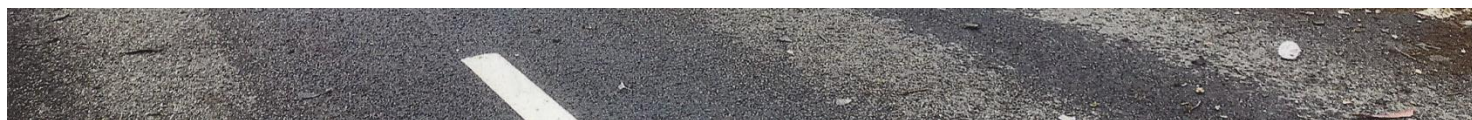


Dækskader på lastbiler og alvorlige færdselsuheld



Ingeniør, bilinspektør Victor Hollnagel, mail: VHO003@politi.dk, mobil: 40 13 83 74



Baggrund

1. Tre uheld med lastbiler pga. svigt af fordæk inden for sidste ½ år i kredsen – store materielle skader og to alvorligt tilskadekomne
2. Uheld på fynske motorvej 6. marts – én dræbt i følgeuheld
3. 16 politirapporterede tungvognsuheld med dæksprængning/punktering og med registreret personskaade inden for de seneste 10 år. Uheldene resulterede i 3 dræbte, 13 alvorligt tilskadekomne og 9 let tilskadekomne.

Bestemmelser

Bekendtgørelse om Detailforskrifter for Køretøjer, afsnit 8.02.001 (1):

Dæk, fælge og hjullejer m.v. skal være ubeskadigede.

Beskadigelsen af dæk kan bestå i:

- *Brud eller skade på dækkets bærende eller lufttætte lag*
- *Stik- eller snitskader*
- *Revner i gummiet, der går ind til den indre opbygning i stål, nylon eller lignende*
- *Lokale udbulinger, som indikerer indre fejl i dækkets opbygning*







