

Volker Nitz

Dækbranchen Danmark

**Præventive tætningsmidler i dæk til tunge køretøjer
og synsvejledningen**

Fakta og fremtid herunder fokus på flere liv til dækket,
genanvendelse og miljøkonsekvenser



Ny synsvejledning gør op med propper og væsker

Ny Vejledning om syn af køretøjer har pr. 1. januar 2018 cementeret Dækbranchens standarder og vejledninger til gavn for trafikssikkerheden. Dermed sættes en stopper for brugen af propper og præventiv tætning af dæk.



Ultra-Seal angriber Dækbranchen Danmark

Dæk-Magasinet har ved flere lejligheder bragt artikler om anvendelse af propper og præventiv dæktætning midt i den debat om dæk til tungt køretøj, og ud fra tekniske og fagligt velbegrundede argumenter talte imod brugen af netop den slags materialer. Dette er nu faldet produceren af produktet Ultra-Seal for brystet, som er leverandør af netop præventiv dæktætningsmidler.

Gyldigheden af synsvejledning betvivles i nyhedsbrev for Dækbranchen i forbindelse af Ultra-Seal. 17. februar betvivles gyldigheden af de ændringer, som Færdselsstyrelsen har foretaget i den nye Vejledning om syn af køretøjer og der skrives endvidere, at det ikke er gældende lov. Ultra-Seal opfordrer endvidere deres kunder til at rapportere tilbage til Ultra-Seal i tilfælde af problemer ved syn af køretøjet. Dette med henblik på at samle materiale og argumentationer til en ny ændring af synsvejledningen.

Dækbranchen Danmark angribes i samme nyhedsbrev hvorledes det, at Dækbranchen Danmark alene har været initiativtager og ophavsmand til ændringen af synsvejledningen. Dette kan modbevises, idet Færdselsstyrelsen d

center har til hensigt at gradbøj definitionerne finder Rådet for Større Dæksikkerhed og Dækbranchen Danmark naturligvis bekymrende.

DE WILDTTIE 4 JANUARI 2018

© 2018 Ultra-Seal. Alle rettigheder forbeholdes.



NEWSLETTER

In this Newsletter

Russisk roulette med dæktætning slut

Pressemeddelelse • Dec 21, 2017 09:45 CET



Ny Vejledning om syn af køretøjer vil pr. 1. januar 2018 cementere Dækbranchens standarder og vejledninger til gavn for trafikssikkerheden. Dermed sættes en stopper for brugen af propper og præventiv tætning af dæk

Facts om præventiv tætning af dæk til bus anhænger

Pressemeddelelse • Jun 18, 2018 06:55 CEST



Er præventiv tætning af dæk lovlig?

Der hersker med rette blandt forskellige aktører i branchen en del forvirring om, hvornår det er lovligt at anvende præventiv tætning af dæk.

På baggrund af Rådet for Større Dæksikkerheds seneste møde med Færdselsstyrelsen, samt på baggrund af svar fra transportminister Ole Birk Olesen til Folketingets transportvalg om emnet, finder vi det på sin plads, at vi fremfører de reelle facts.



Hvorfor egentlig bekymre sig om emnet?

Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

8.02 Hjul

8.02.001 Generelle bestemmelser

(1) Dæk, fælge og hjullejer m.v. skal være ubeskadigede.



TI-2044 Reparation af person-, vare-, bus og lastbildæk

STRO Databog – A 131.01

4 Ydeevne

Dæk, der er repareret i overensstemmelse med kravene i denne standard, skal kunne anvendes ved de belastninger, hastigheder og dæktryk, der er specificerede for det pågældende nye dæk.

6 Reparation generelt

6.2 Alle reparationer af skader, der går gennem karkassen, skal omfatte reparation og tætning af indersiden af dækket.

6.3 Dæk skal repareres således at skaden ikke forøges under anvendelse.

Med andre ord – så må brug af flydende tætningsmidler defineres som værende – NØDTÆTNING!

14 Flydende tætningsmiddel

14.1 Flydende tætningsmiddel, må alene anvendes til nødtætning af dæk til person- og varebiler, med henblik for kørsel til nærmeste reparatør.

15 Udvendigt foretaget tætning

15.1 Udefra foretaget tætning (propning), er at betragte som nødtætning med henblik for kørsel til nærmeste reparatør, og kan dermed **ikke** anses for at være en permanent dækreparation.

