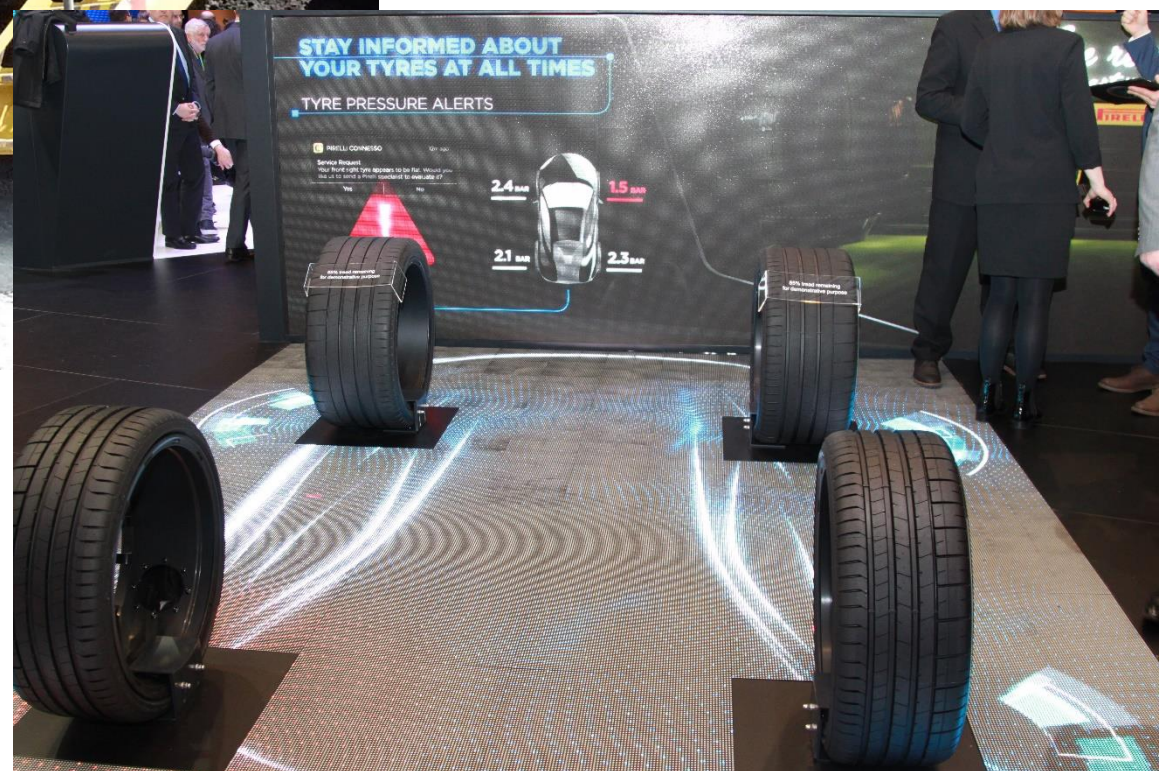
Receive Intelligent Alerts



både i bilen og i virksomhedens flådestyringsværktøjer

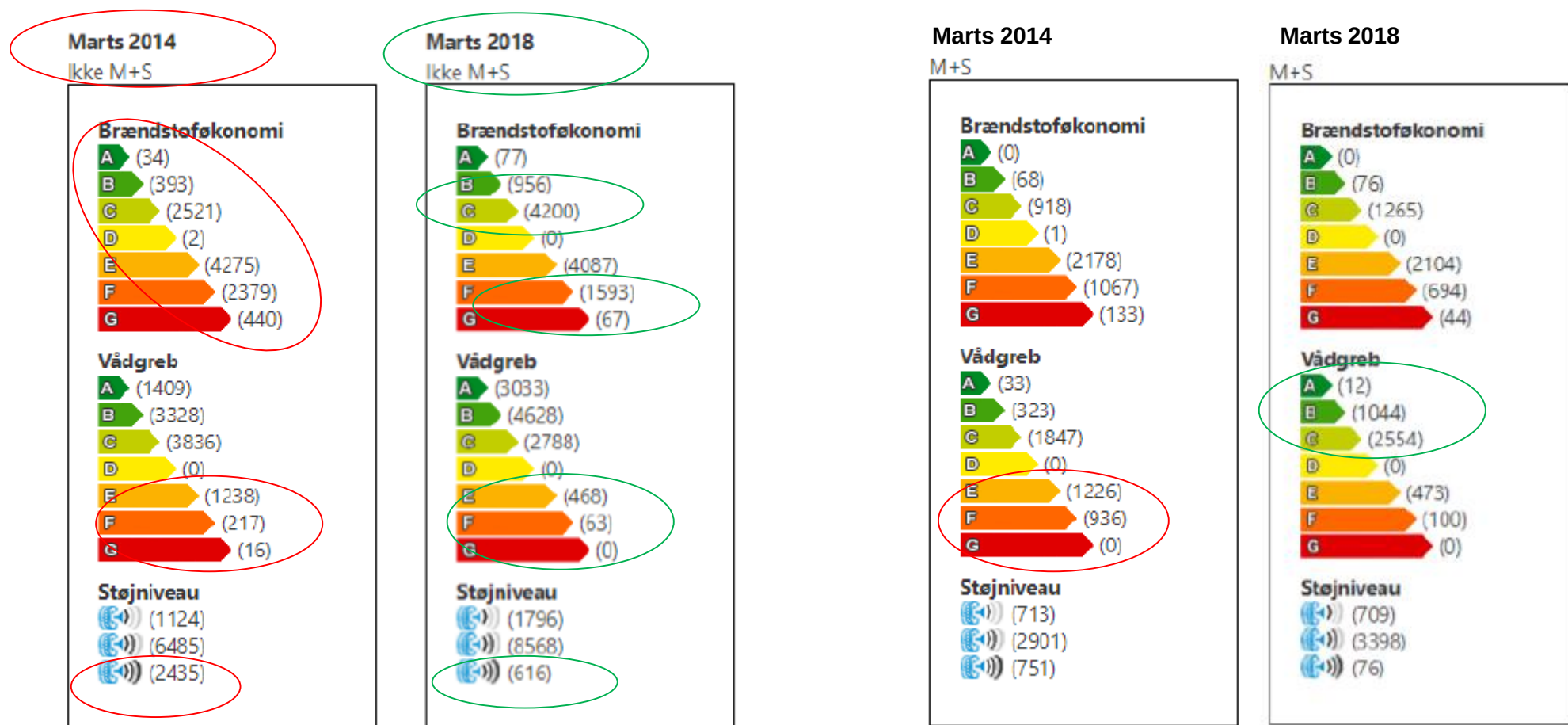


Systemerne findes ikke kun i dæk til lastbiler, men også til en række andre køretøjer – herunder personbiler



Men (meget) groft sagt – så ser dækkene jo ikke umiddelbart meget anderledes ud end de gjorde for 75 år siden

Og alligevel udvikles der jo konstant på forbedringer – også for miljøets skyld



Dæklabel data – 10.000 sommerdæk

Dæklabel data – 4.400 vinterdæk

Allan McNish – tidl. Formel 1 kører og tredobbelt vinder af Le Mans



Et hjulskifte i
Le Mans gøres
på cirka 16
sekunder

Le Mans 2011
blev vundet
af Audi med
en margin på
kun 13,854
sekunder til
Peugeot'en
på 2. pladsen.

*"Som racerkører er **stabilitet og greb** utrolig vigtigt
og at dækket **performer optimalt i alle situationer**.*

*Også vi tænker på **lav rullemodstand, god
brændstoføkonomi og mange kilometer i dækkene**,
især når man som jeg ovenikøbet er skotte".*

Men hvad bringer fremtiden?



Ellertens "cykelhjul" ?

Eller mere normale dæk,
men stadig høje og
smalle?



Tall and narrow



BMW i3

Mindre dæk og hjul – ikke udelukkende!



Krav til el-bilers dæk