A01 km. 48.1 PMV Placenta N 10 14 21 00x10



TV2/FYN
tv2fyn.dk



eksprængning - Fynske Motorvej



10



30



LOCAL EYES



00:02



00:49



Et konkret uheld



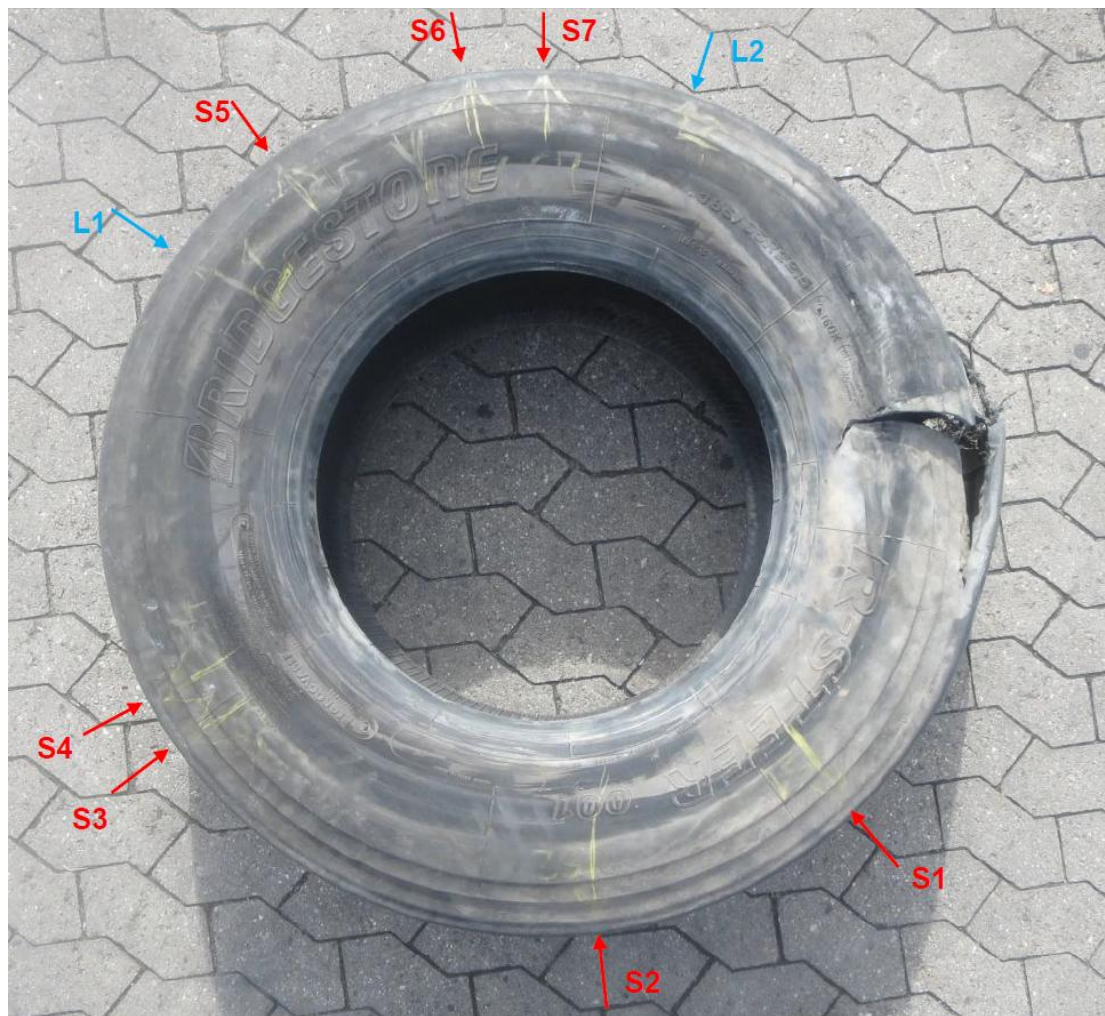
