

Volker Nitz

Dækbranchen Danmark



24:24



Penge: Fiks det i arbejdstiden ♥

10. Maj. 2017 KL. 21:55



**VIL DU VÆRE MED TIL
AT LØFTE HJULET?**

Et tilbageblik til 2001

Arbejde med dæk og fælge



BRAN

ARBEJDE MED DÆK OG FÆLGE

1.3. Arbejde, der er omfattet af vejledningen

- Alt arbejde på faste og mobile arbejdssteder med demontering samt montering af dæk og fælge er omfattet af vejledningen. Desuden omfatter vejledningen arbejde med oppumpning af dæk samt hjulafbalancering.

- Ved oppumpning efter dækreparation eller dækskiftning på
 - lastvogne, busser, anhængere og sættevogne
 - traktorer, landbrugsmaskiner og -vogne
 - entreprenørmaskiner, læssemaskiner, mobilkraner og lignende
 - gaffeltrucks og minilæssere
 - tilsvarende køretøjer og maskiner, hvor der er risiko for eksplosion ved oppumpning af dæk

skal der være truffet effektive foranstaltninger mod, at nogen, i tilfælde af dækekspllosion og udkastning af låseringe eller fælgbrud, kan blive ramt af udslyngede dele fra dæk eller fælg og af trykbølgen. Dette kan ske ved anvendelse af pumpebur.



ARBEJDE MED DÆK OG FÆLGE

2. Checkliste

Vejledning i udfyldelse

Svares der »Nej«, eller er man i tvivl, bør

ARBEJDE MED DÆK OG FÆLGE

3.3. Indretning af arbejdssted

Arbejdet udføres fortrinsvist på faste arbejdssteder, men undertiden også mobilt.

3.3.1. Fast arbejdssted

3.3.1.1. Hvis der arbejdes på fast arbejdssted, skal arbejdspladsen være indrettet sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt. Der skal være tilstrækkelig plads til, at arbejdet kan udføres sikkert og med forsvarlige arbejdsstillinger og -bevægelser.

3.3.1.2. Det faste arbejdssted skal holdes rent og ryddeligt, ligesom gulvbelægning skal holdes i forsvarlig stand.

3.3.1.3. Hvor det er muligt, skal hjulet anbringes så langt væk fra støjkluder som muligt, så evt. luftudsivning ved læk kan høres, fx i et værkstedshjørne.

3.3.1.4. Der kan være tale om et til gulvet fastboltet simpelt tremmebur eller et i gulvet faststøbt pumpestativ/pumpebur, der er i stand til at opfange, modstå og fastholde dæk, fælg og fælgdele ved en dækekspllosion. Der kan også være tale om en anordning af stænger, der kan opfange låseringen, hvis denne bliver slynget ud. Anordningen skal være forankret til gulvet, så dækket ikke også slynges væk.

3.3.1.5. Et pumpebur kan bestå af svære stålror, der er forankret til gulvet, og som kan svinges om et hængsel, når hjulet skal lægges i eller fjernes. Et pumpeburs stålkonstruktion bør være stærk nok til at kunne modstå og opfange hjul

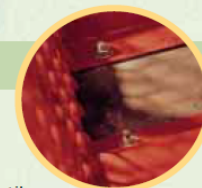
og hjuldele ved en dækekspllosion med et hvilket som helst tænkeligt lufttryk op til 20 bar (290 PSI).

Et pumpebur bør desuden modstå en trykvej og opfange smådele fra et eksploderende dæk og bryde trykbølgen for at forhindre, at nogen person uden for pumpeburet kan blive kastet langt væk af trykket. Dette kan opnås ved, at pumpeburet hele vejen rundt er forsynet med trykbølgebrydning. Det anbefales, at pumpeburets konstruktion tillader en pålidelig visuel inspektion af dækket for buler, før det rulles ud af pumpeburet.

Lufttrykket fra en eventuel dækekspllosion skal kunne bremses i siderne med mulighed for at søge både opad og nedad. Det anbefales, at pumpeburet er fastboltet til gulvet.

3.3.1.6. Det anbefales, at pumpeburet er indrettet, så der, eventuelt ved anvendelse af et egnet smøremiddel, sikres tætning mellem dæk og fælgkant.

3.3.1.7. Der findes pumpeborer, der yder den tilstrækkelige sikkerhed under oppumpning, herunder også med trykbølgebrydning, og som samtidigt foretager en automatisk tvungen tryktest af dækket, inden det tages ud af systemet.





