



DÆKBRANCHENS UDFORDRINGER

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

1. Dækbranchens største problemer
2. De tre største udfordringer i flg. Haslund
3. Intet dæk uden fælde
4. Overraskelsen
5. Beautiful tires
6. Creative tire adverts

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

- Flemming Haslund
- Chefredaktør Motor-magasinet



KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD



KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD



KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

Min interesse for dæk

- ... køreglæde
- ... sikkerhed
- ...at passe på Moder Jord

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

Dækbranchens største problemer

- Rundspørge til syv importører
- Hvad er branchens største problemer
- De tre største udfordringer set gennem min dækbriller

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

Dækbranchens største problemer

- Online-salg 5 + 1
- Hvem ejer bilerne 3
- Bæredygtighed 2 + 1
- Førerløse biler 2
- Forståelse for dæk 2
- Logistik, lager 2
- Dæks sikkerhed vs. CO2 1 + 1
- Helårsdæk 1
- Rettigheder til data + 1
-

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

- *) Online-salg inkl. forskellige salgskanaler inkl. grossisters/importørers berettigelse
- *) Bæredygtighed inkl. slid af dæk, genbrug
- *) Førerløse biler herunder også elektriske biler
- *) Ejerforhold – private versus delebiler inkl. flådejere eller noget tredje
- *) Forståelse for dæks kvalitet, betydning for sikkerhed
- *) Lagerproblem – inkl. lagrenes størrelse som følge af mange størrelser
- *) Rettigheder til data

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

Dækbranchens største problemer

- | | | |
|--------------------------|-------|-----|
| • Online-salg | 5 + 1 | |
| • Hvem ejer bilerne | | 3 |
| • Bæredygtighed | 2 + 1 | |
| • Førerløse biler | 2 | |
| • Forståelse for dæk | | 2 |
| • Logistik, lager | 2 | |
| • Dæks sikkerhed vs. CO2 | 1 + 1 | |
| • Helårsdæk | 1 | |
| • Rettigheder til data | | + 1 |

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

Online-salg

5 + 1

Problem

- 1) Al detailhandel presses af online salg og markedsføring
- 2) Nye forretnings- og distributionsmodeller, hvor den nuværende marginale struktur hos forhandlerne/værkstederne kan blive udfordret
- 3) Tidligere købte man dæk på sit værksted eller hos sin "dækmand" I dag ser vi stigende salg via udbydere på internettet.
- 4) Kommer der en væsentlig ændring i de kanaler, der sælger dækkene?

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

Hvem ejer bilerne 3

Problem

- 1) Hvem kommer til at eje bilerne?
- 2) Overgangen fra privatejede til selvkørende biler er en udfordring. Aftaler skal i fremtidens lave med store pan-europæiske eller globale aktører.
- 3) Forbrugere og flådeejere vil forvente, at de tilgængelige køretøjer (delebilerne) er 100 procent pålidelige, komfortable og sikre. De vil også forvente, at de kan få adgang til bilerne via en app.

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

Bæredygtighed 2 + 1

- 1) Fabrikerne må imødegå behovet for lavere energiforbrug, opfylde kravet til mindre støj og sikre en alt i alt grønnere profil.
- 2) Vi må som branche tage et ansvar for at mindske miljøpåvirkningen på lang og på kort sigt.
- 3) Vi må gøre vores produkter holdbare helt ned til 1,6 mm for at mindske miljøpåvirkningen og CO₂- "foot print"

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

Førerløse biler 2

- 1) Indvirkningen af Automated Driving på dækudviklingen.
- 2) Vores dæk vil blive intelligente ved hjælp af indlejret sensorteknologi, så de kommunikerer med køretøjets styreenhed (rettigheder til data)

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

Forståelse for dæk 2

- 1) Den konstante udforing i at få kunderne til at forstå vigtigheden af sikre dæk til deres biler.
- 2) Hvordan kan vi som branche opretholde og øge forbrugernes interesse og forståelse for dæk og dermed skabe accept for at dæk skal være af god kvalitet.

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

Logistik, lager

2

- 1) Andre dele af autobranchen har vist, hvor afgørende logistik er, da værksteder og slutbrugere ønsker "just in time" leveringer, og dermed undgå store lager investeringer.
- 2) Afstanden til Europa er formindsket og grossisternes forretningsmodel langsomt bliver forældet.

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

Dæks sikkerhed vs. CO2 1 + 1

1) Vi skal fremadrettet balancere kravene til sikkerhed og miljø, som oftest er modsatrettede egenskaber; f.eks. lav rullemodstand vs. friktion – ikke mindst i vådt føre.

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

Helårsdæk

1

1) Det er vigtigt, at branchen enes om en definition af og kommunikation om helårsdæk.

