



Temadag – Barren hæves for arbejde med dæk og fælge

Arbejdstilsynet ved tilsynsførende

Peter Glader



Dagens emner

- Hvem er Arbejdstilsynet?
- Hvilke områder har vi fokus på ved tilsyn med arbejde med dæk og fælge?
- Opmærksomhedspunkter i forbindelse med vurdering af belastningerne



Hvem er Arbejdstilsynet og hvilke opgaver har de ?

- Myndigheden på arbejdsmiljøområdet
- Fører tilsyn med virksomhederne
- Udarbejde regler om arbejdsmiljøforhold:
- EU-direktiver, Arbejdsmiljøloven, Bekendtgørelser, Vejledninger
- Informerer om arbejdsmiljø:
- Hjemmeside, call-center, informationsmateriale





Arbejds miljøloven - Formål og område

- Ved loven tilstræbes at skabe:
- et sikkert og sundt arbejdsmiljø, der til enhver tid er i overensstemmelse med den tekniske og sociale udvikling i samfundet, samt
- grundlag for, at virksomhederne selv kan løse sikkerheds- og sundhedsspørgsmål med vejledning fra arbejdsmarkedets organisationer og vejledning og kontrol fra Arbejdstilsynet.

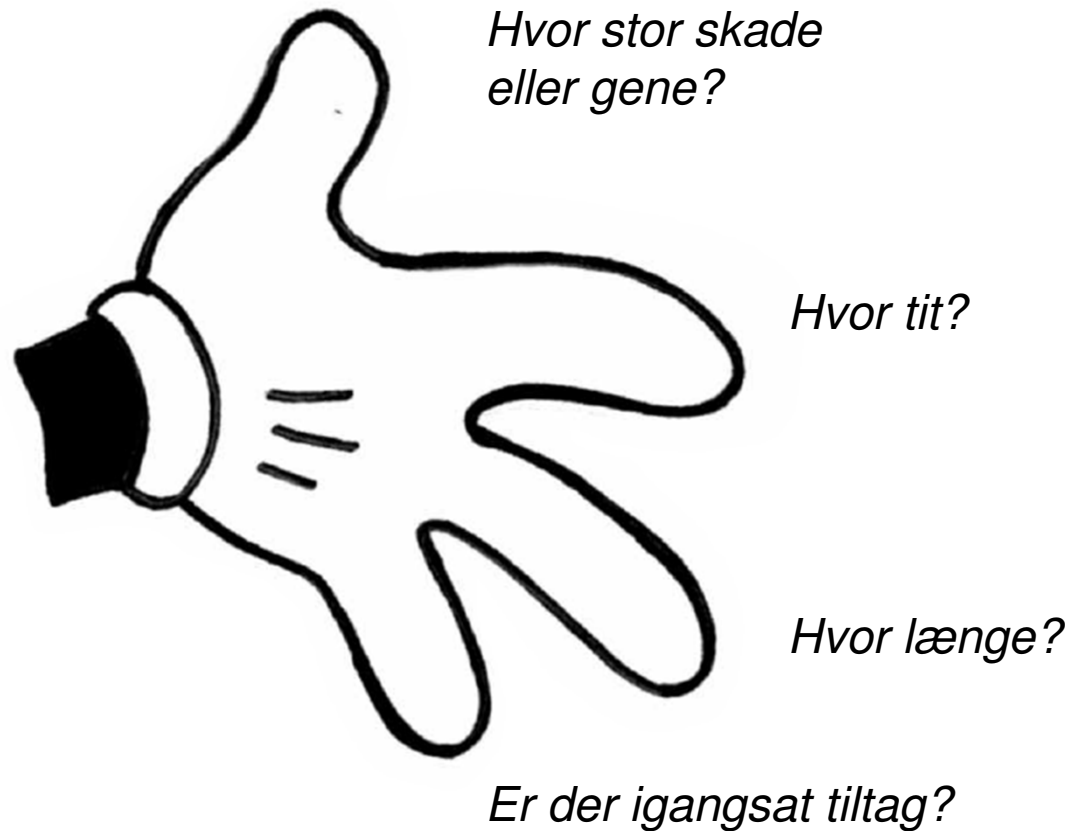


Dialog på tilsyn - elementer





Fokus på væsentlige arbejdsmiljøproblemer - Bagateller – en model for vurdering





Det forebyggende sikkerhedsarbejde:

- Systematik og styring
- Information
- Risikoforståelse og risikovurdering
- Holdninger m.v.





Smiley-ordning



- Ingen udestående med Arbejdstilsynet



- Påbud med frist, afgørelse uden handlepligt og strakspåbud.



- Alle rådgivningspåbud og forbud.