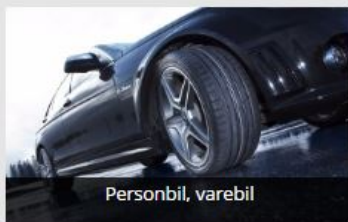
Et tilbageblik til begyndelsen



Branchevejledning
for arbejde med dæk og fælge

MENU ≡

LOGIN



Personbil, varebil



Lastbil, bus, anhænger



Landbrug



Entreprenør, truck, minilæsser



Generelle forhold



Hjælp til vejledning



Et samarbejde mellem



Branchevejledning

- et hjælpeværktøj for medarbejdere i auto- og dækbranchen.



Branchevejledning
for arbejde med dæk og fælge

Genveje

- Forsiden
- Om vejledningen
- Hjælp
- Anmod om login
- Login

Kontakt

Branchevejledning



Leverandørsektion



Leverandørsektion

Formål

Det er Leverandørsektionens formål, at samle de professionelle leverandører der agerer indenfor arbejdet med dæk og fælge, og synliggøre medlemmernes interesser i relation til dæk-, auto- og transportbranchen, samt i forhold til medier, kunder og myndigheder.

Leverandørsektionen skal bidrage og medvirke til, at sikre arbejdsmiljøet og sikkerheden ved dækservice på værkstederne, samt anbefale arbejdsprocedurer der sikrer en høj faglig standard og kvalitet.

Leverandørsektionen skal aktivt medvirke til, at sekretariatet gøres i stand til løbende at kunne opdatere og udvikle værktøjet "Branchevejledning for arbejde med dæk og fælge".





Uddannelse

Reparation af dæk

Dæk Specialisternes Landsforening tilbyder gratis kursus i reparation af dæk.

Modul 1 - Koldvulkanisering af personbilsdæk. [Se kursusindhold](#)

Modul 2 - Koldvulkanisering af lastvognsdæk. [Se kursusindhold](#)

Modul 3 - Varmvulkanisering. [Se kursusindhold](#)

Kursusmodulerne afholdes af virksomhederne [Rema Tip Top](#) og [thornac & knarberg](#), som kan kontaktes for aftale om deltagelse.



Diplomuddannelser



Dæk Specialisternes Landsforening tilbyder blandt andet deres medlemmer kurser i reparation af dæk i et samarbejde mellem foreningen og Leverandørsektionens medlemsvirksomheder.

Kursusmodulerne afholdes af virksomhederne Rema Tip Top og thornac & knarberg



Kursusbevis

Reparation af dæk (koldvulkanisering)

Modul 1 – Dæk til person- og varebiler

Overnævnte kursuddeltager har bestået kurset og

- Kan foretage inspektion samt vurdere for dækkets egnethed for genanvendelse og reparation.
- Besidder tilstrækkelig viden om dækkets grundlæggende konstruktion for klart at identificere reparerbare og ikke-reparerbare zoner i dækket.
- Kan definere skadestørrelse og begrænsning.
- Er fortrolig med anvendte skadestabeller.
- Kan praktisk udføre en permanent* reparation (loadindex maks. 122 og skadestørrelse ϕ 3-6 mm) i slidbanen.
- Er informeret om danske myndighedskrav.
- Er informeret om anbefalingerne i STRO Databog i forbindelse med dækkader og reparation.
- Er informeret om relevante miljøforhold i forbindelse med reparation af dæk.

* Permanent reparation: Dækreparation hvor dækket efterfølgende kan anvendes ved samme belastning og hastighed, som da dækket var nyt.

Dette kursus er godkendt af
Dæk Specialisternes Landsforening

Dette kursus er afholdt af



Kursusbevis

Reparation af dæk (koldvulkanisering)

Modul 2 – Dæk til lastbiler og busser

Overnævnte kursuddeltager har bestået kurset og

- Kan foretage inspektion samt vurdere for dækkets egnethed for genanvendelse og reparation.
- Besidder tilstrækkelig viden om dækkets grundlæggende konstruktion for klart at identificere reparerbare og ikke-reparerbare zoner i dækket.
- Kan definere skadestørrelse og begrænsning.
- Er fortrolig med anvendte skadestabeller.
- Kan praktisk udføre en permanent* reparation (loadindex maks. 177 og skadestørrelse ϕ 6-12 mm) i slidbanen.
- Er informeret om danske myndighedskrav.
- Er informeret om anbefalingerne i STRO Databog i forbindelse med dækkader og reparation.
- Er informeret om relevante miljøforhold i forbindelse med reparation af dæk.