Lastbilen trækker skarpt til venstre



To alvorligt tilskadekomne



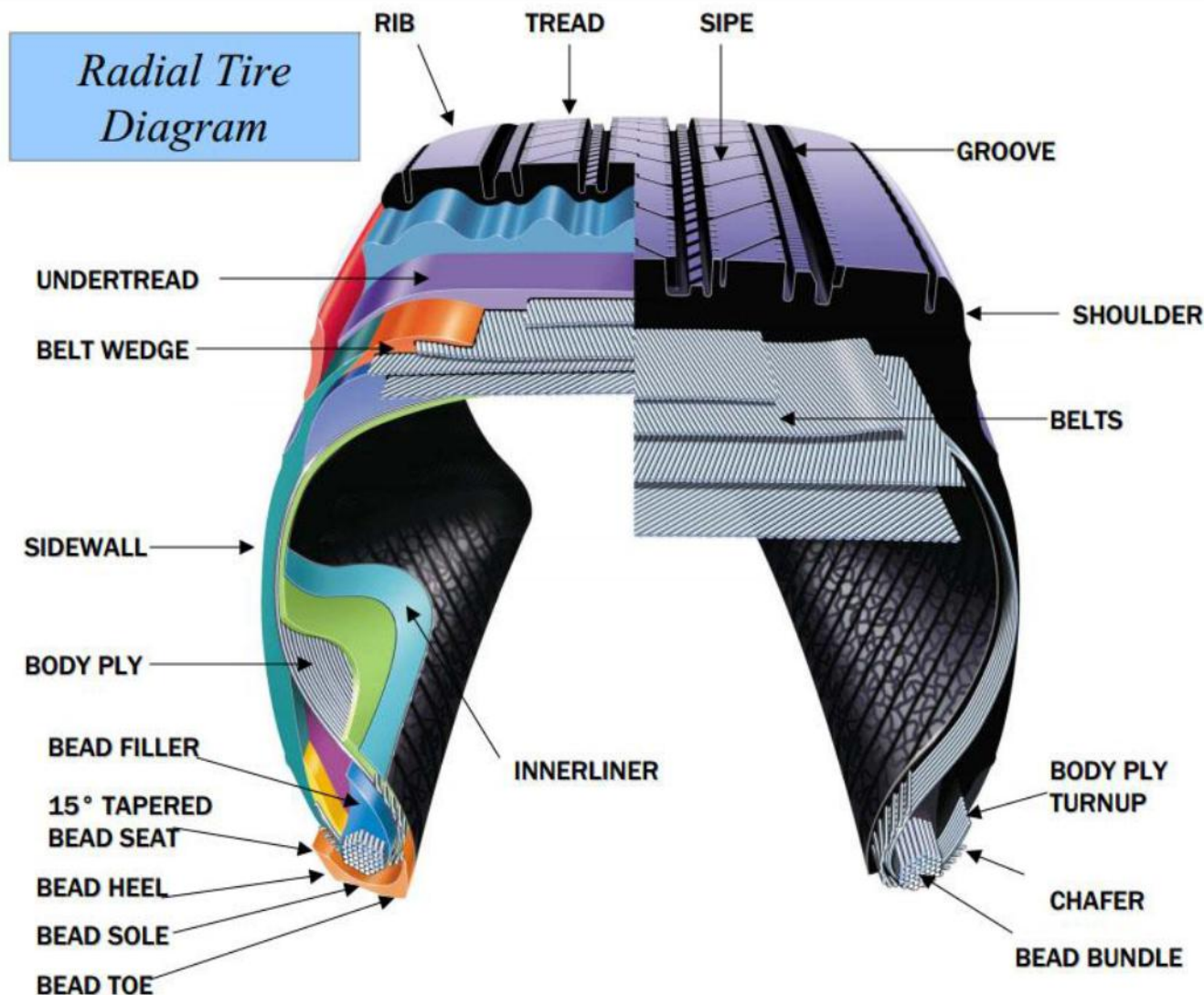
Venstre fordæk: To lapninger og 7 alvorlige stikskader