15.2 Der må **ikke** foretages nødtætninger på dæk til lastbil, busser og trailere

Januar 2018

NY Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

8.02 Hjul

8.02.001 Generelle bestemmelser

(1) Dæk, fælge og hjullejer m.v. skal være ubeskadigede.

*Der må ikke være væsentligt slør i hjulnavet, og hjulakslen skal være for-
svarligt fastgjort.*

Beskadigelsen af dæk kan bestå i:

- *Brud eller skade på dækkets bærende eller lufttætte lag*
- *Stik- eller snitskader*
- *Revner i gummi, der går ind til den indre opbygning i stål, nylon eller lignende*
- *Lokale udbulinger, som indikerer indre fejl i dækkets opbygning*

8. Bærende elementer

8.02 Hjul

Reparation af dæk inddeles i:

- *Permanent reparation*
- *Nødtætning*

Generelle retningslinjer for reparation af dæk

Permanent reparation

De eventuelle forskrifter, som dækfabrikanten har angivet, skal overholdes.

Ved reparation af dæk skal de generelle bestemmelser i STRO databogens afsnit A131.01 følges.

Nødtætning

Indsprøjtning af lappespray samt udefra foretagne propninger anses ikke for permanent reparation, men er kun beregnet til kørsel til nærmeste fagmand.

MINDSTEKRAV VEDRØRENDE PRØVNINGENS INDHOLD OG ANBEFALEDE METODER

Punkt	Metode	Årsager til at køretøjet ikke kan godkendes	Vurdering af mangler		
			Mindre	Væsentlige	Farlige
5. AKSLER, HJUL, DÆK OG AFFJEDRING					
5.2. Hjul og dæk					
5.2.3. Dæk.	Visuel inspektion af hele dækket ved enten at rotere hjulet, når det er fri fra jorden, og køretøjet står over en grav eller på en lift, eller ved at rulle køretøjet baglæns og forlæns over en grav.	a) Dækstørrelse, belastningsevne, godkendelses- mærke eller hastighedsindeks ikke i overensstemmelse med kravene ¹ og påvirker trafiksikkerheden.		X	X
		Utilstrækkelig belastningsevne eller hastigheds- indeks i forhold til den faktiske brug, dæk berører andre faste køretøjsdele, og påvirker derved trafiksikkerheden. <i>(F.eks. svarer belastningsevnen ikke til det faktiske akseltryk, eller der er monteret dæk med klausul om, at dækket er uegnet til brug på motorkøretøjer)</i>			
		b) Dæk på samme aksel eller på tvillingehjul har forskellig størrelse.		X	
		c) Dæk på samme aksel er af forskellig type (radialdæk/diagonaldæk).		X	
		d) Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk.		X	X
		Tråd synlig eller beskadiget.			
		e) Dækkets slidindikator bliver synlig.		X	X
		Dækmønsterdybde ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .			
		f) Dæk gnider mod andre komponenter (fleksible afskærmningsanordninger).	X		
		Dæk gnider mod andre komponenter (trafiksik- kerheden påvirkes ikke)		X	
g) Regummierede dæk ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Trådbeskyttelseslaget påvirkes.		X	X		
h) Anordning til kontrol af dæktryk virker ikke korrekt eller dækket er tydeligvis utilstrækkeligt oppumpet. <i>(Lyser ved korrekt dæktryk)</i>	X				
Virker tydeligvis ikke.		X			

14 Flydende tætningsmiddel

14.1 Flydende tætningsmiddel, må alene anvendes til nødtætning af dæk til person- og varebiler, med henblik for kørsel til nærmeste reparatør.

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 538:

Vil ministeren oplyse, om ministeren finder det forsvarligt, at dæk, som har brud på dækkets bærende eller lufttætte lag, fortsat kan benyttes uden at være permanent repareret og dermed ført tilbage til fejlfri tilstand?

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget 2017-18
TRU Alm. del endeligt svar på spørgsmål 538
Offentligt

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget



MINISTEREN

Dato 9. maj 2018
J. nr. 2018-2303

Frederiksborg Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 538:

Vil ministeren oplyse, om ministeren finder det forsvarligt, at dæk, som har brud på dækkets bærende eller lufttætte lag, fortsat kan benyttes uden at være permanent repareret og dermed ført tilbage til fejlfri tilstand?

Svar:

Jeg mener ikke, at det er forsvarligt, hvis dæk, som har brud på dækkets bærende eller lufttætte lag, fortsat kan benyttes uden at være permanent repareret og dermed ført tilbage til fejlfri tilstand.

