

Peter Tanev



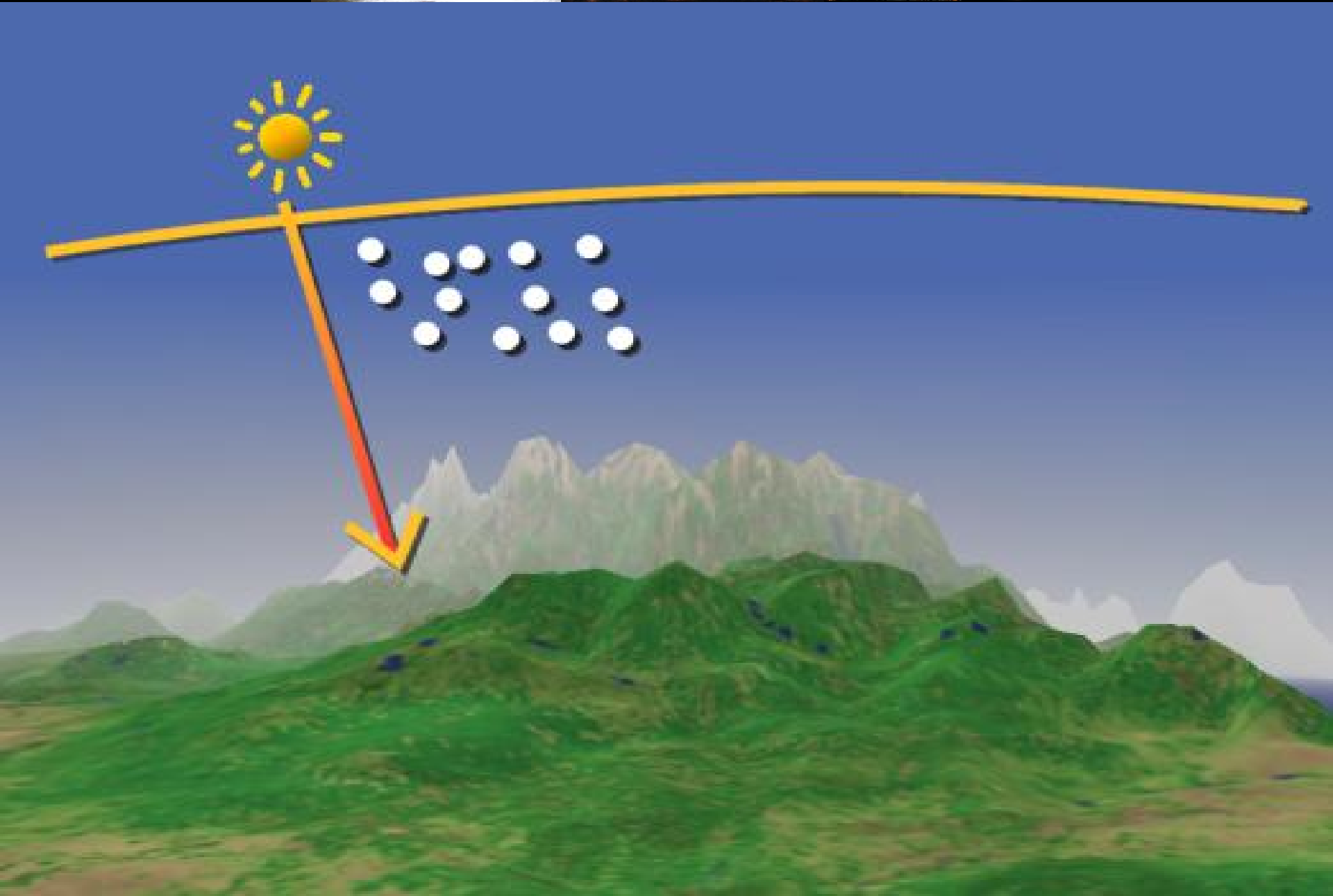
Vejret i Fremtiden

Klima og vejret
Nu og i fremtiden

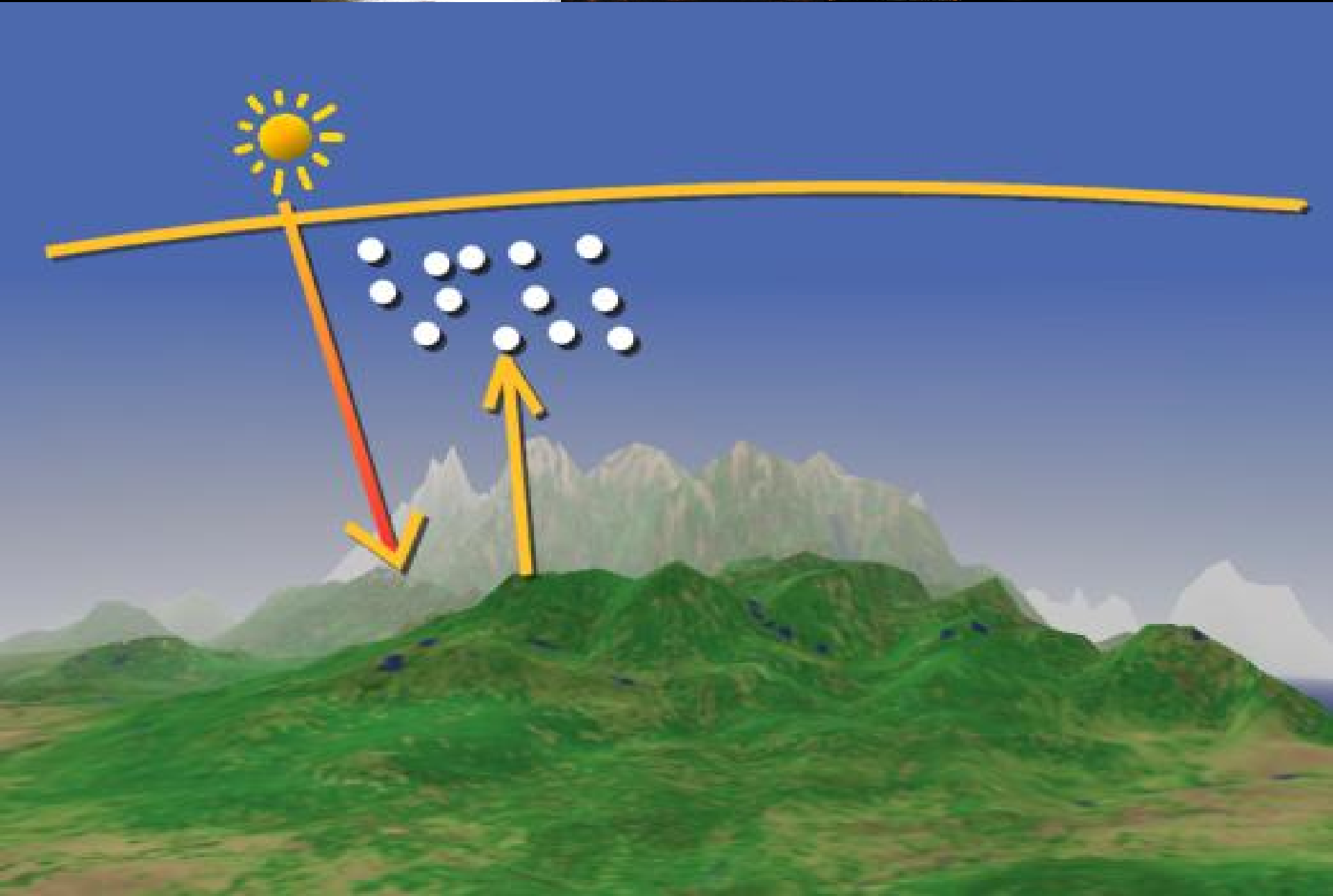
Vejret i Fremtiden



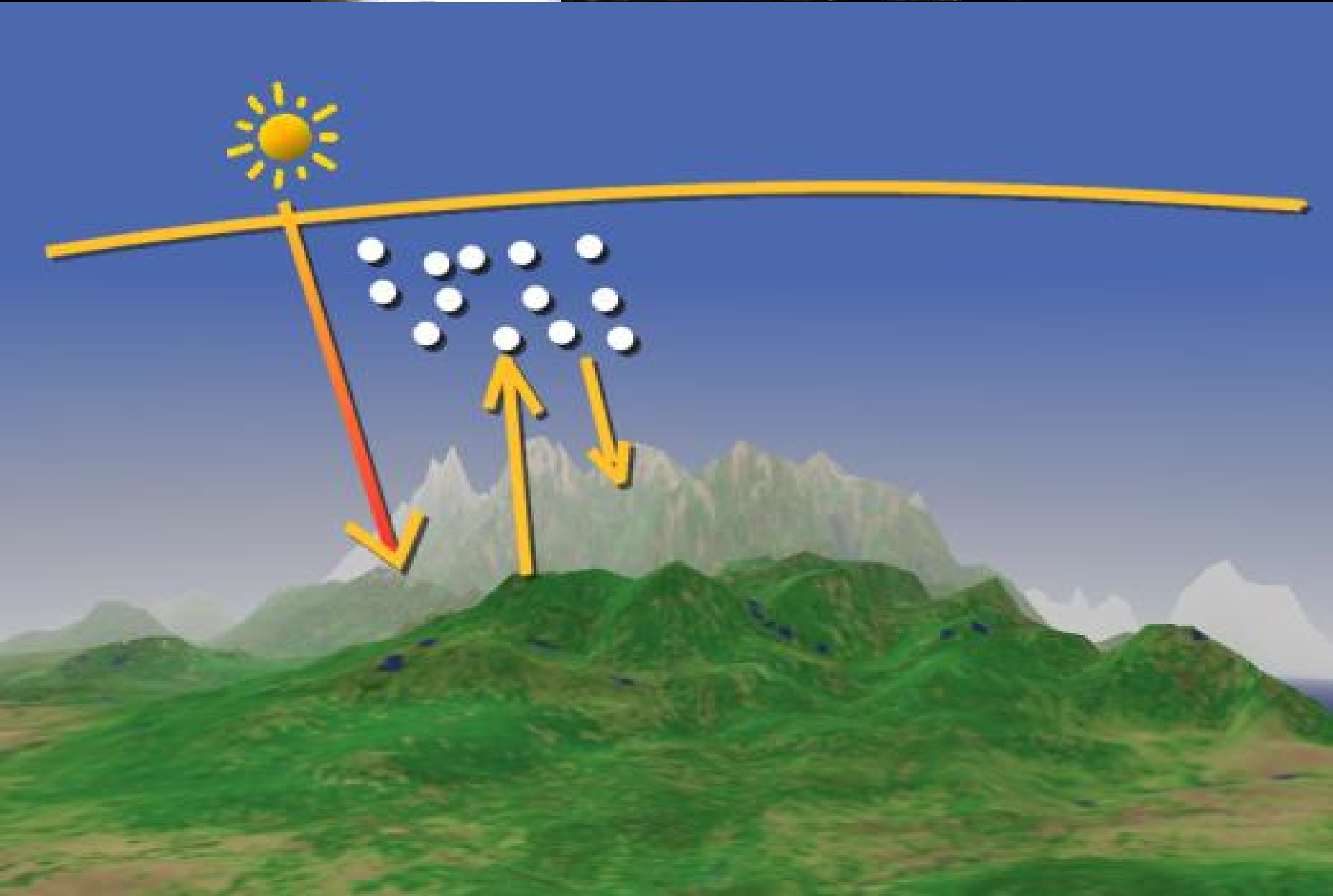
Vejret i Fremtiden



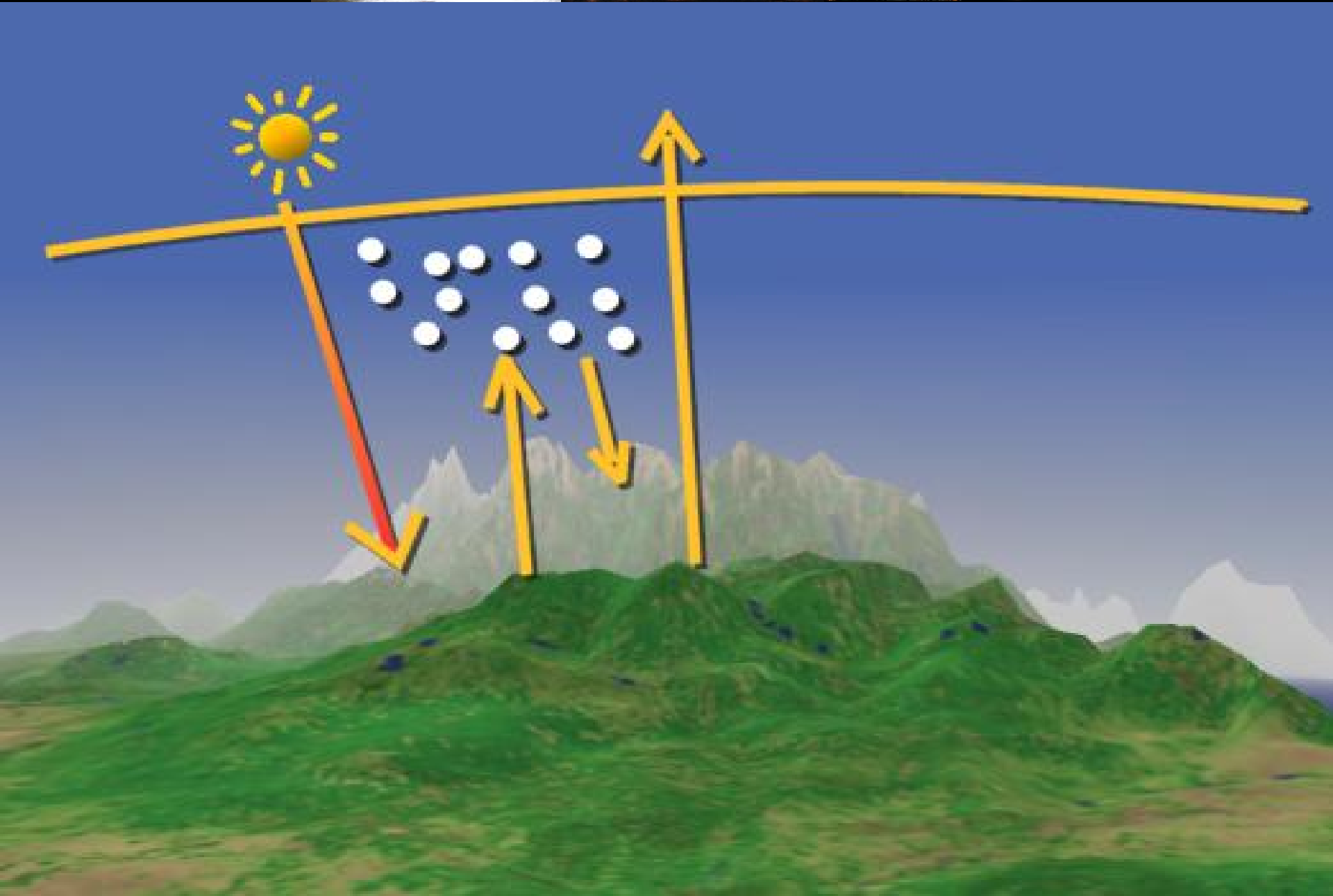
Vejret i Fremtiden



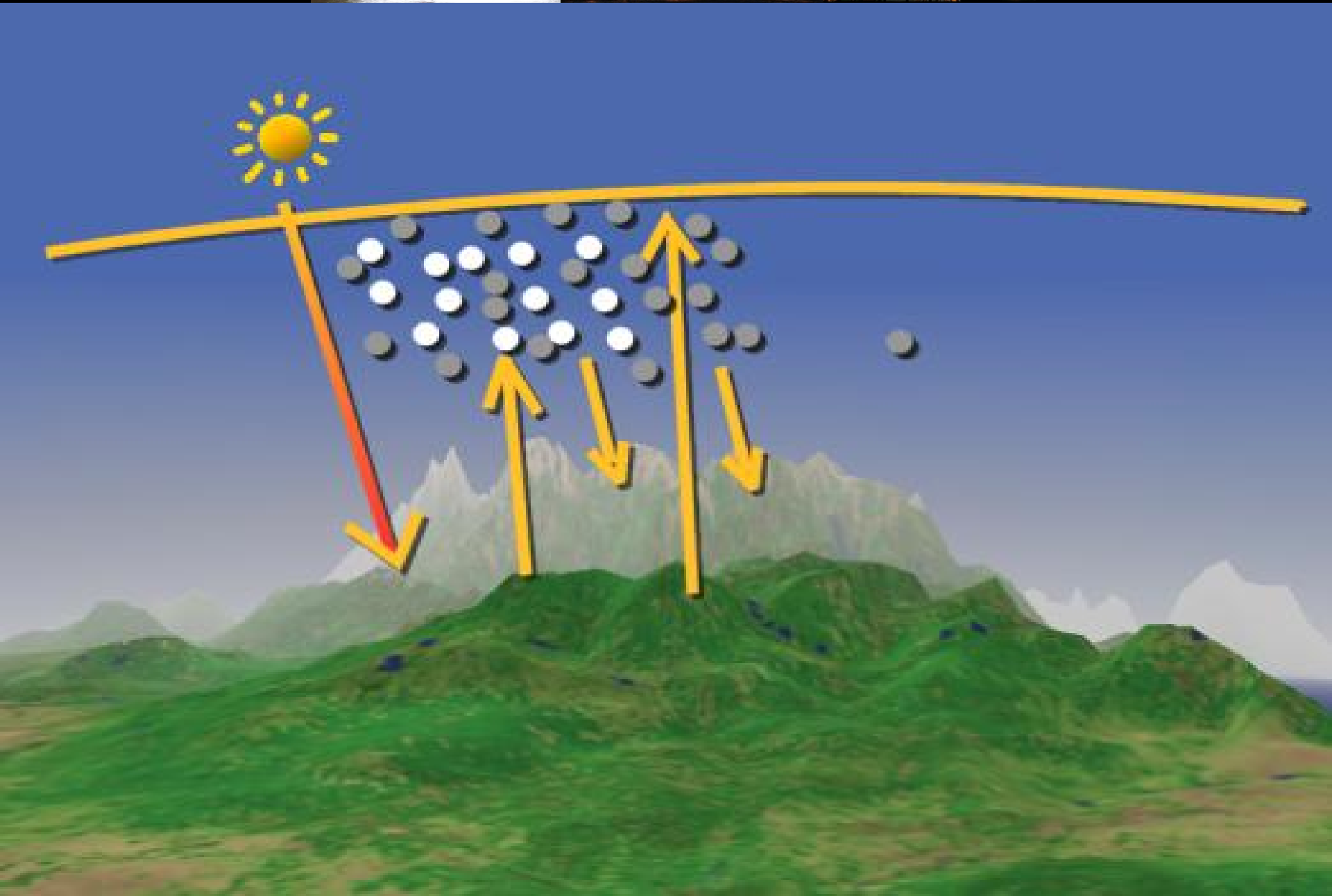
