



“Elbilerne kommer.
Men kun, hvis
forbrugerne får tillid
til teknologien.”

Claus Bendsen har beskæftiget sig med grøn energi og alternative drivmidler i mere end 15 år, og som rådgiver og partner i kommunikationsbureauet Friday har han arbejdet med de største danske energiselskaber som Ørsted – og med nogle af de mest progressive bilproducenter. Vi satte eksperten i stævne for at blive lidt klogere på elbilernes fremtid.

AF: THOMAS PALMVANG
FOTO: BÜRO JANTZEN



Forum 1983



I 1996 var der cirka 2 millioner biler i Danmark

I 2018 var der cirka 3 millioner biler i Danmark

218.485

1.500

Tillid



Hvert sekund tre biler
400 km på 45 minutter

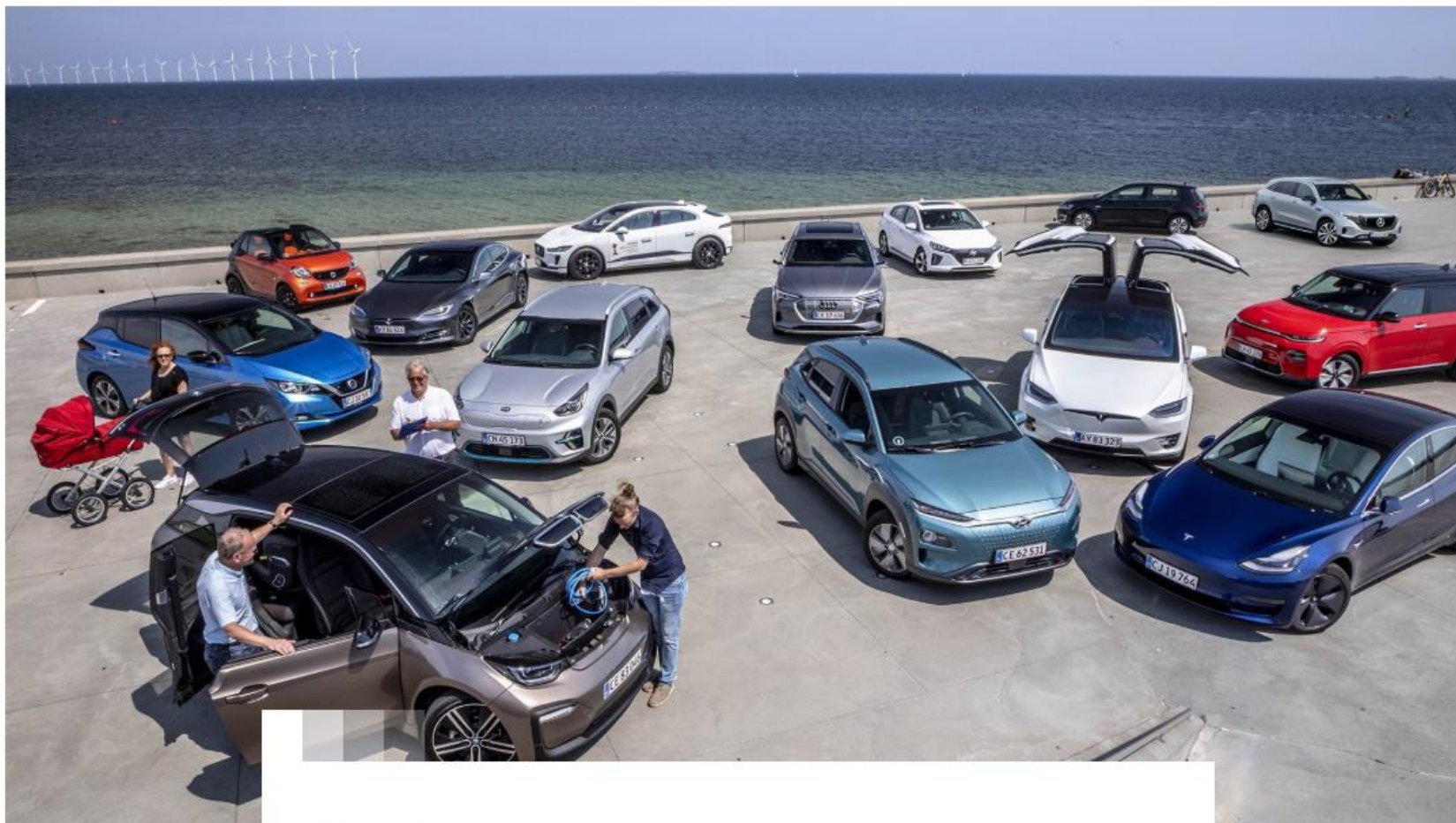


FRIDAY



Stor test af alle elbiler i 2019

Motor har testet alle de elbiler, man kan købe i Danmark lige nu. Læs testen af de 14 elbiler og find den, der passer til dine behov og din pengepung.