Færdselsstyrelsen oplyser, at de generelle bestemmelser kræver, at dæk skal være ubeskadigede, og at en permanent reparation skal udføres ved at overholde dækfabrikantens eventuelle forskrifter og ved at følge STRO databogens generelle bestemmelser i afsnit A131.01.

Dette medfører, at ejeren af køretøjet har pligt til, efter at det præventive tætningsmiddel har virket efter formålet, at sikre, at dækket repareres permanent som efter enhver anden punktering. Det er således ikke tilladt fortsat at benytte dækket, uden at det repareres permanent og føres tilbage til fejlfri tilstand.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olsen

Svar:

Jeg mener ikke, at det er forsvarligt, hvis dæk, som har brud på dækkets bærende eller lufttætte lag, fortsat kan benyttes uden at være permanent repareret og dermed ført tilbage i fejlfri tilstand.

Færdselsstyrelsen oplyser, at de generelle bestemmelser kræver, at dæk skal være ubeskadigede, og at en permanent reparation skal udføres ved at overholde dækfabrikantens eventuelle forskrifter og ved at følge STRO databogens generelle bestemmelser i afsnit A131.01.

Dette medfører, at ejeren af køretøjet har pligt til, efter at det præventive tætningmiddel har virket efter formålet, at sikre, at dækket repareres permanent som efter enhver anden punktering.

Det er således ikke tilladt fortsat at benytte dækket, uden at det repareres permanent og føres tilbage i fejlfri tilstand.

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget 2017-18
TRU Alm. del endeligt svar på spørgsmål 538
Offentligt

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget



Dato 9. maj 2018
J. nr. 2018-2303

Frederiksborg Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 538:

Vil ministeren oplyse, om ministeren finder det forsvarligt, at dæk, som har brud på dækkets bærende eller lufttætte lag, fortsat kan benyttes uden at være permanent repareret og dermed ført tilbage til fejlfri tilstand?

Svar:

Jeg mener ikke, at det er forsvarligt, hvis dæk, som har brud på dækkets bærende eller lufttætte lag, fortsat kan benyttes uden at være permanent repareret og dermed ført tilbage til fejlfri tilstand.

Færdselsstyrelsen oplyser, at de generelle bestemmelser kræver, at dæk skal være ubeskadigede, og at en permanent reparation skal udføres ved at overholde dækfabrikantens eventuelle forskrifter og ved at følge STRO databogens generelle bestemmelser i afsnit A131.01.

Dette medfører, at ejeren af køretøjet har pligt til, efter at det præventive tætningmiddel har virket efter formålet, at sikre, at dækket repareres permanent som efter enhver anden punktering. Det er således ikke tilladt fortsat at benytte dækket, uden at det repareres permanent og føres tilbage i fejlfri tilstand.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olsen

Præventivt tætningsmiddel kan forebygge en sivepunktering, men det kan være svært, at konstatere en skade når den opstår.

Det fratager dog hverken bruger eller ejer for ansvaret for, at dækket nu er beskadiget og skal permanent repareres.

Efter en gennemgående skade tættes dækket ved hjælp af det præventive tætningsmiddel ved næsten fuldt lufttryk, men dækkets bærende konstruktion er blevet svækket.

Med op til 9-10 bar lufttryk bliver der derfor potentiel risiko for dæksprængning.

Som beskrevet i synsvejledningen skal man køre direkte til en fagmand for at få foretaget en permanent reparation.

The Deer Hunter



Russisk roulette



Propper kun til 40 km/t

Brugen af propper er udelukkende godkendt til brug på langsomt kørende entreprenørmaskiner og traktorer med maksimal hastighed på 40 km/t.

Der findes ganske enkelt ikke propper, som er godkendt til nødtætning af dæk til lastbiler og busser.

8. Bærende elementer

8.02 Hjul

Reparation af dæk inddeles i:

- *Permanent reparation*
- *Nødtætning*

Generelle retningslinjer for reparation af dæk

Permanent reparation

De eventuelle forskrifter, som dækfabrikanten har angivet, skal overholdes.

Ved reparation af dæk skal de generelle bestemmelser i STRO databogens afsnit A131.01 følges.

Nødtætning

Indsprøjtning af lappespray samt udefra foretagne propninger anses ikke for permanent reparation, men er kun beregnet til kørsel til nærmeste fagmand.