* Permanent reparation: Dækreparation hvor dækket efterfølgende kan anvendes ved samme belastning og hastighed, som da dækket var nyt.

Dette kursus er godkendt af
Dæk Specialisternes Landsforening

Dette kursus er afholdt af



Kursusbevis

Reparation af dæk ved varmvulkanisering

Modul 3 – Alle dæktyper

Overnævnte kursuddeltager har bestået kurset og

- Kan praktisk udføre en reparation ved anvendelse af varmvulkaniserings teknik i side, skulder og slidbane i henhold til materialefabrikantens anbefalinger.
- Kan foretage skadestørrelsesbegrænsning.
- Kan foretage udvendig reparation.
- Kan udvælge forberedende lap ud fra materialefabrikantens gældende tabel.
- Kan udvælge og indbygge fyldgummi.
- Kan anvende vulkaniseringspresse med korrekt tryk og varme.
- Kan udregne vulkaniserings tid på baggrund af materialefabrikantens anvisninger.
- Kan indbygge forsterkende lap til både kold- og varmvulkanisering. Dette forudsætter gennemført kursusmodul 2 eller tilsvarende.

Dette kursus er godkendt af
Dæk Specialisternes Landsforening

Dette kursus er afholdt af



Bekendtgørelse af lov om arbejdsmiljø

§ 1. Ved loven tilstræbes at skabe

- 1) et sikkert og sundt arbejdsmiljø, der til enhver tid er i overensstemmelse med den tekniske og sociale udvikling i samfundet, samt
- 2) grundlag for, at virksomhederne selv kan løse sikkerheds- og sundhedsspørgsmål med vejledning fra arbejdsmarkedets organisationer og vejledning og kontrol fra Arbejdstilsynet.

Sikkert arbejdsmiljø er arbejdsgivers ansvar



Samarbejde om sikkerhed og sundhed

Samarbejde

§ 5. Sikkerheds- og sundhedsarbejdet i den enkelte virksomhed varetages gennem samarbejde mellem arbejdsgiveren, arbejdslederne og de øvrige ansatte.

Arbejdsgiveren

§ 15. Arbejdsgiveren skal sørge for, at arbejdsforholdene sikkerheds- og sundhedsmæssigt er fuldt forsvarlige.

Ansatte

§ 27. De ansatte skal deltage i samarbejdet om sikkerhed og sundhed, jf. kapitel 2.

§ 28. De ansatte skal medvirke til, at arbejdsforholdene sikkerheds- og sundhedsmæssigt er fuldt forsvarlige inden for deres arbejdsområde, herunder at de foranstaltninger, der træffes for at fremme sikkerhed og sundhed, virker efter deres hensigt.



Kapitel 5

Arbejdets udførelse

§ 38. Arbejdet skal planlægges, tilrettelægges og udføres således, at det sikkerheds- og sundhedsmæssigt er fuldt forsvarligt.

Stk. 2. Anerkendte normer eller standarder, som har sikkerheds- eller sundhedsmæssig betydning, skal følges.



BRANCHEVEJLEDNING FOR ARBEJDE MED DÆK OG FÆLGE



Person- og varebil

Lastbil og bus

Landbrug

Entreprenør m.v.

Generelt

Branchevejledning

Branchevejledning for arbejde med dæk og fælge er et redskab til at kunne udføre alle typer arbejde med dæk og fælge på en sikkerheds- og sundhedsmæssig korrekt måde. Hvis vejledningerne følges, sikres et sundt, sikkert og lovligt arbejdsmiljø.

Der er gratis adgang til branchevejledningen - både fra computer og mobile enheder.

Hold dig opdateret

Branchevejledningen bliver løbende opdateret. Ønsker du at modtage information, når der er foretaget opdatering på et område, så tilmeld dig maillisten [her](#).

Bag vejledningen

Denne vejledning er udarbejdet af [Dæk Specialisternes Landsforening](#) og [AutoBranchen Danmark](#) i samarbejde med landets førende leverandører til dæk- og autobranchen.

Arbejdsområder

Branchevejledningen beskriver arbejde med

- [Person- og varebiler](#)
- [Lastbiler og busser](#)
- [Landbrugsmaskiner](#)
- [Entreprenørmaskiner, gaffeltrucks, minilæssere etc.](#) samt [generelle forhold](#).

