



IDÉOPLÆG



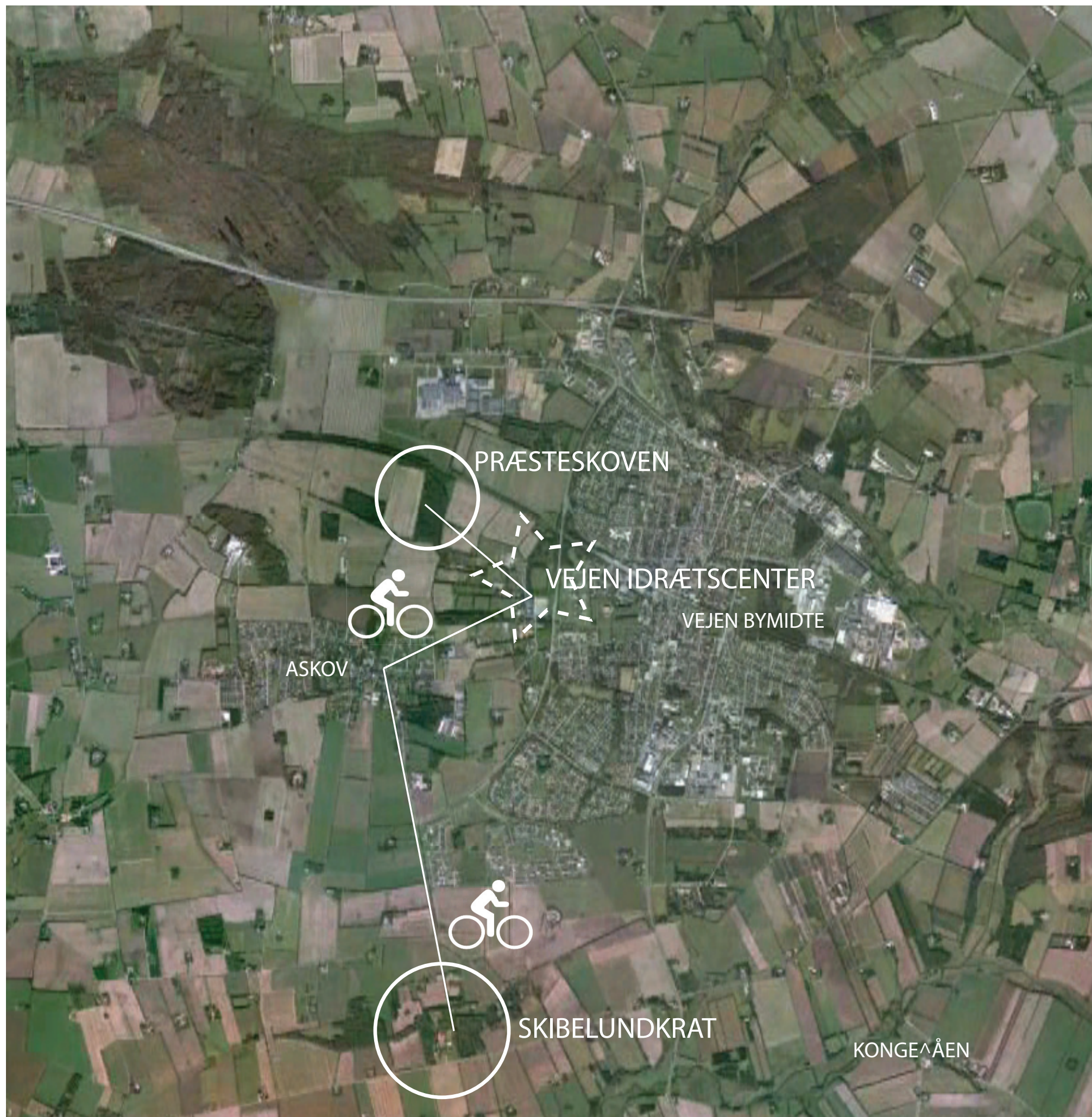
STØTTEPUNKT

FOR SKATERE + MOUNTAINBIKERS

VEJEN IDRÆTSCENTER

KEINICKE & OVERGAARD ARKITEKTER





STØTTEPUNKT FOR SKATERE + MOUNTAINBIKERS

BAGGRUND

Civilforsvarsstyrelsen opførte i 1987-88 en underjordisk kommandobunker på arealet øst for Vejle Idrætscenter. Den relativt nye og meget velholdte bunker på ca. 220 m² har i løbet af de senere år mistet sin forsvarsstrategiske betydning og er derfor blevet frigivet til benyttelse til andre formål. I kraft af den unikke karakter og beliggenheden ser Vejle Idrætscenter og en række borgere nogle interessante muligheder for at konvertere bunkeren til nye aktiviteter.