Brudstedet



Opbygning af lastbildæk



Udviklingen til eksplosion

1. Lastbildæk træder 4-5 gange så hårdt på underlaget ift. personbildæk
2. Der køres off road med uegnede eller slidte dæk
3. Slidbanen gennembrydes af skarp genstand til stålbælterne
4. Rusten breder sig langs ståltrådene
5. Forbindelsen mellem stålbælterne og karkassens tråde brydes, og styrken mistes gradvist
6. Ved høj fart og højt akseltryk arbejder dækket mest, hvorfor risiko for eksplosion ved svækkelse er stor

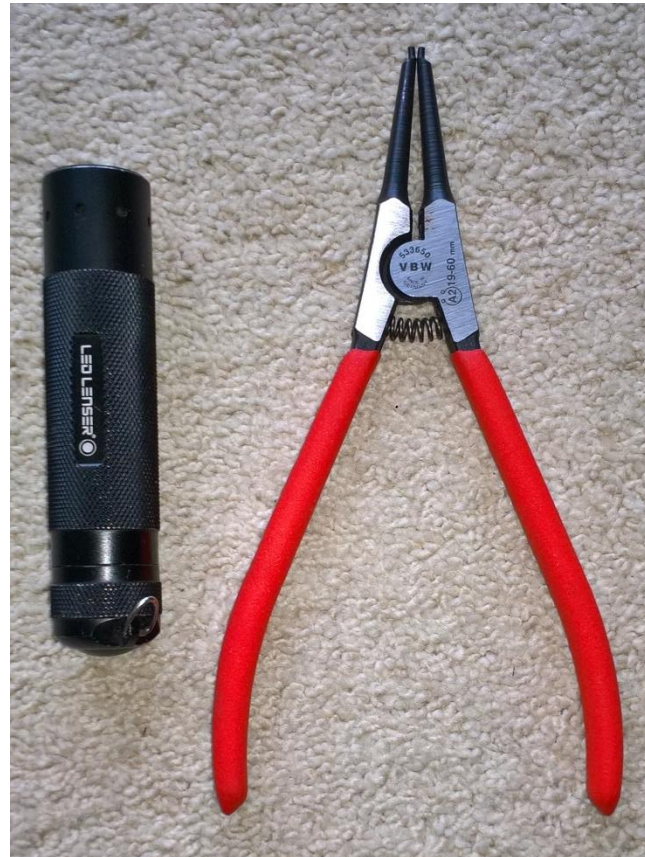


Sådan spottes alvorlige stikskader



Værktøjer til at spotte alvorlige stikskader

- "Omvendt" låseringstang
- Lygte



1
OR

KORT NYT



Sigtelse og strafpåstand

Chauffør:

- **færdselslovens § 118, jf. § 3 stk. 1, § 4, stk. 1, og § 67 stk. 3, jf. § 68, stk. 1, jf. detailforskrifter for køretøjer § 6, jf. § 1, jf. bilag 1, afsnit 8.02.001**
- der nedlægges endvidere påstand om betinget frakendelse af retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 1, jf. stk. 5.

Vognmand:

- **færdselslovens § 118, jf. § 67, stk. 2, jf. § 68, stk. 1, jf. detailforskrifter for køretøjer § 6, jf. § 1, jf. bilag 1, afsnit 8.02.001**



Jyllands-Posten Indland

POLITI OG RETSVÆSEN 14.08.2018 KL. 17:07

Partier: Defekte bremses bør koste klækkelige bøder

Bøderne skal skærpes for defekte bremses i busser og lastvogne, mener regeringen og Dansk Folkeparti.

Otte af 11 busser blev for nylig taget for fejl, da de skulle køre passagerer til musikfestivalen Smukfest ved Skanderborg.

Nu vil regeringspartierne anført af transportminister Ole Birk Olesen (LA) og Dansk Folkeparti skærpe bøder for busser, lastbiler og påhængskøretøjer med defekte bremses samt kritiske fejl på hjulophæng og styretøj.

Det helt store samtaleemne på årets Smukfest blev shuttlebusser. Men selv om trafikken kører igen, er der stadig flere ubesvarede spørgsmål. Jyllands-Posten har foreholdt festivalens formand nogle af dem.

- Sikkerheden skal være i orden, siger Ole Birk Olsen i en skriftlig kommentar.

- Og når det viser sig, at så mange busser kører rundt med alvorlige fejl på bremses, hjulophæng og styretøj, så fortæller det mig, at bøderne ikke er høje nok



DTL Magasinet, marts 2018



DTL
TÆT PÅ VOGNMANDENS HVERDAG

STYR PÅ VAREBILERNE
Vognmand Dennis Just tilføjer retningslinjer for varebiler

PERSONDATA / SOMMERFERIE / VOGNMANDSDAG

TEKNIK DÆK
Tekst: Niels Kiefer Nielsen



Et sprængt forlæk på en lastbil skabte den 6. marts kaos på Fynske Motorvej. Bilen var tændt, chaufføren blev kvæstet, og i en følgende ulykke kørte en bil ind i den tændte lastbil.

Husk at tjekke dækkene

Dæksprængninger er livsfarlige. I begyndelsen af marts førte en dæksprængning til en ung kvindes død

Kaos ved middagstid på Fynske Motorvej 2018
Mellem af hensel 56 og 57 tirsdag den 6. marts

Kl. 11.55:
Venstre forlæk på en lastbil med en 57-årig chauffør fra Herning eksploderer. Chaufføren bliver herredømt. Lastbilen rammer siden. I faldet kommer en person i skade. Kun lastbilchaufføren kommer til skade. Han kaster tændstikker i kabinen. Ulykken spærmer motorvejen i flere timer og skaber en vældig bilka.

Kl. 12.24:
En bil med fire venner brager op bag i bilen.

