

# Adgang til data – ens for alle?

EU-Kommissionen øger adgangen til bilernes data – eller gør de?  
v/ Mads Engberg, direktør AUTIG





- EU-Kommissionen har fremsat en **Dataforordning**, som er i høring i øjeblikket
  - Vi ønsker en sektorspecifik lovgivning, som ser direkte på vilkårene i autobranchen
- **EU's Konkurrenceregler** for autobranchen er i høring netop nu, og her er adgang til data nævnt specifikt
  - Hvad er så problemet?

# Dataforordningen – et godt første udkast med mange elementer, som vi kan bygge videre på



Giver brugerne af internetforbundne produkter adgang til data produceret af produktet



Gør det forbudt for producenten af produktet at overvåge 3. parters dataadgang



Giver brugerne ret til at dele data med deres foretrukne 3. part



Stiller krav at kontrakter om adgang til data skal leve op til FRAND-vilkår - fair, reasonable and non-discriminatory

# Dataforordningen – Forslag til forbedringer



3. parter skal have ret til at få adgang til den værktøjskasse der skal til for at udvikle services



Det skal være forbudt at gøre connectivity kontrakten afhængig af, at man samtidig tegner andre eftermarkedsservices



Reglerne om FRAND skal gælde for alle – ikke kun for SMV'er



Der skal afklares nogle spørgsmål, så tvister ikke skal tages i retten med afklares i lovteksten

Efter AUTIGs opfattelse er der behov for sektorspecifikke regler for adgangen til data fra bilerne

Vi har fået lovning på, at det kommer, men det bliver hele tiden udskudt, og nu hedder det 1. kvartal 2023, hvor det tidligere hed 3.-4. kvartal 2022



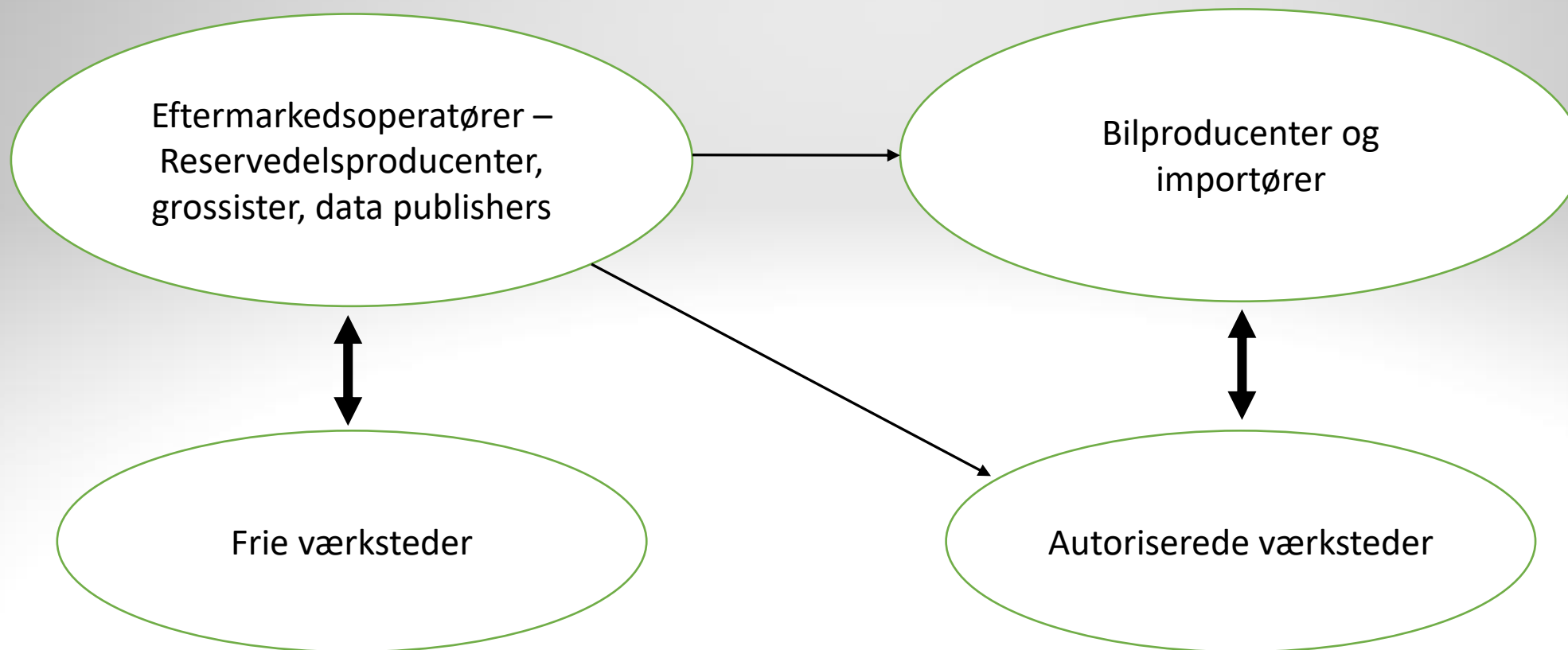


# EU's konkurrenceregler for autobranchen

Der er i juli fremsat udkast til de nye konkurrenceregler i autobranchen, hvor adgang til data er nævnt specifikt.