I takt med at danskerne i de senere år i stigende grad har fået præference for at dyrke idræt i det fri, har både nye og velkendte udendørs aktivitetsformer fået mere opmærksomhed. Det gælder f.eks. terrænløb, mountainbike, cykelcross og landevejscykling. Disse aktiviteter savner i Vejle og omegn et samlingspunkt. Samtidig mangler udendørs aktiviteter som skateboard og trickcykling der henvender sig til en meget specifik målgruppe også lokale faciliteter og mødesteder. Det virker derfor oplagt at etablere et støttepunkt med en række basale service- og aktivitetsfaciliteter som disse grupper alle kan have glæde af og her byder den nedlagte bunker på nogle unikke muligheder.

MULIGHEDER I TERRÆNET

For aktive der kører cykelcross og mountainbike er der en række områder der byder på muligheder både helt tæt på og lidt længere væk fra bunkeren og Vejle Idrætscenter.

Store terrænreguleringer omkring den tilgrænsende fodboldbane og et bagvedliggende søområde giver mulighed for at etablere en udfordrende cykelcross bane i umiddelbar nærhed af bunkeren. Lidt længere mod vest findes præsteskovene der byder på moderate udfordringer for mountainbikere.

2-3 km mod syd ligger Skibelund Krat hvor de stejle bevoksede skrænter ned mod kongedalen skaber optimale vilkår for mountainbiking på alle niveauer. Skibelund krat har tidligere dannet ramme om bl.a. DM i cykelcross.



DE NÆRE OMGIVELSER

Den nedgravede bunker er placeret ud for det nordøstlige hjørne af VIC's parkeringsareal. Denne del af parkeringspladsen er for nylig blevet asfalteret men er ikke opstribet i faste parkeringsfelter, da den skal kunne anvendes mere fleksibelt. Fra bunkerens er der en diagonal sigtelinje til VIC's hovedindgang og en fremtidig synlig markering af bunkerens vil bevirke at P-pladsen ikke kun opleves som et forareal til VIC men i lige så høj grad som en del af centeret der er omkranset af aktiviteter.