15 Udvendigt foretaget tætning

15.1 Udefra foretaget tætning (propning), er at betragte som nødtætning med henblik for kørsel til nærmeste reparatør, og kan dermed **ikke** anses for at være en permanent dækreparation.

15.2 Der må **ikke** foretages nødtætninger på dæk til lastbil, busser og trailere

HØRINGSOVERSIGT

Søg (12419)

Ryd filtre

Type

Vælg *

Område

Vælg *

Myndighed

Vælg *

Status

Vælg *

Høringsår

Vælg *

Fritekst

Titel	Myndighed	Type	Høringsfrist	Område	Status	Publiceret ▼
Høring over udkast til BL, der sætter EU-forordning om flyveledercertifikater i kraft for ...	Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	Bekendtgørelser	10-10-2018	Trafik og transport	I gang	18-09-2018
Høring over udkast til lovforslag om overførsel af Statsforvaltningens opgaver med prøvels ...	Børne- og Socialministeriet	Lovforslag	18-10-2018	Samfundsstruktur	I gang	18-09-2018
Forslag til lov om ændring af tinglysningsafgiftsloven og forskellige andre love og om oph ...	Skatteministeriet	Lovforslag	12-10-2018	Skatter og afgifter	I gang	17-09-2018
Supplerende VVM-høring om Ny bane til Billund	Banedanmark	Debatoplæg	17-10-2018	Trafik og transport	I gang	17-09-2018
Høring over gebyrbekendtgørelse på postområdet	Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	Bekendtgørelser	14-10-2018	Trafik og transport	I gang	17-09-2018
Høring om lovforslag om ændring af lov om naturbeskyttelse, lov om jagt og vildtforvaltning ...	Miljø- og Fødevareministeriet	Lovforslag	15-10-2018	Miljø	I gang	17-09-2018
Høring om ændring af bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed	Miljøstyrelsen	Bekendtgørelser	12-10-2018	Miljø	I gang	17-09-2018

Forventning om en ny høring forud for flere ændringer af Vejledning om syn af køretøjer

Tag stilling – afgiv svar

DET HANDLER OM TRAFIK- OG ARBEJDSMILJØSIKKERHED – OG PÅVIRKNING AF MILJØET

Reparation, Regummiering og Genanvendelse

Der skabes en miljømæssig udfordring

Ingen vil røre ved dækkene !

Kasseret dæk indsamles af registreret dækindsamler

Affaldshierarki

Forebyggelse

Genbrug

Genanvendelse

Forbrænding

Deponi

Regummiering

Granulering

Pyrolyse



Udskiftning
af slidbane



Gummi
Stål
Tekstil



Metal
Olie
Karbon

Anvendes i
produktion
af nye
produkter





Regummierede dæk
er lige så holdbare som nye dæk

Dækproducenten Bridgestone har undersøgt flere end 1.000 eksploderede dæk, der er fundet langs engelske motorveje.

Konklusionen er, at rigtigt mange trafikulykker kan undgås ved almindelig dækpleje og vedligehold.

”For det første så punkterer undersøgelsen myten om, at regummierede dæk er svagere og mere sårbare end helt nye dæk. Når vi kigger på tallene, så svarer antallet af henholdsvis regummierede dæk og nye dæk til de markedsandele de hver især har, hvilket vil sige 2/3 af dækkene er nye og 1/3 er regummierede.

Med denne rapport har vi nu dokumentation for, at regummierede dæk ikke fejler hverken mere eller mindre end helt nye dæk”,



”Hovedparten af dækekspllosionerne skyldes fremmedlegemer i dækket. Helt præcist i 56 procent af tilfældene.”



Vi har en af de absolut bedste miljøordninger for indsamling og oparbejdning af dæk, hvis ikke den bedste.

Dækkene, når de indsamles rundt om i landet, er jo hverken rengjorte og kun i enkelte tilfælde sorterede, så dermed vanskeliggøres den miljømæssige korrekte oparbejdning, som er en af betingelserne der skal opfyldes jf. gældende bekendtgørelse.

Med andre ord kan det risikeres, at visse dæk direkte må afvises og dermed kan de ikke indgå i den eksisterende genanvendelses cyklus.



Truck and bus tyres treated with liquid sealant

Conclusion

We do not allow tyres with liquid sealant in our production equipment, and such tyres are thus rejected during our input quality control. In our opinion, tyres with liquid sealants are not suited for material recycling - but regretfully only for incineration.