Kl. 11.55:
En 17-årig pige dør af sine kvæstelser. De andre hospitaliseres flere med alvorlige kvæstelser. Politiet mener ikke, at den 18-årige fører har kørt ind i den forantrængende, inden stille. Pigerne bil havde så meget fart på, at politiet betegner som et harmonikasammen-

Det gælder i den situation om så vidt muligt at undgå at bremse og blot forsøge at manøvrere stor sandsynlighed fare til, lastbilen trækker yderligere til siden.

Dækøjet den store synder
Det er så enkelt, at det er tekniske fejl, som forårsager trafikuheldene. Men når teknikkens store synder.

Inden for de sidste ti år er der sket alt: 16 dæksprængninger eller punktering. Hvor der også røde i tre ørøder. 13 alvorlige tilfældekomme uheld alene med materiel skade og uheld, hvor der sandsynligvis ofte var være sket tab

Ekspertene skriver
Vicepolitinspektør Peter Strøgh og bilinspektør Victor Holmgaard skriver om dækskader i almindelighed og stikskader i særdeleshed og har god plads. Kan man med stort besvær og præcise arbejdsregler holde kursen og genlunde, indtil farten af sig selv er klinget af.

Men bruges lastbilen i terræn
plader. I grusgrave, i stenbrud, i pladser eller under lignende krav udsættes dækkene for skarp støv og genstande, som giver øget risiko for, at man undviker at blive i minimum.

Stikskader skal opdagelse hurtig
inden, at skaden udbreder sig til grund af indtrængende vand. Når kører er kritiske, for en kvindes liv vil ofte gøre i lastbilens og vognens uheld og helse. Eftersynet bør inspektion af skader i slubanden i stikskade, er det afgørende, om til 220 km/t.

Udbredningen af en stikskade
mindres i at trænge ind, og reparationsarbejdet skal være relativt stort for ikke at få slubanden deformeres under dæk på vejen, og risikoen for at få en generelle retningssving i vejledningen "skal efter eventuelle færdi dæklfabrikanten har angivet, og som separat i STAD- skaden er betydelig. Eller der alle fugtindtrængning med begynde dækket udsat.

af betydelige værdier, og hvor de menneskelige påvækninger ved hændelsen kan være nok så store.

Dæk må ikke være beskadigede
Reglerne om dæk indes i "Teknisk Reglement for køretøjer", afsnit 8.02. Reglementet er klart. Dæk skal være ubeskadigede. Ved reparation af dæk skal de eventuelle overholdes, ligesom de generelle bestemmelser i STRD (The Scandinavian Tire & Rim Organisation) og i STAD (Teknisk Reglement for køretøjer) skal følges. Efter tætning i form af indsprøjtning af tætningsmiddel eller udførelse af reparationer skal tætningsmidlet på lastbiler, busser og tilhørende påhængskøretøjer.

Høj krav til dæk
Dæk skal være af afprøvet, godkendt og afprøvet, for de må bruges i omfattede motorvejs, på køretøjer i trafikken i FI. Angivelsen krav om oplyde de samme skrappe der løbende udtages dæk, som undersættes godkendelsen.

Erfaringen viser, at dæk i praksis er meget
robust over for selv ret kraftige skivnings- røbstreder. Dækkene kan i hovedsagen for tilfældene henføres til brug af dækkene under forhold, som man ikke kan forvente, at de skal kunne holde til.

Hvorfor svigter dækkene?
En af de mest almindelige årsager til, at dækkene svigter, er, at de ikke er godkendt til at køre på de veje, som de bruges på. Dækkene skal være godkendt til at køre på de veje, som de bruges på. Dækkene skal være godkendt til at køre på de veje, som de bruges på.

Færdige stikskader
Stikskader uden punktering er derimod lumskt og farlige. Årsagen er, at de ikke gør opmærksomhed på sig selv, at de udvider sig over tid og til bremser og styrbarede momentant mister køber på bygningsgader. I stenbrud eller andre grovkornede forholdsområder.