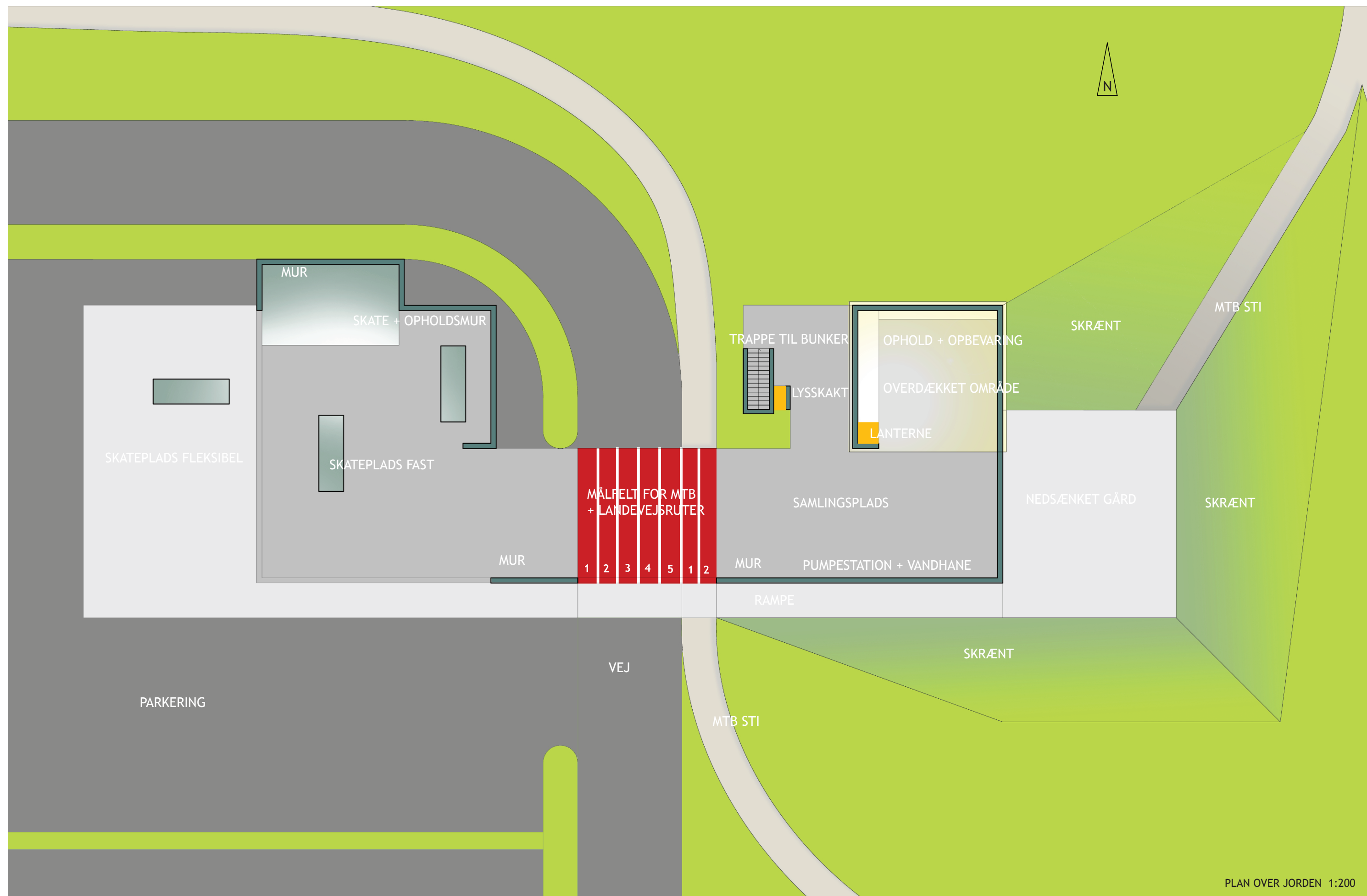
Mellem P-pladsen og bunkerens løber Petersmindevej som er en blind forbindelsesvej til en håndfuld gårde og derfor ikke særlig trafikbelastet. Det vil dog være væsentligt at skabe en klar forbindelse på tværs af denne for at knytte bunkerens sammen med VIC.

