

Dæk er ikke bare dæk

- vinkler og perspektiver for dækkets betydning for sikkerhed, økonomi og miljø

v/ Stina Glavind, Administrerende direktør, FDM

21. september 2022





1

Det handler sikkerhed & fremkommelighed

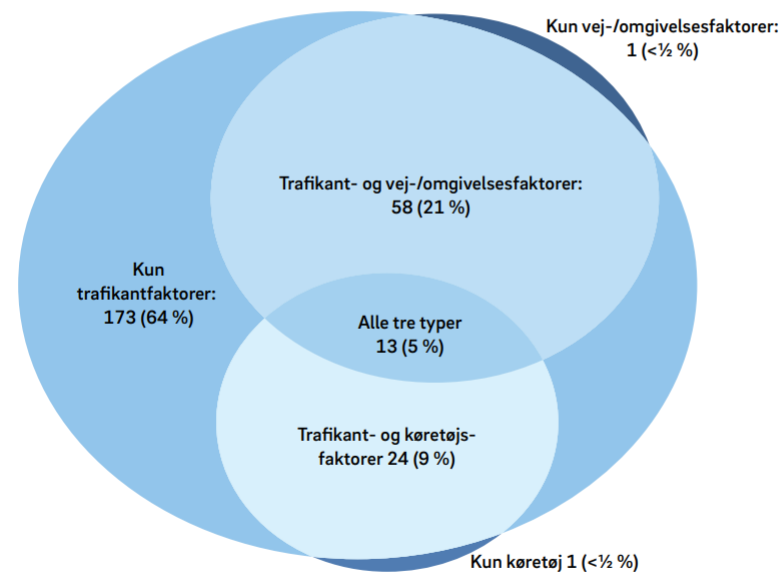
For FDM er dækvalget vigtigt ift. sikkerhed, til trods for ulykkesstatistikker

Hvorfor sker trafikulykkerne?

- Alvorlige ulykker skyldes oftest trafikanten
- Køretøjet og vejen i kombination er også en vigtig ulykkesfaktor
- Sjældent at forkert dækvalg er en ulykkesfaktor – i hvert fald i de officielle tal
- Der sker flere og mere alvorlige uheld, når der ikke er vinterføre
- Men får politiet alle detaljerne med?
- Vi har begrænset viden om alle de mindre alvorlige uheld især dem, hvor der kun er materielskade
 - Ekstra uheld udgør 75% af de politiregistrerede uheld

Hovedårsager til ulykker og skader – overblik over undersøgelsens resultater

I næsten alle ulykker medvirkede trafikanten til, at ulykken skete



Antal ulykker og andel af de 270 ulykker i % fordelt på trafikanters og/eller veje/omgivelsers og/eller køretøjers bidrag til ulykken.

Kilde: Hvorfor sker trafikulykkerne, HVU 2020

Standarddæk – det perfekte helårsdæk? Samfundstabet ved trængslen bør medregnes

Myndighederne er ikke fortalere for vinterdæk

FDM har haft en længere dialog med myndighederne og politikere

- Myndighederne mener ikke, at der i Danmark er behov for krav om vinterdæk, de argumenterer faktisk for, at standarddæk samlet set er bedre end vinterdæk
- Politikerne på Christiansborg frygter en stor dækregning fra regioner og kommuner (DUT)

Men det handler ikke kun om antal alvorlige trafikulykker – trængsel er et problem i sig selv

- Trængslen på vejnettet er igen markant stigende – det koster ca. 25 mia. kr. årligt
- Vejdirektoratets beregninger viser, at det samfundsøkonomiske tidstab ved trængsel i forbindelse med uheld på motorveje er steget med 27 % fra 2016 til 2018, og at tabet udgjorde ca. 630 mio. kr. i 2018
- Når der ses på, om tiltag der kan mindske uheld i trafikken er omkostningseffektive, bør tidstabet tælles med.



Bilens fodtøj skal passe til vejret

Det er jo aldrig rigtigt vinter mere?

- FDM mener fortsat, at man som bilist bør skifte dæk efter årstiden eller køre på helårsdæk (vinterdæk mærket)
- Nye biler stiller nye krav til dækkene
 - Større biler med større dækmontering
 - Markant tungere biler (elbiler)
 - Men også bedre "helårsdæk", der er gode i vådt føre
- FDM foreslår fortsat en kombination af tyske og svenske regler:
 - Krav om vinterdæk/helårsdæk, når man kører i vinterføre
 - Tidsmæssigt begrænset som i Sverige
 - Kravet bør også gælde tungere køretøjer, fx busser og varebiler
 - Kan man lade bilen stå til vejen er farbar, kan man undlade dækskifte
- FDM erkender, der er en økonomisk udfordring – vinterhjul er blevet voldsomt dyre (20.000 kr. er ikke usædvanligt)
 - Dyre vinterhjul især en udfordring ved leje og leasing





2

Trafikstøj – et stigende problem

Indsæt sidefod her (Indsæt -> Sidehoved og sidefod)