En stikskade, som gennembræder slubanden
gennembræder slubanden i et punkt, som ikke gør opmærksomhed på sig selv, at de udvider sig over tid og til bremser og styrbarede momentant mister køber på bygningsgader. I stenbrud eller andre grovkornede forholdsområder.

Det farlige ved stikskader er, at vand kan trænge ind i dækkets indre dele og bevæge sig stillet.

Men bruges lastbilen i terræn
plader. I grusgrave, i stenbrud, i pladser eller under lignende krav udsættes dækkene for skarp støv og genstande, som giver øget risiko for, at man undviker at blive i minimum.

Stikskader skal opdagelse hurtig
inden, at skaden udbreder sig til grund af indtrængende vand. Når kører er kritiske, for en kvindes liv vil ofte gøre i lastbilens og vognens uheld og helse. Eftersynet bør inspektion af skader i slubanden i stikskade, er det afgørende, om til 220 km/t.

Udbredningen af en stikskade
mindres i at trænge ind, og reparationsarbejdet skal være relativt stort for ikke at få slubanden deformeres under dæk på vejen, og risikoen for at få en generelle retningssving i vejledningen "skal efter eventuelle færdi dæklfabrikanten har angivet, og som separat i STAD- skaden er betydelig. Eller der alle fugtindtrængning med begynde dækket udsat.

af betydelige værdier, og hvor de menneskelige påvækninger ved hændelsen kan være nok så store.

Dæk må ikke være beskadigede
Reglerne om dæk indes i "Teknisk Reglement for køretøjer", afsnit 8.02. Reglementet er klart. Dæk skal være ubeskadigede. Ved reparation af dæk skal de eventuelle overholdes, ligesom de generelle bestemmelser i STRD (The Scandinavian Tire & Rim Organisation) og i STAD (Teknisk Reglement for køretøjer) skal følges. Efter tætning i form af indsprøjtning af tætningsmiddel eller udførelse af reparationer skal tætningsmidlet på lastbiler, busser og tilhørende påhængskøretøjer.

Høj krav til dæk
Dæk skal være af afprøvet, godkendt og afprøvet, for de må bruges i omfattede motorvejs, på køretøjer i trafikken i FI. Angivelsen krav om oplyde de samme skrappe der løbende udtages dæk, som undersættes godkendelsen.

Erfaringen viser, at dæk i praksis er meget
robust over for selv ret kraftige skivnings- røbstreder. Dækkene kan i hovedsagen for tilfældene henføres til brug af dækkene under forhold, som man ikke kan forvente, at de skal kunne holde til.

Hvorfor svigter dækkene?
En af de mest almindelige årsager til, at dækkene svigter, er, at de ikke er godkendt til at køre på de veje, som de bruges på. Dækkene skal være godkendt til at køre på de veje, som de bruges på.

Færdige stikskader
Stikskader uden punktering er derimod lumskt og farlige. Årsagen er, at de ikke gør opmærksomhed på sig selv, at de udvider sig over tid og til bremser og styrbarede momentant mister køber på bygningsgader. I stenbrud eller andre grovkornede forholdsområder.

En stikskade, som gennembræder slubanden
gennembræder slubanden i et punkt, som ikke gør opmærksomhed på sig selv, at de udvider sig over tid og til bremser og styrbarede momentant mister køber på bygningsgader. I stenbrud eller andre grovkornede forholdsområder.

Det farlige ved stikskader er, at vand kan trænge ind i dækkets indre dele og bevæge sig stillet.



Resumé

1. Dækfejl hyppigste køretøjstekniske faktor ved færdselsuheld
2. 16 politirapporterede tungvognsuheld med dæksprængning/punktering og med registreret personskaade inden for de seneste 10 år.
Uheldene resulterede i 3 dræbte, 13 alvorligt tilskadekomne og 9 let tilskadekomne.
3. Fordækkene kritiske.
4. Når stålet kan ses, skal dækket repareres/udskiftes
5. Artikel i DTL Magasinet, marts 2018:
"Husk at tjekke dækkene!"



Spørgsmål



Tak for opmærksomheden!