Hvad er så problemet?

# Værdikæden i autobranschen



## Parts manufacturer\*



## car manufacturers

share of vehicles in operation by 2020



## IAM distributors\*

companies about 200, outlets about 450, employees about 5.300



## national sales companies/importers

## IAM workshops\*

outlets about 4.900, employees about 10.350

independant mechanic garages about 3.509

*AutoMester*

tire dealers and service about 432 outlets



body and paint about 262 outlets



autoglass about 161 outlets



## OES car dealer groups\*

about 800 outlets



## car dealerships



## private and commercial car drivers

Passenger cars about 2.720.000

Average age about 8,9 years

Average mileage bout 15.088 km

total aftermarket value without labor costs (end user prices excl. VAT) about 1.53 bn EUR

This poster was created by wolk after sales experts gmbh to the best of our knowledge and belief and with all due diligence, but without guarantee. Unless otherwise specified all data are from the year 2021.

IAM= Independent Aftermarket  
OES= Original Equipment Service  
Sources: After Sales Access Database

\* The logos of the companies are just examples for the categories they are working in.



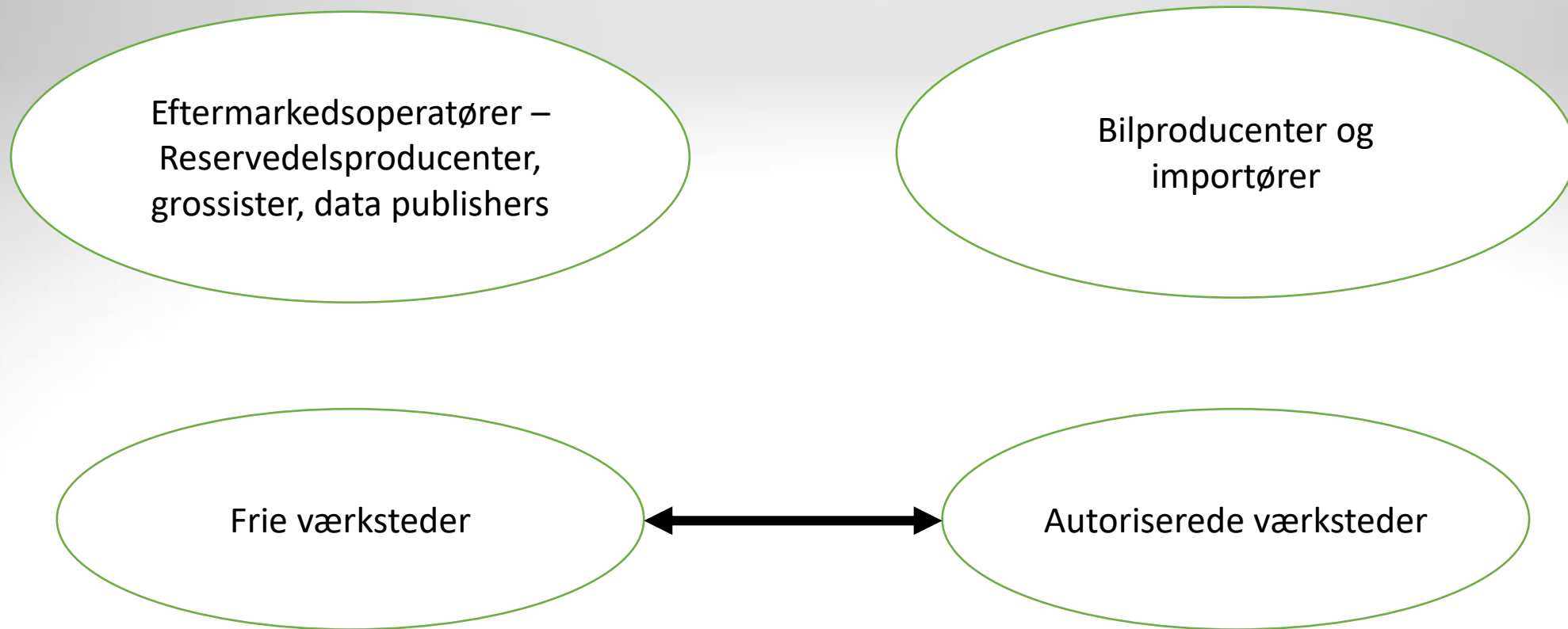
# EU's konkurrenceregler for autobranchen

Forslaget fra EU-Kommissionen lægger op til, at der fortsat skal gælde et princip om ikke-diskriminering. Det lyder godt, for hvem kan lide at diskriminere.