Det er virksomhedens ledelse der har pligten og ansvaret for, at den enkelte medarbejder bliver instrueret grundigt i alle de arbejdsprocesser der kan forekomme, samt de sikkerheds- og sundhedsmæssige tiltag de enkelte processer kræver.

Reparationsstandard

Korrekt reparation/lapning af dæk skal foretages som beskrevet i Teknologisk Instituts standard TI 2044. Du finder standarden [her](#).

STRO Databog

Ethvert seriøst dæk- og autoværksted har brug for et detaljeret opslagsværk med dækdata (belastning, bredde, diameter, rulleomkreds m.v.), alternative dækstørrelser, godkendte fælgstørrelser til dækdimensioner og meget mere. Alt dette findes i STRO Databogen, som kan købes [her](#).

BRANCHEVEJLEDNING FOR ARBEJDE MED DÆK OG FÆLGE



Person- og varebil

Lastbil og bus

Landbrug

Entreprenør m.v.

Generelt

Hjulsift

Intern transport af hjul

Branchevejledning

Oplagring af hjul

Branchevejledning for arbejde med dæk og fælge er et redskab til at kunne udføre alle arbejder med dæk og fælge på en sikkerheds- og sundhedsmæssig korrekt måde. Hvis vejledningerne følges, sikres et sundt, sikkert og lovligt arbejdsmiljø.

Dækreparation

Afbalancering

Dækmontering

Gratis adgang til branchevejledningen - både fra computer og mobile enheder.

Oppumpning

Hold dig opdateret

Mobilt arbejde

Branchevejledningen bliver løbende opdateret. Ønsker du at modtage information, når der er foretaget opdatering på et område, så tilmeld dig maillisten [her](#).



Arbejdsområder

Branchevejledningen beskriver arbejde med

- [Person- og varebiler](#)
- [Lastbiler og busser](#)
- [Landbrugsmaskiner](#)
- [Entreprenørmaskiner, gaffeltrucks, minilæssere etc.](#)

samt [generelle forhold](#).

Det er virksomhedens ledelse der har pligten og ansvaret for, at den enkelte medarbejder bliver instrueret grundigt i alle de arbejdsprocesser der kan forekomme, samt de sikkerheds- og sundhedsmæssige tiltag de enkelte processer kræver.



Reparationsstandard

Korrekt reparation/lapning af dæk skal foretages som beskrevet i Teknologisk Instituts standard TI 2044. Du finder standarden [her](#).

STRO Databog

Ethvert seriøst dæk- og autoværksted har brug for et detaljeret opslagsværk med dækdata (belastning, bredde, diameter, rulleomkreds m.v.), alternative dækstørrelser, godkendte fælgstørrelser til dækdimensioner og meget mere. Alt dette findes i STRO Databogen, som kan købes [her](#).



Bag vejledningen

Denne vejledning er udarbejdet af [Dæk Specialisternes Landsforening](#) og [AutoBranchen Danmark](#) i samarbejde med landets førende leverandører til dæk- og autobranschen.

BRANCHEVEJLEDNING FOR ARBEJDE MED DÆK OG FÆLGE



Person- og varebil

Lastbil og bus

Landbrug

Entreprenør m.v.

Generelt

Hjulsift

Arbejds miljøvejledning

Intern transport af hjul

Tekniske retningslinjer

Branchevejledning

Arbejdsområder

Oplagring af hjul

Forhandleroversigt

Branchevejledning for arbejde med dæk og fælge er et redskab til at kunne udføre alle

Dækreparation

Arbejde med dæk og fælge på en korrekt måde.

Afbalancering

Hvis vejledningerne følges, sikres et sundt, sikkert og lovligt arbejdsmiljø.

Dækmontering

Let adgang til branchervejledningen - både fra computer og mobile enheder.

Oppumpning

Hold dig opdateret

Mobilarbejde

Branchevejledningen bliver løbende opdateret.

Ønsker du at modtage information, når der er foretaget opdatering på et område, så tilmeld dig maillisten [her](#).

beskriver arbejde med

- [Person- og varebiler](#)
- [Lastbiler og busser](#)
- [Landbrugsmaskiner](#)
- [Entreprenørmaskiner, gaffeltrucks, minilæssere etc.](#) samt [generelle forhold](#).

Det er virksomhedens ledelse der har pligten og ansvaret for, at den enkelte medarbejder bliver instrueret grundigt i alle de arbejdsprocesser der kan forekomme, samt de sikkerheds- og sundhedsmæssige tiltag de enkelte processer kræver.