Michael Agerkilde
 European Production Director

with liquid sealant

Industry has seen an increasing number of truck and bus tyres
 economical, technical and safety-related pros and cons of this
 used by players in the tyre and transport industry. Genan does
 any opinions in respect of these aspects.

recycling company, we do have an opinion about the
 sealants.

quality, uniform, clean and safe output to our many
 consistent quality products from our plants. To ensure this quality
 controls are crucial. We do not accept industrial rubber,
 ical substances which might disturb the composition of the
 ibstances, which are introduced into the tyre input, are thus

strong colours, this influences the colour of the recycled
 k colour for consistency. From the very beginning, Genan
 ur plants for this particular reason.

e hazard

properties, we have faced several production stops caused
 . Especially our sieves and our cleaning units are at risk.
 his result in expensive breakdowns - it also leads to
 ial risk of fire in the granulation process. This

liquid sealant in our production equipment, and such tyres are thus
 ut quality control. In our opinion, tyres with liquid sealants are not suited
 ing - but regretfully only for incineration.

Michael Agerkilde
 European Production Director

KORT OG GODT

Følg branchens vejledninger for fagmæssig korrekt reparation af dæk.

Afmonter,
Inspektion,
Reparer eller
Kassér (til genanvendelse)

Og plejes dækkene korrekt kan de indgå som værdifuldt råmateriale (karkasse) til regummiering





**VIL DU VÆRE MED TIL
AT LØFTE HJULET?**

BRANCHEVEJLEDNING FOR ARBEJDE MED DÆK OG FÆLGE


[Person- og varebil](#)
[Lastbil og bus](#)
[Landbrug](#)
[Entreprenør m.v.](#)
[Generelt](#)

Branchevejledning

Branchevejledning for arbejde med dæk og fælge er et redskab til at kunne udføre alle typer arbejde med dæk og fælge på en sikkerheds- og sundhedsmæssig korrekt måde. Hvis vejledningerne følges, sikres et sundt, sikkert og lovligt arbejdsmiljø.

Der er gratis adgang til branchevejledningen - både fra computer og mobile enheder.

Hold dig opdateret

Branchevejledningen bliver løbende opdateret. Ønsker du at modtage information, når der er foretaget opdatering på et område, så tilmeld dig maillisten [her](#).

Bag vejledningen

Denne vejledning er udarbejdet af [Dæk Specialisternes Landsforening](#) og [AutoBranchen Danmark](#) i samarbejde med landets førende leverandører til dæk- og autobranchen.

Arbejdsområder

Branchevejledningen beskriver arbejde med

- [Person- og varebiler](#)
- [Lastbiler og busser](#)
- [Landbrugsmaskiner](#)
- [Entreprenørmaskiner, gaffeltrucks, minilæssere etc.](#) samt [generelle forhold](#).

Det er virksomhedens ledelse der har pligten og ansvaret for, at den enkelte medarbejder bliver instrueret grundigt i alle de arbejdsprocesser der kan forekomme, samt de sikkerheds- og sundhedsmæssige tiltag de enkelte processer kræver.

Reparationsstandard

Korrekt reparation/lapning af dæk skal foretages som beskrevet i Teknologisk Instituts standard TI 2044. Du finder standarden [her](#).

STRO Databog

Ethvert seriøst dæk- og autoværksted har brug for et detaljeret opslagsværk med dækdata (belastning, bredde, diameter, rulleomkreds m.v.), alternative dækstørrelser, godkendte fælgstørrelser til dækdimensioner og meget mere.

Alt dette findes i STRO Databogen, som kan købes [her](#).

BRANCHEVEJLEDNING FOR ARBEJDE MED DÆK OG FÆLGE



Person- og varebil Lastbil og bus Landbrug **Entrepreneur m.v.** Generelt

Et GRATIS værktøj til alle der arbejder med dæk og fælge

Branchevejledning

Branchevejledning for arbejde med dæk og fælge er et redskab til at kunne udføre alle typer arbejde med dæk og fælge på en sikkerheds- og sundhedsmæssig korrekt måde. Hvis vejledningerne følges, sikres et sundt, sikkert og lovligt arbejdsmiljø.

Der er gratis adgang til branchevejledningen - både fra computer og mobile enheder.

Hold dig opdateret

Branchevejledningen bliver løbende opdateret. Ønsker du at modtage information, når der er foretaget opdatering på et område, så tilmeld dig maillisten [her](#).