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

Rettigheder til data + 1

1) Dækbranchen må sikre sig rettighederne til data, der kommer fra intelligente dæk

(Refererer til afsnittet førerløse biler)

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

- 1) Hvem nedlægger Internettet?
- 2) Må bilfabrikker stjæle? Må dækfabrikker?
- 3) Hvem tør vælge mellem dræbte i trafikken og CO2-udslip

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

De tre største udfordringer i flg. Haslund

- 1) At få fokus væk fra, at udelukkende pris er afgørende for køb – onlinesalg
- 2) Digitalisering – problemet er at dækbranchen skal sikre sig adgang til data
- 3) Sikkerhedsproblemet, at i takt med, at dæk ska have lavere og lavere rullemodstand reduceres deres greb. På et tidspunkt må politikere tage ansvar for hvor mange trafikdræbte der skal betales for et lavere CO2-udslip.

Plus: Bæredygtighed, bæredygtighed, bæredygtighed – 3 x bæredygtighed

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

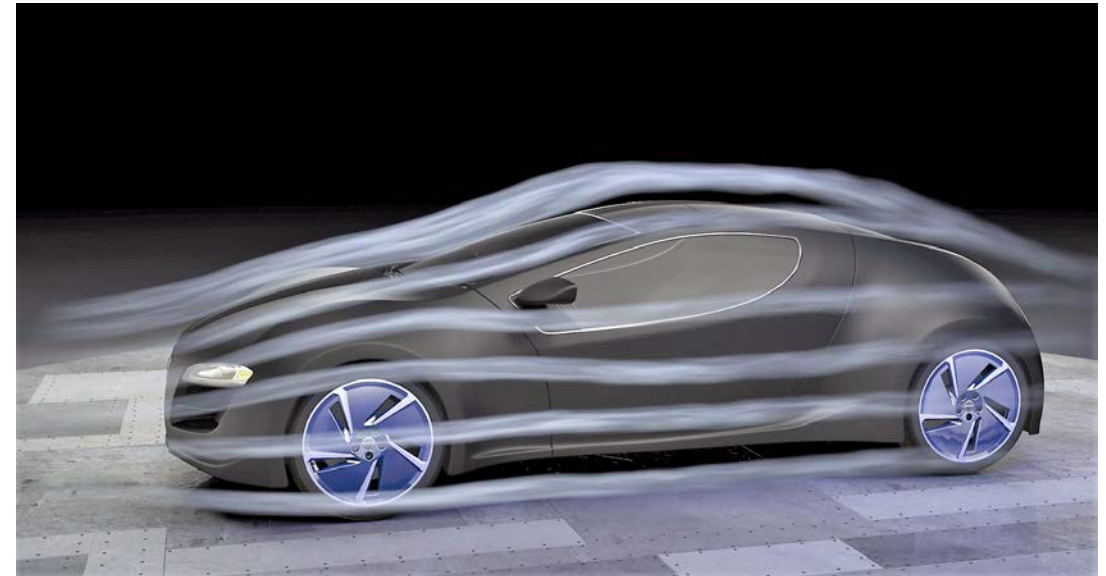
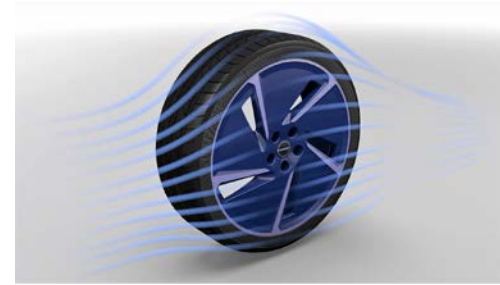
Fremtidens fælge

Fremtidens fælge – ryger de op i størrelsen 20 x 40”?

Jacob Arnes: Fælge til elektriske og/eller hybridbiler – ikke kun vægt, men også aerodynamisk design og smalle løsninger med lav rullemodstand bliver væsentlige faktorer. Og det bliver spændende at følge med i bestræbelserne på at få noget positivt ud af et grydelåg.

KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

- Aerodynamiske fælge
- Fælge med stor diameter
- Smalle fælge



SIKKERHED



SIKKERHED

Anerkendt sikker personvogn:

- Volkswagen Polo 1,0 TSI: 75 km/t

Testens fire hurtigste biler:

- Ford Transit: 74 km/t, VW Crafter: 74 km/t, Mercedes Vito: 73 km/t, Peugeot Expert: 73 km/t

Mellemfeltet:

- Opel Vivaro: 70 km/t, Renault Master: 70 km/t, Mercedes Sprinter: 69 km/t, Iveco: 68 km/t

Ikke målt:

- MAN TGE – test ikke gennemført fordi lasten forskubbede sig. Renault Master – test ikke gennemført fordi lasten forskubber sig.

-

SIKKERHED

- Volkswagen Polo: 75 km/t
- Hurtigste kassevogne: 74 km/t



KØREGLÆDE // ...VÆLTEDE KEGLER

- Det var tværvinden her på FDM Jyllandsringen!



KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

Beautiful tires



KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

Creative tire adverts



KØREGLÆDE //
SIKKERHED //
MODER JORD

Creative tire adverts



KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

Creative tire adverts



KØREGLÆDE // SIKKERHED // MODER JORD

- Glem ikke køreglæden

TAK FOR AT I LYTTET!