Reparationsstandard

Korrekt reparation/lapning af dæk skal foretages som beskrevet i Teknologisk Instituts standard TI 2044. Du finder standarden [her](#).

STRO Databog

Ethvert seriøst dæk- og autoværksted har brug for et detaljeret opslagsværk med dækdata (belastning, bredde, diameter, rulleomkreds m.v.), alternative dækstørrelser, godkendte fælgstørrelser til dækdimensioner og meget mere.

Alt dette findes i STRO Databogen, som kan købes [her](#).



Bag vejledningen

Denne vejledning er udarbejdet af [Dæk Specialisternes Landsforening](#) og [AutoBranchen Danmark](#) i samarbejde med landets førende leverandører til dæk- og autobranchen.



BRANCHEVEJLEDNING FOR ARBEJDE MED DÆK OG FÆLGE

Person- og varebil

Lastbil og bus

Landbrug

Entreprenør m.v.

Generelt

Person- og varebil / Hjulskift

[Arbejds miljøvejledning](#)

[Tekniske retningslinjer](#)

[Forhandleroversigt](#)

Hjulskift

Arbejds miljøvejledning

Tekniske retningslinjer

Forhandleroversigt

Intern transport af hjul

Oplagring af hjul

Dækreparation

Afbalancering

Dækmontering

Oppumpning

Mobilt arbejde

Hjulskift



BRANCHEVEJLEDNING FOR ARBEJDE MED DÆK OG FÆLGE



[Arbejds miljøvejledning](#)

[Tekniske retningslinjer](#)

[Forhandleroversigt](#)

Hjulskift



BRANCHEVEJLEDNING FOR ARBEJDE MED DÆK OG FÆLGE



Person- og varebil / Oplagring af hjul / Arbejdsmiljøvejledning / Internt lag

● **Hjulskift**

● **Intern transport af hjul**

● **Oplagring af hjul**

Arbejdsmiljøvejledning

Eksternt lager

Internt lager

Reol med 3 hylder
Container med 3 hylder i hver
side
Reol med 4 hylder og derover
Reol på forskellige etager
Pallereol
Grenreol
Mobil reol
Tårnreol og lagersilo
Opbevaring på gulv

Tekniske vejledninger

Forhandleroversigt

Internt lager

Arbejdsmiljøvejledning

Vælg lagertype i menuen.



Direct mail kampagne



1) TEST-udtræk fra CVR-registret

Branchekoder		Ikke-reklamebeskyttet	Reklamabeskyttet	I alt
291000	Fremstilling af motorkøretøjer	4	0	4
292000	Fremstilling af karosserier til motorkøretøjer: fremstilling af påhængsvogne og sættevogne	3	0	3
451110	Engroshandel med personbiler, varebiler og minibusser	594	342	936
451120	Detailhandel med personbiler, varebiler og minibusser	2.254	808	3.062
451910	Engros- og detailhandel med campingkøretøjer, små trailere mv.	8	5	13
451920	Engros- og detailhandel med lastbiler og påhængsvogne mv.	99	40	139
452010	Autoreparationsværksteder mv.	4.095	1.933	6.028
452020	Karosseriværksteder og autolakerier	538	170	708
452030	Undervognsbehandling	19	4	23
452040	Dækservice	159	140	299
453100	Engroshandel med reservedele og tilbehør til motorkøretøjer	25	14	39
453200	Detailhandel med reservedele og tilbehør til motorkøretøjer	39	18	57
466100	Engroshandel med landbrugsmaskiner, -udstyr og tilbehør hertil	17	5	22
771100	Udlejning og leasing af biler og lette motorkøretøjer	622	195	817
771200	Udlejning og leasing af lastbiler	90	30	120
	I alt med auto-relateret hovedbranche	8.566	3.704	12.270
	Bibranche med relation til auto	2.008	854	2.862
	I alt	10.574	4.558	15.132



Direct mail kampagne



Materiale Kuvert indhold



Dækbranchen Danmark
Skagensgade 1 • 2630 Taastrup
Tlf.: 39 63 97 79
E-mail: ddbd@ddb.dk
www.dækbranchendankmark.dk

Gevninge Autoværktøj ApS
Lindendborgvej 146
Gevninge
4000 Roskilde

oktober 2017

Gratis brancheværktøj og informationsmateriale

" Vil du være med til at løfte hjulet "

At arbejde med dæk og fælge er en proces, som med de rigtige værktøjer og rutiner, kan optimeres på rigtig mange områder til gavn både for indtjeningen og helbredet.