Vejret i Fremtiden



Vejret i Fremtiden



Vejret i Fremtiden



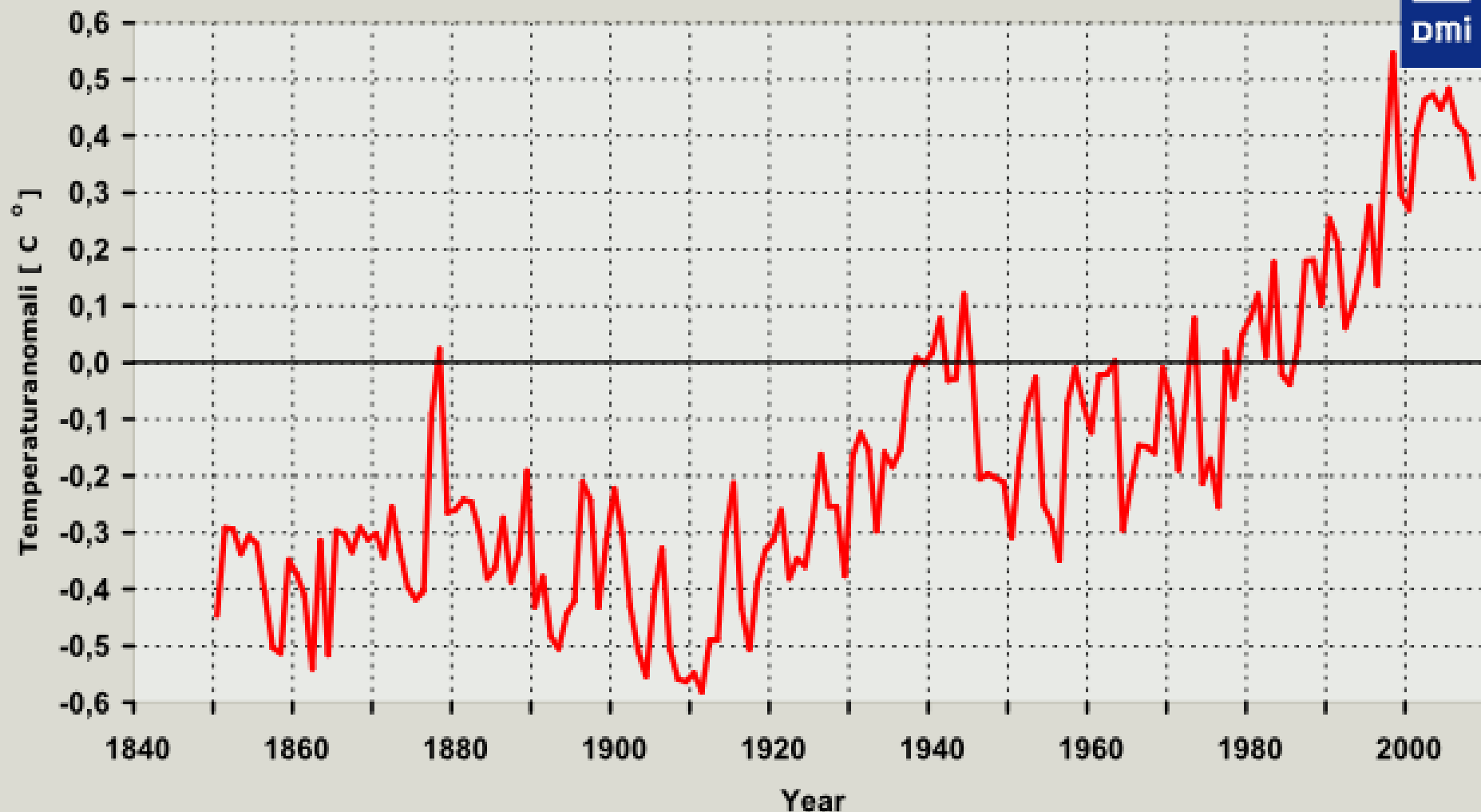


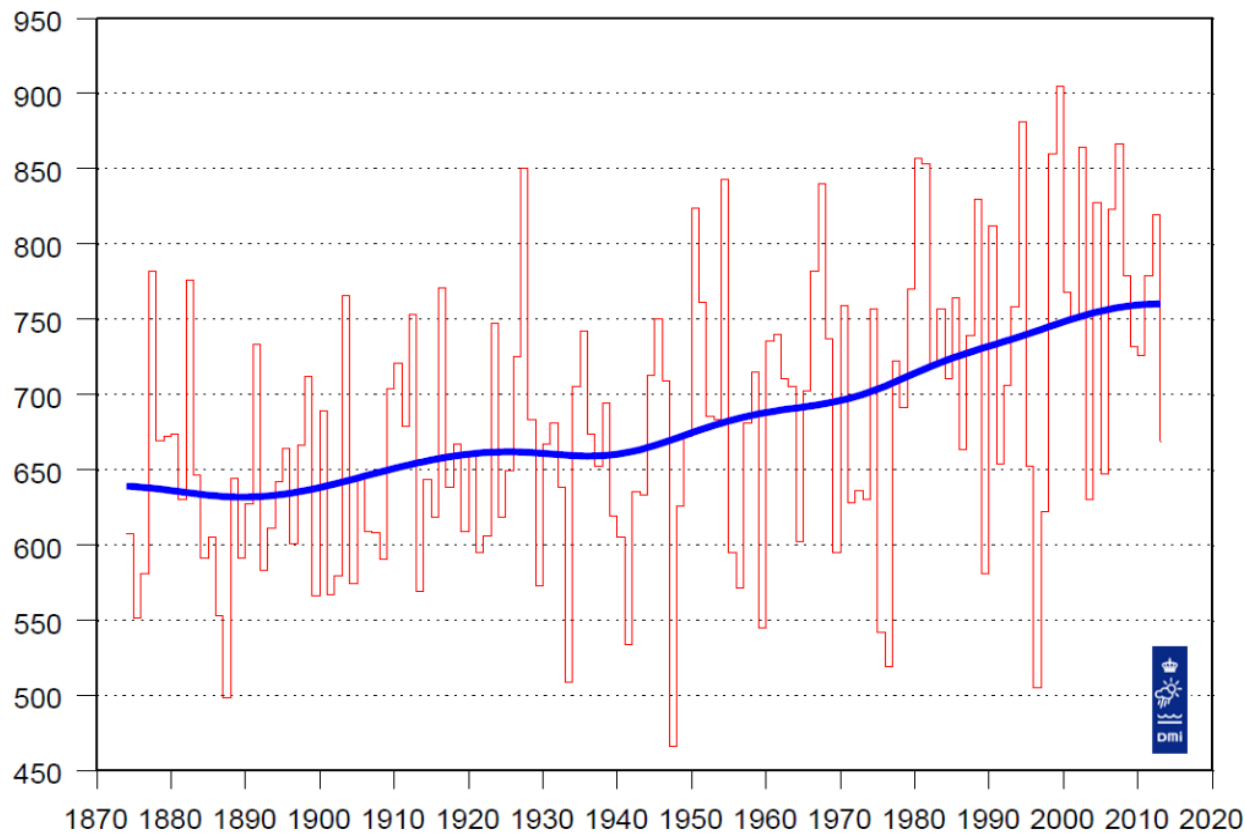
Global årsmiddeltemperatur 1850 - 2008

Afvigelse fra 1961-1990-normal

Kilde: CRU - HADCRUT3

Sidst opdateret: 29. jan., 2009





Figur 4. Danmarks årsnedbør siden 1874 [mm]. Værdierne er beregnede landsgennemsnit på basis af et antal udvalgte målestationer. Den blå kurve repræsenterer gennemsnittet over 9 år. Kilde: DMI Teknisk rapport 14.01.



Positive proof of global warming.



**18th
Century**

1900

1950

1970

1980

1990

2006

Vejret i Fremtiden



Største klimaudfordring de næste 20 år



Vejret i Fremtiden



1 mm regn = 1 L på en kvadratmeter

10 mm regn = 10 L på en kvadratmeter

15 mm regn = 15 L på en kvadratmeter

Skybrud 10 mm på 10 minutter eller 15 mm på 30 minutter

2006 370 mill.

2007 881 mill.

2008 135 mill.

2009 193 mill.

2010 1 milliard.

2011 6 milliarder.