- Arbejdsmiljøcertificerede virksomheder



Vejledning og information

- www.at.dk
- At på facebook
-
- AT's Callcenter
- tlf 70 12 12 88
- eller at@at.dk:
- Arbejdsmiljø
- RUT
- mobbelinjen
-
- online.at
- bfa-i.dk





Arbejdstilsynets 3 prioriterede områder :

- Arbejdsulykker
- Muskel og skeletbesvær
- Psykisk arbejdsmiljø





Fokus arbejde med dæk og fælge

- Ulykker
- Støj
- Støv
- Ergonomi
- Psykisk arbejdsmiljø



Ulykkesfare





Ulykkesfare





Pumpebure

- Pumpeposer
- Lang slange





Ulykkesfare

- Skærme til afbalancerings apparat
- Fastgørelse af afbalancerings apparat og dæk apparat





Støj- slagnøgler/møtrikspænder



**Akustikregulering
værksted**



Støj-pumpning af dæk





Støv

- Afmontering af hjul
- Bremsesestøv





Ergonomi

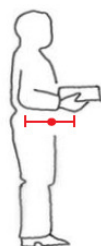
- Tunge løft – mange løft
- Det er ikke forbudt at løfte men.....



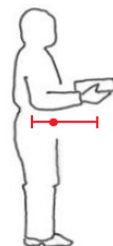


Vurdering af løft

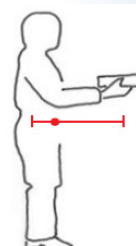
Enkelt løft



Tæt ved krop



Underarmsafstand
ca. 30 cm

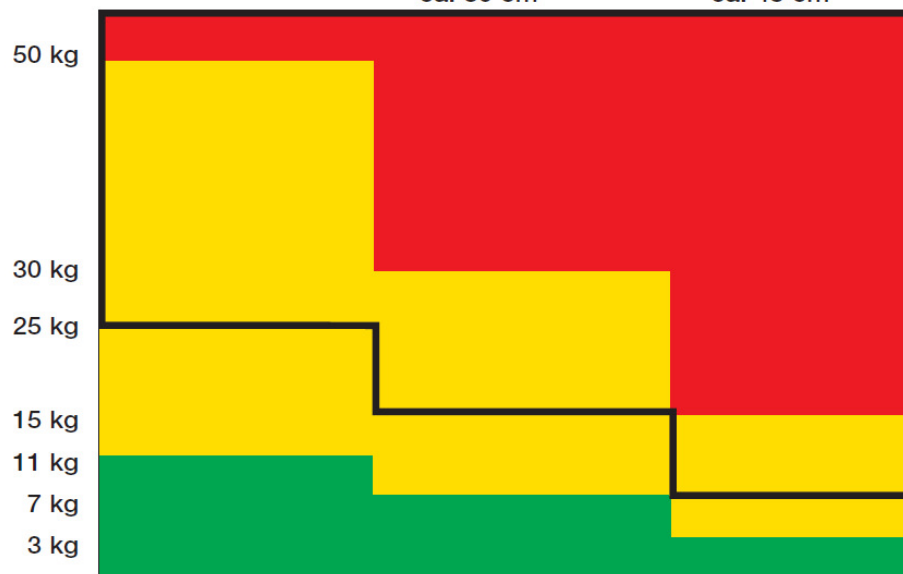


3/4 armsafstand
ca. 45 cm

HUSK
En byrde løftes
sjældent tæt ved
kroppen

Rådgiverpåbud

led i sædvanlig
arbejdsfunktion
+ forværende faktorer





Hjul – hvor mange løft kan der være ved skift af et sæt?

- Værksted
- Hjul afmonteres og afsættes på hjulvogn



4



Hjulsæt køres til container

- Hjulsæt løftes fra hjulvogn til ledig plads i container.
- Hjulsæt er stablet 2 sæt i højden-det øverste skal fjernes for at få fat på det nederste som skal bruges.

8

12





Den endelige montering

- Det nye hjulsæt løftes over på hjulvognen.
- Det øverste sæt som blev flyttet løftes tilbage på plads.
- Hjulene køres på hjulvognen over til værkstedet og løftes op til montering på bilen.

16

20

24





Løsninger

- Indretning af lager
- Brug af tekniske hjælpemidler:
- Hjulløftere
- Transportvogne



Løft til og fra dæk- og afbalancerings apparat





Omstændigheder der gør løftene mere belastende

- Indretning af arbejdspladsen – er hjulene placeret lavt eller højt kan det medføre:
- Lang rækkeafstand – løft over skulderhøjde
- U hensigtsmæssige arbejdsstillinger – foroverbøjet ryg, vrid af ryggen
- Bæring af hjul – på trapper !





Hvad sker der så i ryggen, hvis...

- Foroverbøjet arbejdsstilling
- Stor rækkeafstand
- Løft med sidebøjning
- Løft med rotation



Forøget
tryk i
rygsøjlen
med 50-
100%



Træk og skub

- På stigninger
- På dårligt underlag
- Under trange pladsforhold





Branchevejledning for arbejde med dæk og fælge

- Målgruppe – virksomhedernes topledelse, AMO og ansatte
- Mål – at nedslidning af muskler og skelet og alle former for uheld elimineres