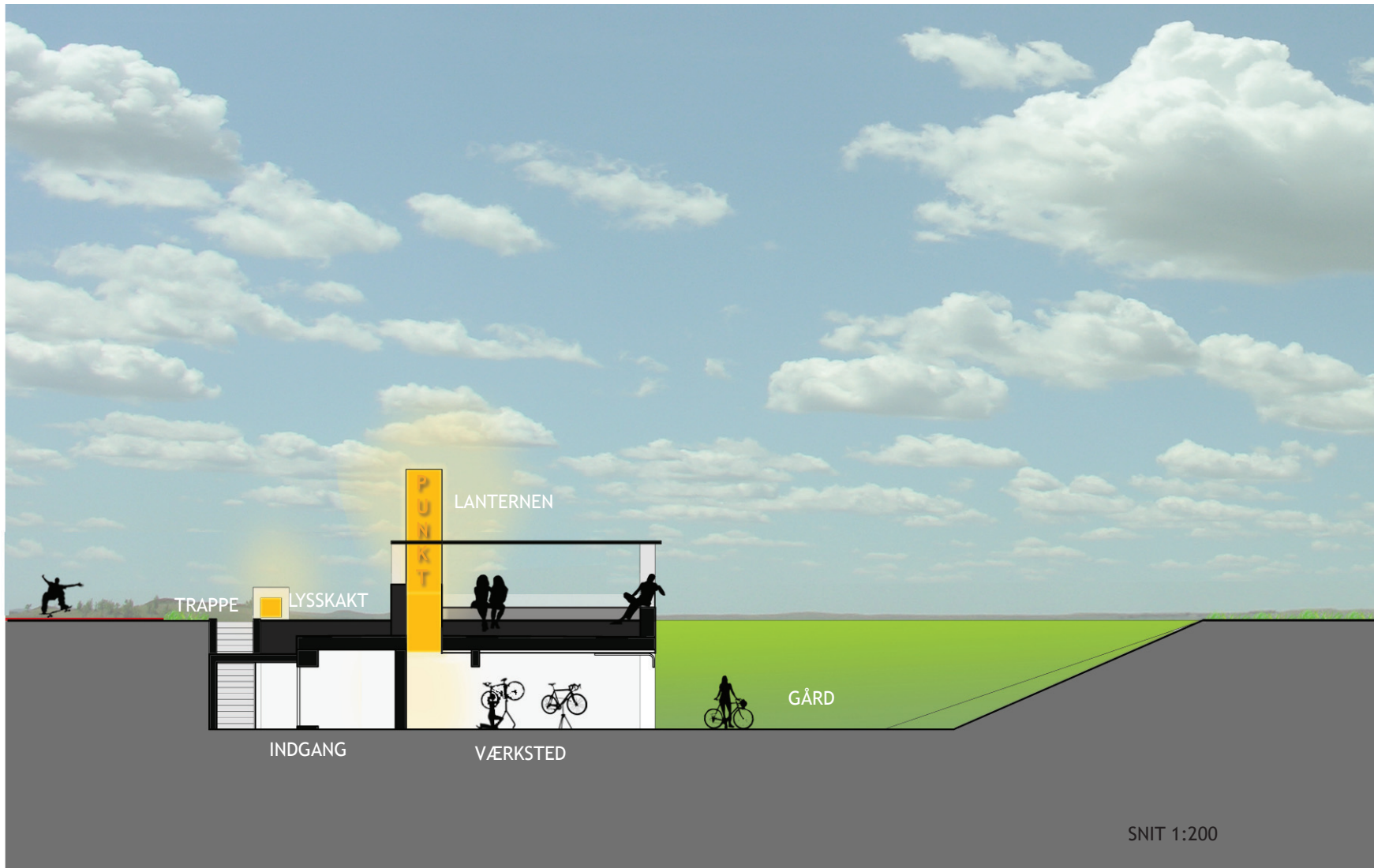
En markering af bunkerens vil også være synlig fra fodboldbanen som ellers er relativt isoleret fra resten af anlægget. Derudover vil den synliggjorte bunker fungere som et vartegn for bilister på Boulevarden som er den primære ankomstvej til VIC.



AKTIVERING AF TERRÆNET

Vejen Bicycle Club står for afvikling af Dm i cyklecross i januar 2013 og vil i den anledning gerne medvirke til etablering af en ca. 2 km. rundstrækning med start og mål på Petersmindevej ud for bunkerens. Kortet til venstre viser et foreløbigt udlæg af ruten som vil benytte de mange markante terrænspring og skrænter rundt om den eksisterende fodboldbane og i naturområdet der omkranser den lille sø nord herfor. Når ruten er etableret vil den kunne anvendes til hurtige spontane mountainbiketur med udgangspunkt i støttepunktet ved bunkerens. Den vil også kunne anvendes som markeret løjpe for langrendsski om vinteren eller som en rute for terrænløbere der ønsker at kunne tage tid på en rundstrækning. Fælles for disse aktiviteter er at bunkerens som støttepunkt vil udgøre det faste punkt for start, slut og tidtagning.





DET SYNLIGE STØTTEPUNKT

Hvis bunkeren skal udgøre et markant støttepunkt er det nødvendigt i nogen grad at synliggøre den. Samtidig skal der værnes om den særlige stemning der er forbundet med bunkerens lidt skjulte og underjordiske væsen. Når bunkeren skal anvendes til ophold og aktiviteter vil det desuden være en god idé at gøre nogle af rummene mere attraktive ved at bringe dagslys ind. For at balancere disse forskellige fordringer foreslås det dels at fritlægge bunkerens sydøstlige hjørne, dels at udføre en markant “lanterne” der bringer dagslys ned midt i bunkeren og samtidig lyser op i landskabet.

FRITLÆGNING

Langs bunkerens sydlige afgrænsning skæres en rampe ned i terrænet der forbinder niveauet ved Petersmindevej med gulvplanet i bunkeren. For enden af rampen bortgraves en større mængde jord der giver plads til etablering af en såkaldt værkstedsgård hvorfra der kan etableres direkte adgang til rummene i bunkeren. I værkstedsgården etableres bl.a. en spuleplads til mountainbikes. Fra denne gård fører græsklædte skrænter med forskellige stigningsgrader op til terræn og cyklocross stien der løber lige forbi.