Parcelhus tag ca. 200	kvm	3000 L	på 30 minutter
-----------------------	-----	--------	----------------

P-Plads 10 000	Kvm	150 000 L	på 30 minutter
----------------	-----	-----------	----------------

Parcelhuskvarter 20 000	Kvm	300 000 L	på 30 minutter
-------------------------	-----	-----------	----------------

Bydel (2100 Ø) 7000 000	Kvm	105 000 000 L	på 30 minutter
-------------------------	-----	---------------	----------------

2. Juli 135 mm = 135 L = 945 000 000 L vand ca. 2400 svømmehaller

No of Days with Precipitation ≥ 10 mm in Denmark, 1961-90. Based on 40 stations.



Kilde: DMI Teknisk Rapport 97-8.

Vejret i Fremtiden



Vejret i Fremtiden



Næstved 2006



Vejret i Fremtiden



Hovedstaden 2007



Vejret i Fremtiden



Broager 2007



Vejret i Fremtiden



KBH 2013



Vejret i Fremtiden

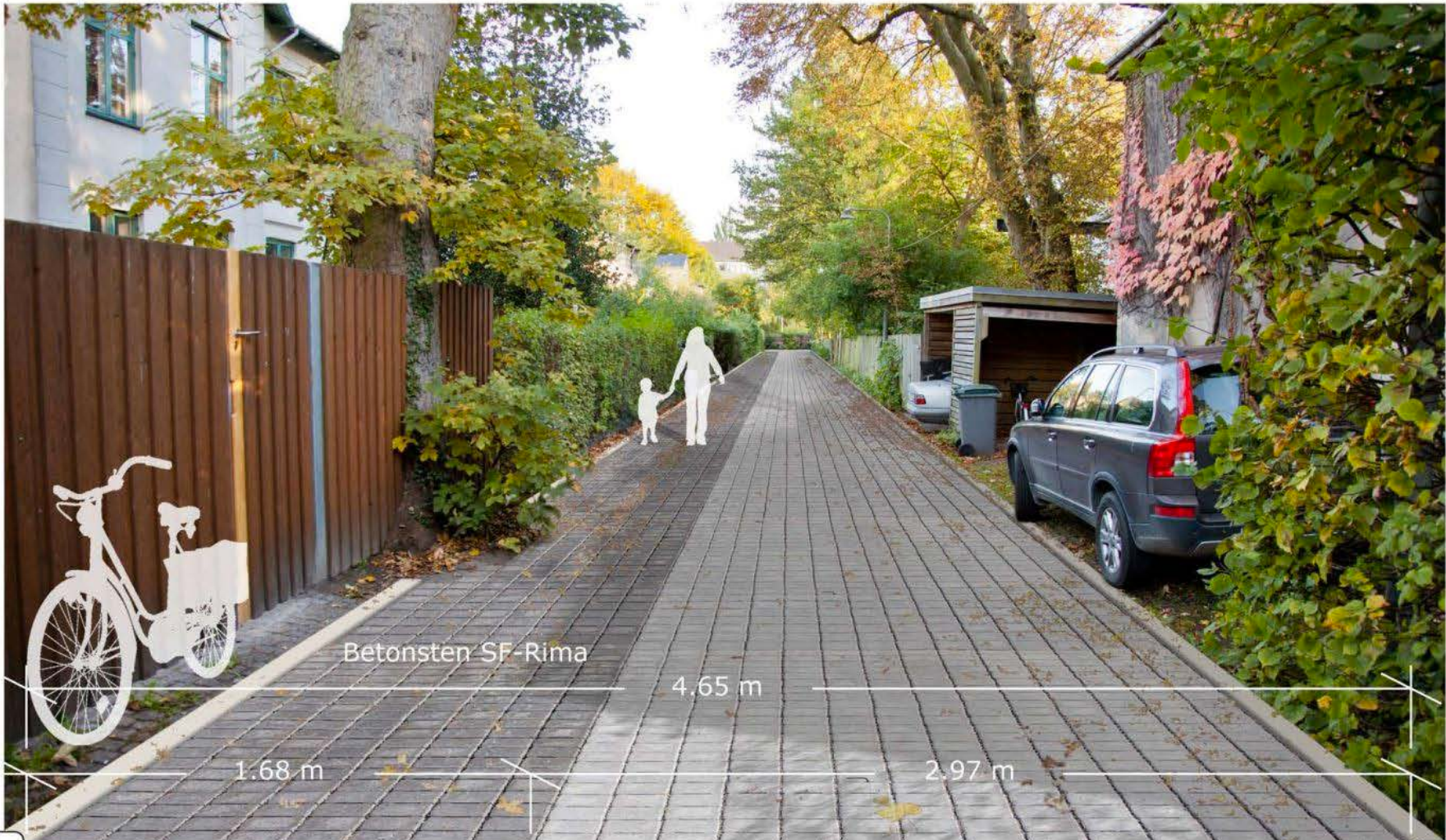


Vejret i Fremtiden



Billede 1. Cykelsti ved Strømøvænget, Middelfart. Før og efter klimatilpasning – regnvandet opsamles mellem de nyetablerede "høje kanter" og ledes kontrolleret til et opsamlingsbassin.

Vejret i Fremtiden



Betonsten SF-Rima

4.65 m

1.68 m

2.97 m

Afretningslag og fuger af DrænAf

DrænStabil

Vejret i Fremtiden





Fremtidens regn stiller krav til trafiksikkerheden

29-07-2009

I fremtiden forudsiges mere intens regn, hvilket øger risikoen for akvaplaning og udskridning for bilisterne. Dermed øges kravene til dækmønstret på bildæk.

Klimaforandringerne medfører allerede nu et øget behov for at fokusere på trafiksikkerheden, da nutidens forskning viser, at fremtiden vil byde på mere ekstreme regnhændelser, skriver Lokal-Bladet Budstikken Varde. Med mere vand på vejen bliver det sværere for de danske bilister at bremse, også selvom køretøjerne er udstyret med elektroniske bremse- og styresystemer.

Når der falder store mængder nedbør over kort tid, dannes der godt grundlag for dannelse af oversvømmelser på vejene og dette øger risikoen for akvaplaning og udskridning for bilisterne. Forskningen viser, at den årlige nedbørsmængde i Vestjylland er steget med 2-



Danske veje bukker under for tropesky og stærke vindstød

Vejdirektoratet slår alarm: Det er nødvendigt med kraftigere dræn og vindskeerme for at sikre de danske veje mod subtropiske vejrtyper.

Af [Andreas Antoni Lund](#) og [Jeppe Matzen](#) 24. apr 2008 kl. 15:58



FØLG INGENIØREN

Akvaplaning, væltede træer på kørebanen og oversvømmede eller sammenstyrtede veje. Det er allerede i dag konsekvenserne af kraftige regnsky og vindstød af orkanstyrke, der i stigende grad gør danske veje farligere. Og det bliver værre endnu.

Af et internt notat fra Vejdirektoratet, som Ingeniøren er i besiddelse af, fremgår det, at forandringer i klimaet over de næste årtier stiller danske vejnet over for enorme udfordringer, der kræver store investeringer.