Der er noget i luften I – Trafikstøj et tiltagende problem

Behov for fokus og regulering

- Ifølge Miljøstyrelsen er 724.000 danske boliger støjbelastet over grænseværdien
- Det kan få konsekvenser for mobiliteten i form af krav om lavere hastighed og modstand mod nødvendig udbygning af vejnettet
- Støj kan bekæmpes
 - Støjreducerende asfalt – i NL 90% i DK ? (det er for dyrt)
 - Effektive støjværn/overdækning
 - Lavere hastighed
 - Mere støjsvage dæk
- FDM anerkender til fulde behovet for lavere vejstøj, og vi forventer, at der arbejdes med omkostningseffektive løsninger
 - Er det billigere at lægge støjreducerende asfalt end nedsætte hastigheden?
 - Bruger vi den nyeste viden om autoværn i Danmark?
 - Er vi gode nok til at vælge støjsvage dæk?



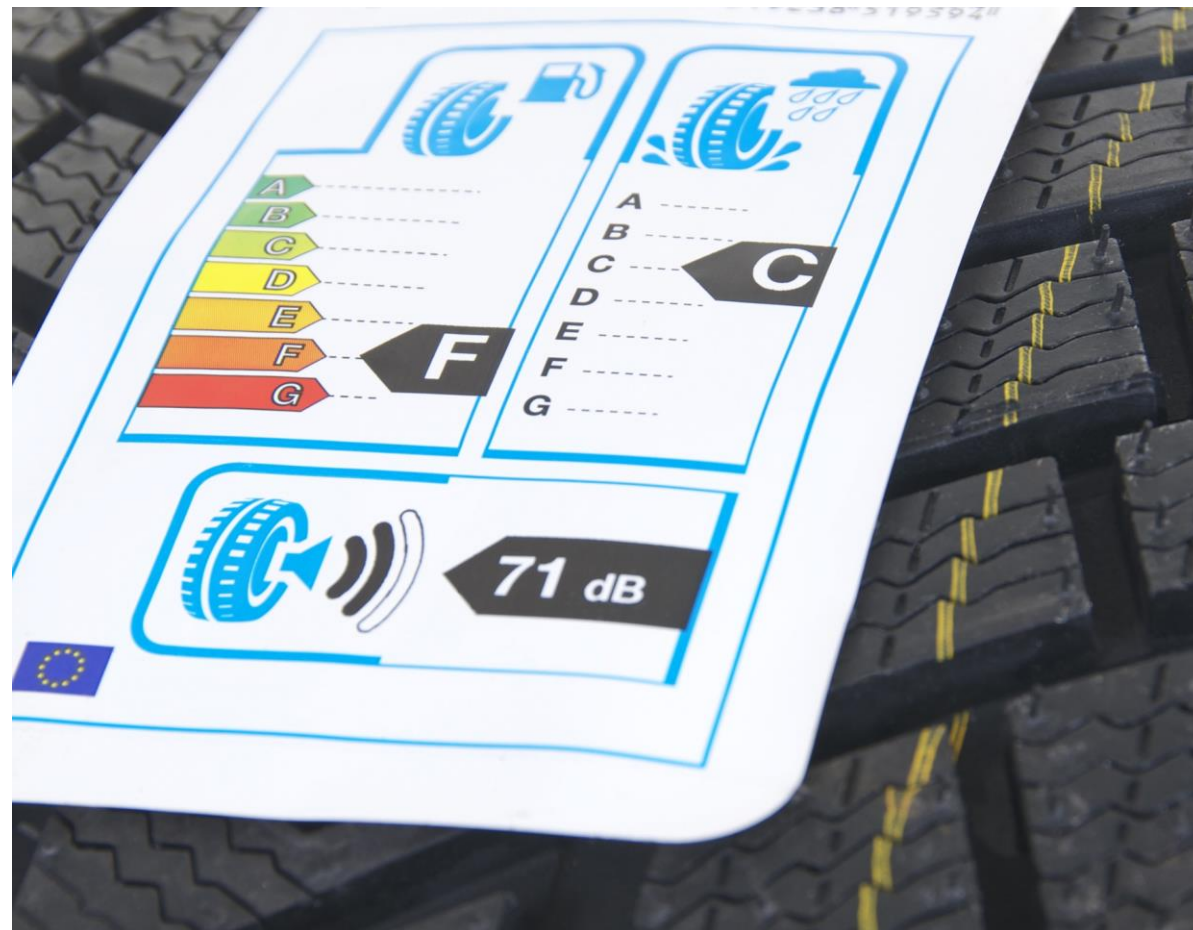
3

Mikroplast – det usynlige sundhedsproblem

Der er noget i luften II – mikroplast fra dæk et overset problem?

Behov for fokus og regulering

- Danske undersøgelser viser, at 60 pct. af mikroplasten kommer fra dæk (1.900 tons årligt)
- Dækresterne ender via luften og regnvandet i naturen
- Nyt britisk studie finder mikroplast/-gummi (polymer) i lunger og blodbaner hos patienter
- FDM savner fokus fra dækindustrien
- FDM efterlyser politiske, regulatoriske tiltag fra EU – eksempelvis grænseværdier og tilføje dækslitage på mærkning af dæk



Spørgsmål