Det vil vi gerne give en håndsrækning til, og har derfor i samarbejde med AutoBranchen Danmark og landets førende leverandører af værktøj og maskiner til dæk- og autobranchen udviklet et elektronisk værktøj – kvit og frit – til dig og dine medarbejdere. Se mere i vedlagte materiale.

Tid til dækskifte

Og så er det snart igen sæson for våde og glatte veje, og bilisterne bør gøres opmærksom på, hvor vigtigt det er, at dækkene på køretøjet er i orden.

Netop derfor er det ekstra vigtigt, at alle forhandlere og værksteder også igen bliver mindet om EU-loven om dækmærkning, der trådte i kraft den 1. november 2012.

Dækimportørforeningen og Dækbranchen Danmark er af Trafik- og Byggestyrelsen og Center for Grøn Transport blev godkendt til at oprette en internetbaseret forbrugerinformationsportal, hvis formål er at informere forbrugerne om dækmærkningsordningen samt sørge for informationsmateriale til både forbrugere og de professionelle aktører.

Gratis informationsmateriale om dæklabe

Alle forhandlere eller værksteder, som sælger dæk til slutkunden, har en dobbelt oplysningspligt i forhold til dæklabe. For det første har de pligt til at oplyse om dækkets dæklabemærkning i salgsprocessen, og for det andet skal dækkenes dæklabemærkning angives på fakturaen til kunden. For at hjælpe med formlingen af budskabet til forbrugerne, er der også udviklet gratis materiale, som kan benyttes af alle værksteder i Danmark.

Vi vedlægger 25 gratis kundefoldere, som vi håber vil blive uddelt og opfordrer endvidere til, både at bestille flere foldere og eventuelt de andre relaterede materialer, som alle er gratis.

Materiale kan ses og bestilles helt gratis på: www.dækbranchendankmark.dk/webshop

Med venlig hilsen

Dækbranchen Danmark

Side 1 af 1

Brancheforening for Dæk Specialisterne Landsforening • Dækimportørforeningen • Fabrikantforeningen for Regulerede Dæk
Udgiver af Dæk-Magasinet
Distributør af STRO Databog
Administrator af Dækbranchens Mølpøld • Rådet for Stærke Dækligheder



Følgebrev med modtager

Hylde- / skabshænger

BRANCHEVEJLEDNING FOR ARBEJDE MED DÆK OG FÆLGE



Person- og varebil Lastbil og bus Landbrug **Entrepreneur m.v.** Generelt

Et GRATIS værktøj til alle der arbejder med dæk og fælge

Branchevejledning

Branchevejledning for arbejde med dæk og fælge er et redskab til at kunne udføre alle typer arbejde med dæk og fælge på en sikkerheds- og sundhedsmæssig korrekt måde. Hvis vejledningerne følges, sikres et sundt, sikkert og lovligt arbejdsmiljø.

Der er gratis adgang til branchevejledningen - både fra computer og mobile enheder.

Hold dig opdateret

Branchevejledningen bliver løbende opdateret. Ønsker du at modtage information, når der er foretaget opdatering på et område, så tilmeld dig maillisten [her](#).

Arbejdsområder

Branchevejledningen beskriver arbejde med

- [Person- og varebiler](#)
- [Lastbiler og busser](#)
- [Landbrugsmaskiner](#)
- [Entrepreneurmaskiner, gaffeltrucks, minilæssere etc.](#) samt [generelle forhold](#).

Det er virksomhedens ledelse der har pligten og ansvaret for, at den enkelte medarbejder bliver instrueret grundigt i alle de arbejdsprocesser der kan forekomme, samt de sikkerheds- og sundhedsmæssige tiltag de enkelte processer kræver.

Reparationsstandard

Korrekt reparation/lapning af dæk skal foretages som beskrevet i Teknologisk Instituts standard TI 2044. Du finder standarden [her](#).

STRO Databog

Ethvert seriøst dæk- og autoværksted har brug for et detaljeret opslagsværk med dækdata (belastning, bredde, diameter, rulleomkreds m.v.), alternative dækstørrelser, godkendte fælgstørrelser til dækdimensioner og meget mere. Alt dette findes i STRO Databogen, som kan købes [her](#).

Bag vejledningen

Opdateres og udvides løbende

Denne vejledning er udarbejdet af [Dæk Specialisternes Landsforening](#) og [AutoBranchen Danmark](#) i samarbejde med landets førende leverandører til dæk- og autobranchen.