Biltest



Hvis du tænker, at det stadig er sjældent, at du møder en elbil i trafikken, så er du ikke helt galt på den. Endnu kører der kun godt 12.000 elbiler rundt på de danske veje. Det betyder, at du i gennemsnit skal møde 200 almindelige biler, før du møder en elbil.

FRIDAY

Brugte elbiler bliver revet væk

Brugte el- og hybridbiler sælges hurtigere end andre brugte biler, viser opgørelse fra Bilbasen.

ERHVERV | 04.03.2019 KL. 14:42



Det er blandt andet Tesla, der er i høj kurs på brugtbilsmarkedet. Foto: PR Foto: Marcio Jose Sanchez/AP

/RITZAU/



By 2040, more than half of new cars will be electric



By [Peter Valdes-Dapena](#), CNN Business

Updated 1544 GMT (2344 HKT) September 6, 2019

Regeringen vil ændre EU-lov for at kunne forbyde benzin- og dieslbiler

Klimaminister Dan Jørgensen rejser tirsdag til Bruxelles for at tage hul på arbejdet med at ændre den EU-lovgivning, der lige nu forhindrer nationalstater i at forbyde salg af benzin- og dieslbiler

ERHVERV | 09.09.2019 KL. 07:23



Fødevareminister Dan Jørgensen (S). Foto: Niels Hougaard Foto: Niels Hougaard

Men der skal jo strøm på?

Pensionsbranchen investerer fem gange mere i grøn end i sort energi

Når danskernes pensionskroner skal yngle verden over, investeres der i dag næsten fem gange så mange penge i grøn energi i forhold til investeringer i sorte energikilder. Det er en markant stigning igennem de seneste år. Pensionsbranchen understøtter dermed i stigende grad samfundets grønne omstilling. Det viser en ny undersøgelse fra Forsikring & Pension.

Forbes

Billionaires Innovation Leadership Money Business Small Business Lifestyle

2,595 views | May 15, 2018, 10:45am

Renewables Investment Nudges Out Fossil Fuel And Nuclear



Felicia Jackson Contributor

Energy

I write about innovation, finance, energy, climate and sustainability.

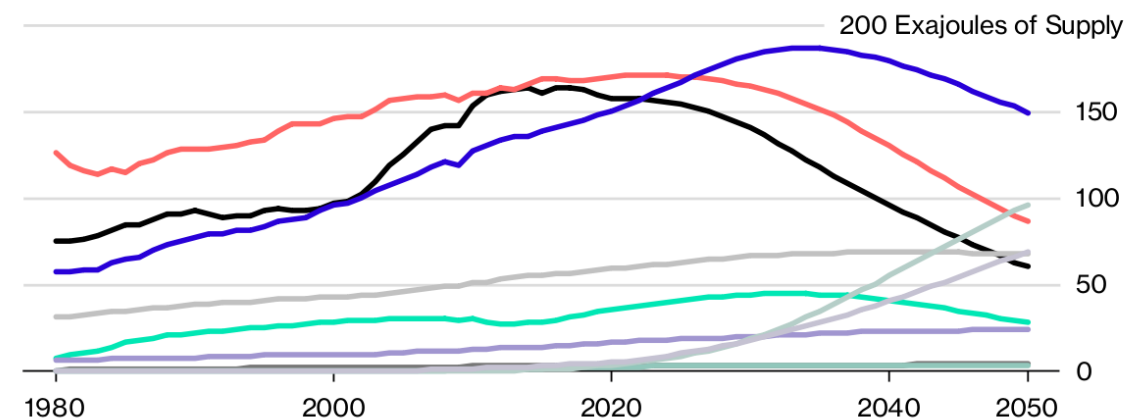
In 2017, global investment exceeded US\$ 333 billion, compared to only US\$ 144 billion invested in conventional fossil fuels and nuclear. As clean energy technology has matured and gained greater efficiencies, this investment has now increased its impact per dollar invested.