»Det helt store problem fremover er de ekstreme vandmasser, som falder på kort tid. De danske vejes dræningssystemer, grøfter og kloakker er ikke dimensioneret til de kraftige regnsky,« siger Michael Kenneth Quist, miljøkoordinator i Vejdirektoratet.

Mest læste



Regeringen bombe under Bakke



Sær forsøg Vestas skal viden om t



Fem år efter udvidelse: Københavns ringmotorvogns nogensind



Danske fre mangler væ





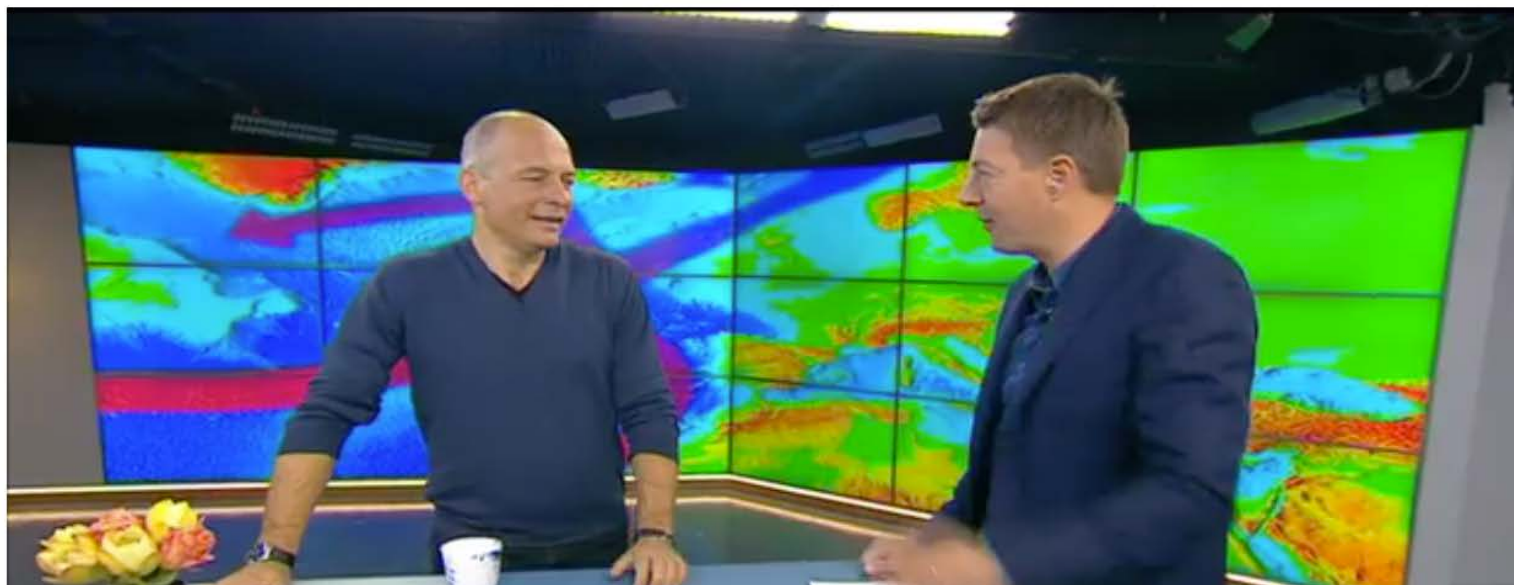