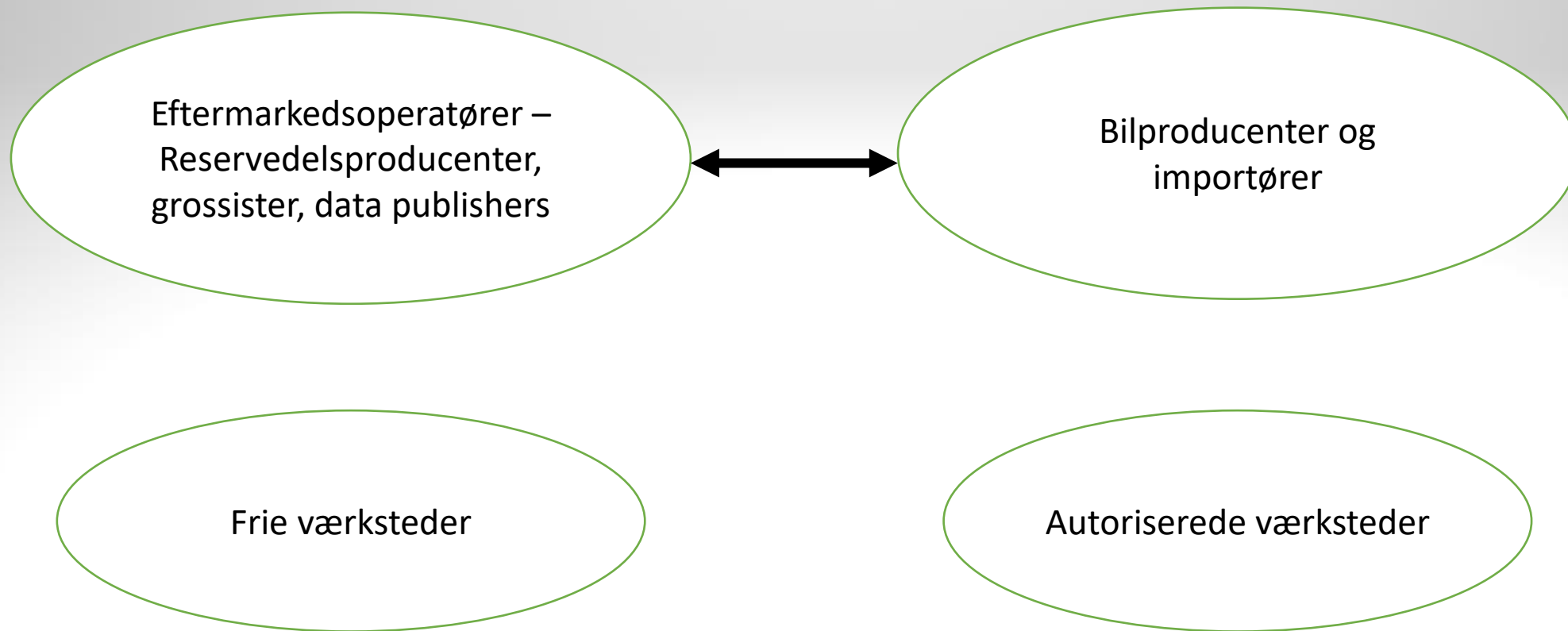
Det vigtige er, hvad der bliver sat som benchmark for, hvad der ikke må forskelsbehandles i forhold til.

b) om det pågældende input stilles til rådighed for medlemmer af det relevante autoriserede reparationsnet; **hvis det stilles til rådighed for det autoriserede reparationsnet** under en hvilken som helst form, **bør det ligeledes stilles til rådighed for uafhængige aktører uden forskelsbehandling**

b) om det pågældende input stilles til rådighed for medlemmer af det relevante autoriserede reparationsnet; **hvis det stilles til rådighed for det autoriserede reparationsnet** under en hvilken som helst form, **bør det ligeledes stilles til rådighed for uafhængige aktører uden forskelsbehandling**



b) om det pågældende input stilles til rådighed for medlemmer af det relevante autoriserede reparationsnet; **hvis det stilles til rådighed for det autoriserede reparationsnet** under en hvilken som helst form, **bør det ligeledes stilles til rådighed for uafhængige aktører uden forskelsbehandling**



1. Adgang til data – ens for alle?

2. EU-Kommissionen øger adgangen  
til bilernes data – eller gør de?

# Spørgsmål?

**AUTIG**