FRIDAY

Mixing It Up

Peak oil is near, while renewable use is set to soar

Coal Oil Natural Gas Nuclear Geothermal Biomass
Hydropower Solar Thermal Solar PV Wind



Source: DNV Energy Transition Outlook 2018

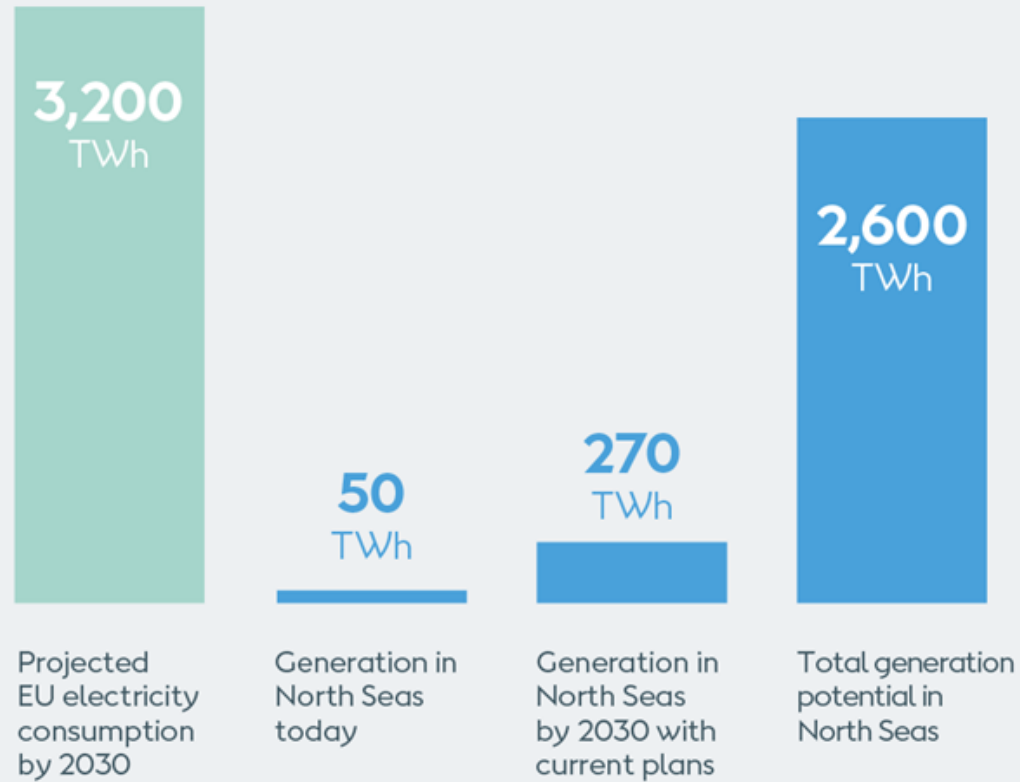
Bloomberg

Wind and solar make up almost 50% of world electricity in 2050 – “50 by 50”

Wind and solar are now cheapest across more than two-thirds of the world.

BloombergNEF

Offshore wind in North Seas can supply 80% of European power demand



Elnettet kan ikke klare alle de elbiler

Andreas Thingvad

Ph.d.-studerende ved DTU Elektro

Elnettet kan klare 1 million elbiler

Pensionskasser klar med 350 milliarder til grøn omstilling

Dansk pensionssektor vil frem mod 2030 investere 350 milliarder i grøn omstilling, oplyser Statsministeriet.





Energistyrelsen har i en rapport fra 2014 givet en række bud på, hvordan et fossilfrit samfund i 2050 kan se ud.¹ I fire ud af fem scenarier udgør rene elbiler langt over 80 pct. af bestanden af personbiler i 2050, mens den resterende bestand drives af flydende brændsler.

Ingen af scenarierne indeholder brintbiler. I et lidt ældre scenariestudie fra Ingeniørforeningen står elbiler i 2050 for lidt over tre fjerdedele af personbilernes energiforbrug, mens brintbiler og biler på flydende biobrændstoffer deler resten.

Sandsynligvis vil der være behov for flere forskellige teknologier i samspil, men budskabet i ovennævnte scenarier er, at elbiler med al sandsynlighed vil spille den bærende rolle i omstillingen af fremtidens personbiler.

Jeg tror:

Elnettet udvikles og udbygges voldsomt – på tværs af Europa

Traditionel benzin og diesel forsvinder næsten ud af forbruget

Flere teknologier bliver udviklet

Vi kommer til at køre på et miks af el, hybrid, brint, bio og gas.

...

Der bliver stadig brug for dæk.

De bliver måske lidt smallere, men vi skal stadig have noget at rulle på.



FRIDAY