VEJR

Her er det første tegn: Global opvarmning kan give Danmark koldere vejr

01. okt. 2015, 10:34 Opd. 01. okt. 2015, 16:45



MEST SETE PÅ



BL
St
ad

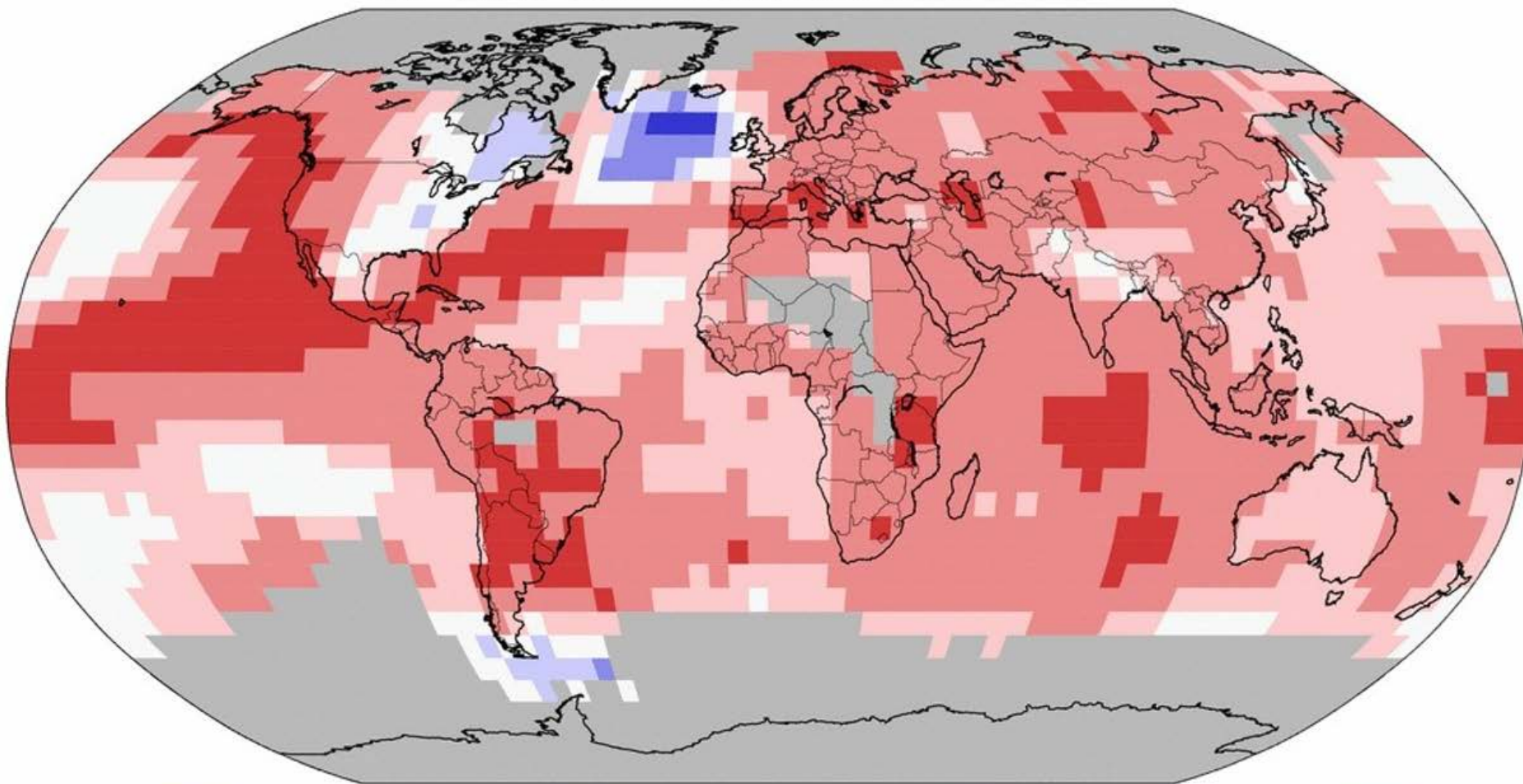


PE
DF
Ud
stj

Vejret i Fremtiden



Data Source: GHCN-M version 3.3.0 & ERSST version 4.0.0













THE 2021
WVTV
LIVE TV
STATION

WVTV
TRAVERSE CITY, MI

WVTV
TRAVERSE CITY, MI

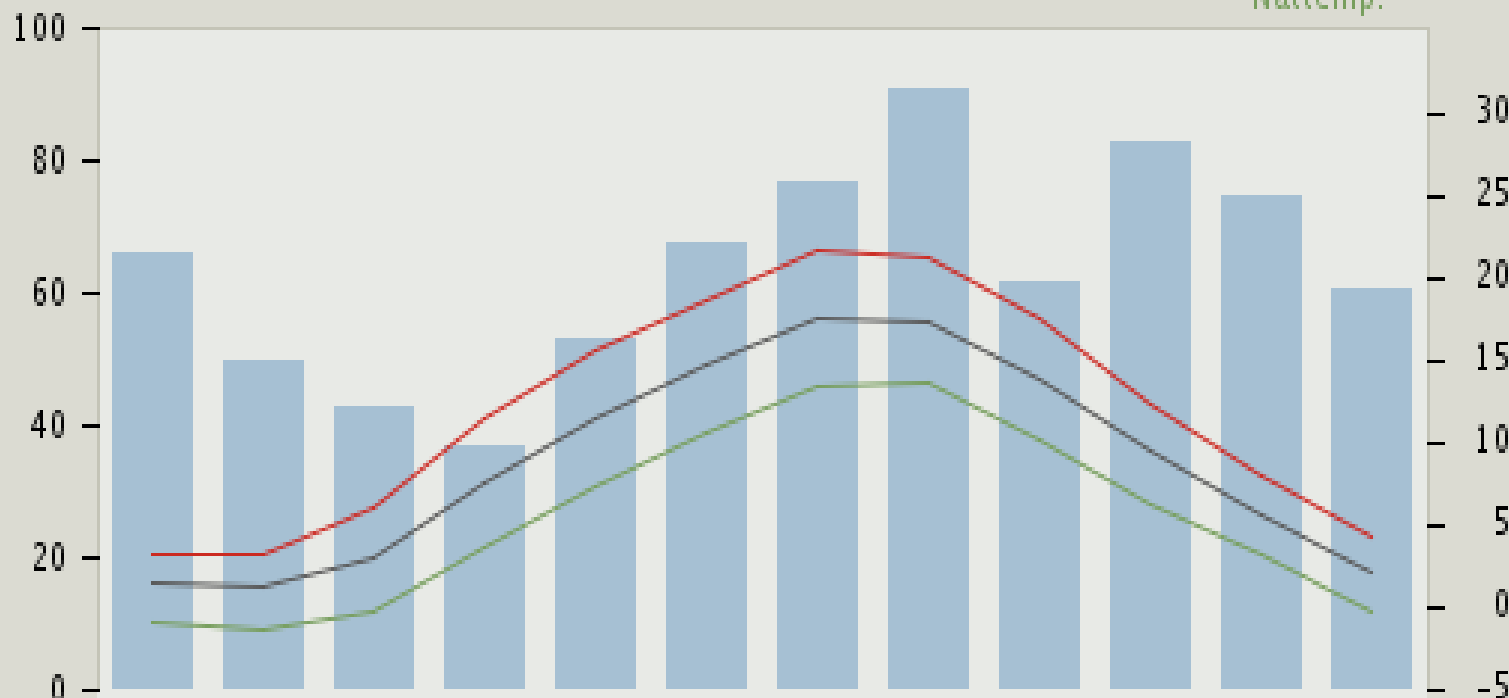


Hele landet - 10 år

Nedbør (mm)