- Dækmønstre vil forandres for optimering af rullemodstand og krav om længere holdbarhed
- Lav rullemodstand – øger batteritid og rækkevidde
- Større slidstyrke påkrævet grundet større moment og trækraft
- Krav til højere dæktryk og højere loadindex
- Større krav til mindre støj fra dæk



21" til Tesla



19" til VW ID3

Delebiler –

- Større krav til vedligeholdelse
- Hvem er ansvarlig for dækkene?
- Connected cars – connected tyres
- Intelligente dæk giver besked



og autonome køretøjer

- Dæk som kræver minimal vedligeholdelse



- Fleksible dæk og fælge



- Dæk som overvåger og passer sig selv



Opdager sensorer forkert lufttryk i dækket, vil indbyggede luftpumper i fælgen bruge centrifugalkraften til at pumpe mere luft ind i dækket – mens bilen kører

Fremtid

- Kunne være dæk, som er uden luft, 3-D printet, organisk og med genanvendelige bæredygtige biologiske materialer



- Kunne være dæk som producerer oxygen



Fremtid

- Kunne være dæk, som giver informationer til optimering af logistik på baggrunden af leverancens størrelse og vægt, genkendelse af vejkoordinator og selvopladning af systemerne
- ELLER former på både køretøjer, hjul og dæk som flytter sig langt væk fra det vi kender i dag



Dæk er ikke bare dæk

Tak for opmærksomheden