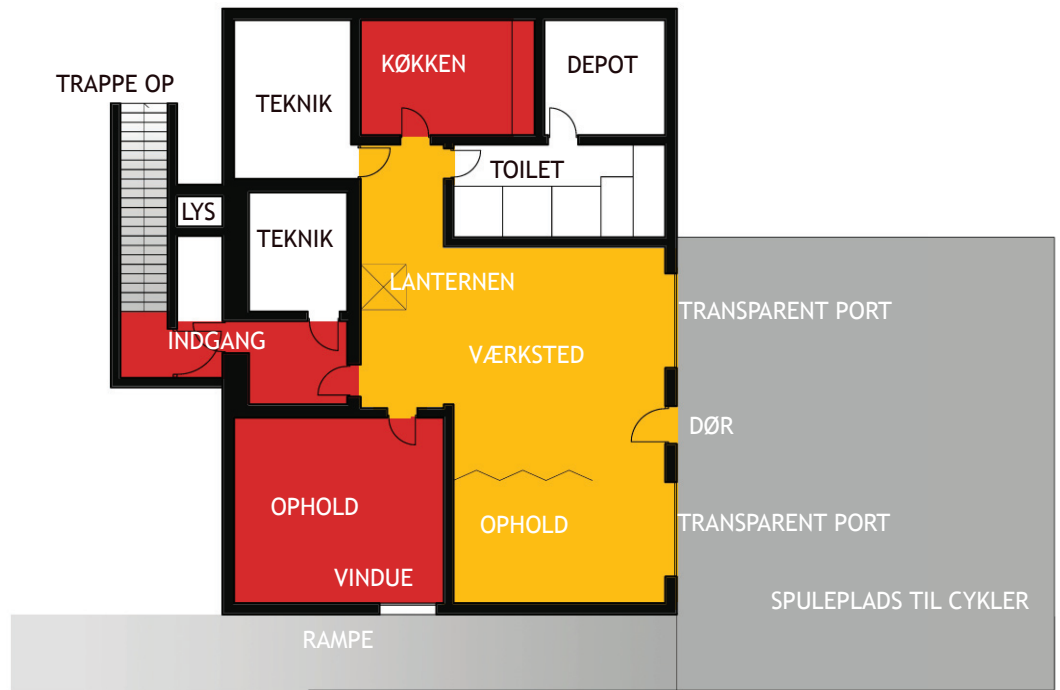
OVEN PÅ BUNKEREN

På bunkerens “tag” udlægges en fast belægning så der skabes et let tilgængeligt samlingspunkt for grupper af mountainbikere, skatere eller landevejsryttere. Her opsættes der robuste skabe som man kan opbevare tøj og grej i, og der udføres installationer til vandpost og trykluft. En del af arealet overdækkes med et halvtæg så cykelfolket kan vente på hinanden i tørvejr, og så skaterne har et lidt skærmet sted at hænge ud. Udtrykket med et let og svævende tag kan eventuelt videreføres i et nyt busstoppested så de mindre pavilloner foran VIC fremstår som homogene. Samlingsstedet afgrænses mod terræn og mod niveauspringet til værkstedsgården med lave betonvægge der fortsætter bunkerens vægge. Som centrum for samlingspunktet rejser lanternen sig op i ca. 3,5 meters højde. På tværs af Petersmindevej udlægges en tydelig markering af et start- og målfelt der males på asfalten. På det fleksible parkeringsareal overfor støttepunktet markerer bemaling og lave betonplinte ligeledes en flade der anviser et skaterområde. Langs kanten af dette etableres mere faste skaterinstallationer mens der midt på fladen opsættes flytbare elementer.

NEDE I BUNKEREN

I selve bunkeren skæres nogle større åbninger i den østlige facadevæg ud mod værkstedsgården så der kan flyde lys og aktivitet på tværs her. Det store rum tænkes primært brugt som værksted hvor både cykelfolk og skatere kan reparere og optimere deres grej. Hertil kommer samlings- og opholdsrum samt køkken tænkes opgraderet ved hjælp af farver og indretning. Toiletter, depoter og teknikrum anvendt som de er.

Midt i bunkeren kommer der dagslys ned gennem lanternen der rejser sig som en slags periskop fra det underjordiske, i stil med de oprindelige luftindtagsskakte.



PLAN UNDER JORDEN 1:200