Vejrdata 2001 - 2010

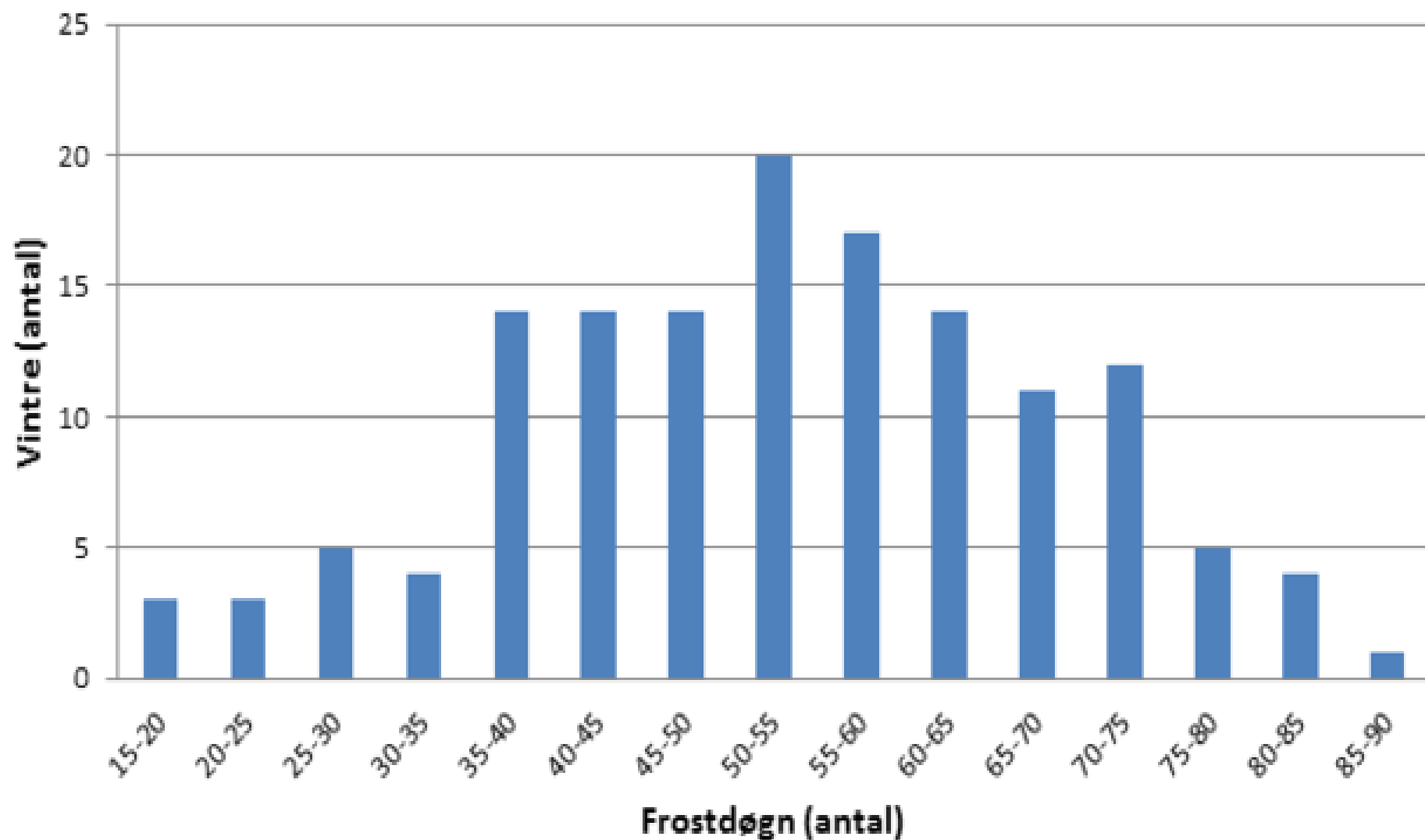
Dagtemp.
Middeltemp.
Nattemp. °C



	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	ÅR
Nedbør (mm)	66	50	43	37	53	68	77	91	62	83	75	61	765
Nedbørdage	18	15	13	11	13	13	14	16	14	17	20	17	179
Dagtemp.	3.3	3.3	6.1	11.5	15.5	18.5	21.6	21.2	17.5	12.3	7.9	4.2	11.9
Middeltemp.	1.5	1.2	3.0	7.5	11.4	14.6	17.4	17.2	13.8	9.4	5.7	2.2	8.8
Nattemp.	-0.8	-1.3	-0.2	3.6	7.4	10.6	13.4	13.5	10.2	6.2	3.2	-0.3	5.5
Solskinstimer	47	71	146	198	235	239	232	196	162	111	58	45	1739



Antal frostdøgn pr. vinter (dec - feb)



Vejret i Fremtiden



FØRSTE NATTEFROST

2015: 19. oktober
2014: 23. september
2013: 28. september
2012: 11. oktober
2011: 9. oktober
2010: 12. oktober
2009: 13. oktober
2008: 6. oktober
2007: 9. oktober
2006: 30. oktober
2005: 17. september
2004: 9. oktober
2003: 30. september
2002: 24. september
2001: 8. november
2000: 6. november
1999: 15. oktober
1998: 6. oktober
1997: 28. september

FORÅRETS SIDSTE NATTEFROST

SIDEN 1997
2015: 3. maj
2014: 3. maj
2013: 3. maj
2012: 7. maj
2011: 6. maj
2010: 27. maj
2009: 2. maj
2008: 21. maj
2007: 16. maj
2006: 15. maj
2005: 19. maj
2004: 14. maj
2003: 17. maj
2002: 13. maj
2001: 5. maj
2000: 22. maj
1999: 17. maj
1998: 23. maj
1997: 5. juni
Kilde: DMI



Snedage i vinteren 2015/2016

- 23. januar: Udbredt sne og stedvis isslag – op til 15 cm
- 19. Januar: Udbredt sne og snefygning – op mellem 5 og 10 cm
- 14. Januar: Sne og snebyger mod nord og øst – stedvis op til 15 cm
- 10. Januar: Slud og sne mange steder. Kom i forbindelse med en varmfront
- 9. Januar: Snefald over Midtjylland – lokalt op til 7-10 cm
- 8. Januar: Udbredt sne og snefygning- lokalt op til 10 cm i Syddanmark
- 7. Januar: Snebyger over Bornholm - lokalt 10 cm
- 6. Januar: Snebyger over Syddanmark – 5-15 cm
- 5. Januar: Snebyger over Syd- og Østsjælland – 2-8 cm
- 27. December: Udbredt snefald 2-5 cm - Nordjylland
- 21. november: Historisk snevejr – Midtsjælland stedvis op til 60 cm

Antal snedage: **11 dage**

Vejret i Fremtiden



Lang sæson med risiko for sne



Tidlig og ekstrem vinter

Sne og Frost I April



Side Beskeder **2** Notifikationer **99** Indblik Værktøjer til offentliggørelse



Peter Tanev ✓

@petanev

Startside

Om

Billeder

Synes godt om

Videoer

Opslag

Administrer faner

Promover ▼

👍 Synes godt om

💬 Besked ▼

⋮ Mere ▼

Vis flere kommentarer

2 af 64



Peter Tanev

22. november 2015 · Copenhagen, Capital Region of Denmark, Denmark · 🌐

Det er jo sandsynligt, ikke at der kommer sne i Danmark og slet ikke når det har været forudsagt i flere dage, men at folk mener de kan krydse landet på sommerdæk. Jeg har til aften kørt fra Jyderup til KBH og selvfølgelig skal det tage sin tid når der er glat og snevejr, men biler der køre 30 km i timen på motorvejen på sommerdæk burde få en bøde og så har jeg ikke nævnt dem som ikke kan komme op af bakkerne rundt omkring og stopper trafikken og er skyld i farlige situationer.

Man får en bøde på 1000 kroner for ikke at have sit kørekort med, hvad koster det at stoppe al trafik, sætte andre folks liv og førlighed i fare osv. ikke en rød øre.

Fair nok man ikke vil have vinterdæk på eller bruge penge på det, men så må man blive hjemme en dag som i dag.

Så har du sommerdæk på bilen så bliv hjemme søndag eller tag toget.

1.354.053 nåede personer

Boost opslag

👍 Synes godt om

💬 Kommenter

➦ Del



👍 Jens Christensen, Nicolai Halby og 29 tusind andre

Populære kommentarer ▼

3547 delinger



Skriv en kommentar ...





Side

Beskeder **2**Notifikationer **99**

Indblik

Værktøjer til offentliggørelse



Peter Tanev ✓

@petanev

Startside

Om

Billeder

Synes godt om

Videoer

Opslag

Administrer faner

Promover ▼

👍 Synes godt om

💬 Besked ▼

⋮ Mere ▼



23. november 2015 · Copenhagen, Capital Region of Denmark, Denmark · 🌐

Snakken om vinterdæk forsætter og argumenterne i mod en lovgivning er jo næsten til at grine af f.eks. mener DF at hvis man lovgiver om vinterdæk, skal politiet bruge resurser på at tjekke det hos bilisterne, hvilket er et tåbeligt argument.

For man kan jo vende det om, vil det så sige at politiet bruge ekstra resurser på at tjekke om vi har skruet vores nummerplade fast, det håber og tror jeg da ikke at de gør, men det ændre ikke ved at det er lovpligtigt at have 2 skruer i sin nummerplade.

Man behøver ikke bruge ekstra resurser på at tjekke vinterdæk eller skruer, men kan jo blot tjekke det ved alm. kontrol, ved hastigheds overskridelse, ved syn osv. og selvfølgelig hvis en bil er kørt galt i glatføre.

Det er simpelt, gør vinterdæk lovpligtigt, så har alle, samme udgangspunkt for at køre efter forholdene.