Arbejdsområder

Branchevejledningen beskriver arbejde med

- [Person- og varebiler](#)
- [Lastbiler og busser](#)
- [Landbrugsmaskiner](#)
- [Entrepreneurmaskiner, gaffeltrucks, minilæssere etc.](#) samt [generelle forhold](#).

Det er virksomhedens ledelse der har pligten og ansvaret for, at den enkelte medarbejder bliver instrueret grundigt i alle de arbejdsprocesser der kan forekomme, samt de sikkerheds- og sundhedsmæssige tiltag de enkelte processer kræver.

Reparationsstandard

Korrekt reparation/lapning af dæk skal foretages som beskrevet i Teknologisk Instituts standard TI 2044. Du finder standarden [her](#).

STRO Databog

Ethvert seriøst dæk- og autoværksted har brug for et detaljeret opslagsværk med dækdata (belastning, bredde, diameter, rulleomkreds m.v.), alternative dækstørrelser, godkendte fælgstørrelser til dækdimensioner og meget mere. Alt dette findes i STRO Databogen, som kan købes [her](#).

Bag vejledningen

Opdateres og udvides løbende

Denne vejledning er udarbejdet af [Dæk Specialisternes Landsforening](#) og [AutoBranchen Danmark](#) i samarbejde med landets førende leverandører til dæk- og autobranchen.



Hvad er god dækservice?



- Korrekt teknisk udført arbejde, for størst mulig færdselssikkerhed.
- Arbejdsmiljømæssigt korrekt udført, for størst mulig sikkerhed for montøren.
- Arbejdet bliver udført af en kvalificeret montør, der udover at besidde den nødvendige viden og kompetence, råder over det nødvendige tekniske udstyr og materialer.
- Gjort rigtigt første gang, for større kunde tilfredshed.



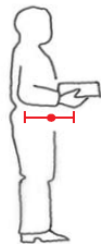
Ergonomi

- Tunge løft – mange løft
- Det er ikke forbudt at løfte men.....

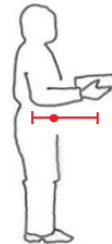


Vurdering af løft

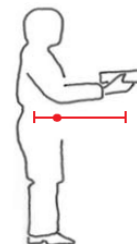
Enkelt løft



Tæt ved krop



Underarmsafstand
ca. 30 cm

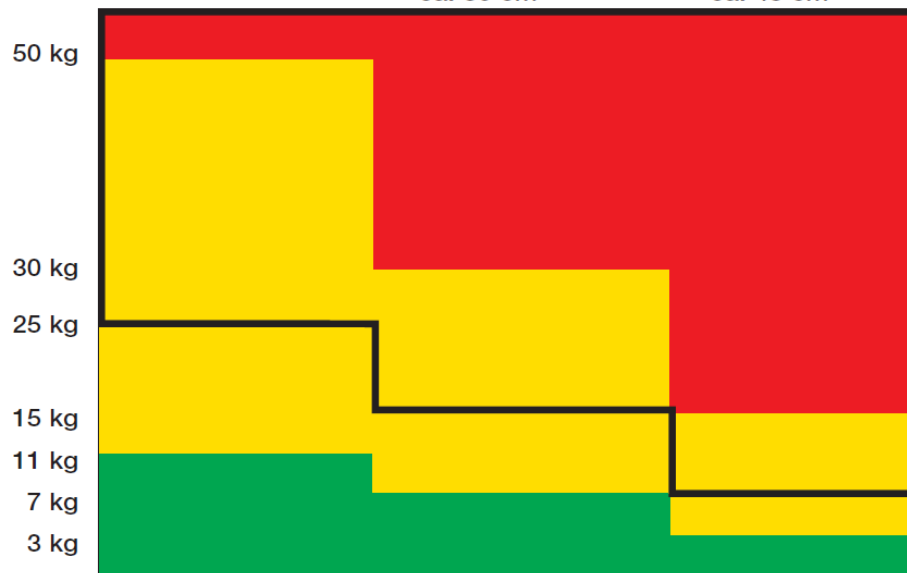


3/4 armsafstand
ca. 45 cm

HUSK
En byrde løftes
sjældent tæt ved
kroppen

Rådgiverpåbud

led i sædvanlig
arbejdsfunktion
+ forværende faktorer





Branchevejledning for arbejde med dæk og fælge

- Målgruppe – virksomhedernes topledelse, AMO og ansatte
- Mål – at nedslidning af muskler og skelet og alle former for uheld elimineres



Tak for opmærksomheden

