

MOBILITET I NORDJYLLAND

– de regionale prioriteter



REGION NORDJYLLAND

KKR
NORDJYLLAND

November 2012

BEDRE MOBILITET OG STATENS RULLENDE PLANLÆGNING

At sikre mobilitet kan blandt andet ske via infrastrukturinvesteringer. I januar 2009 indgik alle Folketingets partier på nær Enhedslisten en aftale om En Grøn Transportpolitik. Forliget rummer bevillinger til en række undersøgelser og anlægsprojekter for vej og jernbane frem mod 2020. Forliget fastslår også rullende planlægning som et nyt planlægningsprincip. Med rullende planlægning gøres der hvert år status og træffes beslutninger på en måde, der er struktureret i forliget. I 2010 blev det fulgt op af en aftale om Bedre Mobilitet.

Der kan træffes beslutninger på flere niveauer i transportpolitikken. Inden for de nordjyske prioriteringer er der i Aftaler om En Grøn Transportpolitik hidtil blandt andet bevilget anlægsmidler til nye signaler på jernbanen i hele Nordjylland og højere hastighed mellem Aalborg og Hobro. Der blev bevilget midler til en VVM-undersøgelse af en 3. Limfjordsforbindelse og foranalyser af jernbanen Hobro-Aarhus, rute 26/34 Herning-Skive-Hanstholm samt rute 11 ved Brovst-Halvrimmen-Arentsminde. I aftale om Bedre Mobilitet indgår en anlægsbevilling til en busvej under motorvejen ved Gigantium i Aalborg, der vil forbedre den kollektive trafik til blandt andet universitetsområdet og det kommende universitetssygehus.

Der foreligger nu en VVM-undersøgelsen af 3. Limfjordsforbindelse, en forundersøgelsen af Herning-Skive-Hanstholm samt en analyse af strækningen ved Brovst.

De vil sammen med andre undersøgelser og overvejelser indgå i de landspolitiske drøftelser af, hvordan man sikrer bedre mobilitet.



GOD MOBILITET ER VIGTIG FOR NORDJYLLAND

Nordjylland har særlige udfordringer på infrastrukturuområdet. Der er ikke blot lidt længere mellem husene end andre steder i Danmark. Regionens placering som brohoved til Norge og Sverige stiller særlige krav til den overordnede infrastruktur til havnene, som i disse år investerer meget i udbygning.

Tilgængeligheden henover landegrænser er vigtige for mange af de virksomheder, som skal skabe fremtidens arbejdspladser. Nordjylland har også høj international tilgængelighed, takket være Aalborg Lufthavn som international lufthavn.

Men det er også vigtig for udvikling af arbejdsmarkedet at der er god mobilitet.

Siden infrastrukturkommissionen arbejdede har de elleve nordjyske kommuner og Region Nordjylland samarbejdet om sammenhængen mellem udviklingen og den statslige planlægning for infrastruktur. Og der er enighed om de overordnede nordjyske infrastrukturprioriteringer:

- Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse som en statsligt finansieret vestlig linjeføring over Egholm.
- Forbedring af jernbanenettet fra Aarhus til Frederikshavn.
- Forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning med forbindelse til motorvejsnettet.

Hertil kommer den strategiske sammenbinding af regionen med behovet for en forbedring af vejforbindelsen Thisted-Aalborg (rute 11) og af Aggersundbroen.

Der arbejdes endvidere i lighed med de andre større provinsbyer i Danmark med etablering af en letbane i Aalborg.

Denne folder beskriver de nordjyske prioriteter, som region og kommuner er enige om. Der arbejdes allerede målrettet med at realisere prioriteterne, og vi ser frem til at det resulterer i en række investeringer i Nordjylland.

Vore trafikale problemer skal ikke blot løses med investeringer i infrastruktur. Vi skal også påvirke behovet for at blive transporteret. Vi medvirker gerne til at skabe balance mellem den mulighed for transport, der udbydes fx via infrastruktur, kollektiv trafik m.v., og behovet for at blive transporteret. Folderen rummer derfor også et antal nordjyske indspil om mobilitet.

Nordjylland har på transportområdet meget at byde på. Der arbejdes på flere fronter med udvikling af sammenhængende planlægning bl.a. indenfor kollektiv trafik i et tæt samarbejde mellem Region Nordjylland og kommunerne. Og nordjyske virksomheder og Aalborg Universitet er langt fremme med udvikling og afprøvning af avancerede ITS-løsninger, der kan understøtte en bedre mobilitet både herhjemme og på eksportmarkederne.

De nordjyske kommuner og Region Nordjylland vil fortsat arbejde tæt sammen om at udvikle den nordjyske infrastruktur, men det er også nødvendigt at Staten deltager i denne udvikling med investeringer i den overordnede infrastruktur.

Vi håber denne folder kan danne grundlag og inspiration for de kommende års initiativer på infrastruktur- og mobilitetsområdet.

Med venlig hilsen
Ulla Astman
regionsrådsformand

H. C. Maarup
borgmester
formand for kommunekontaktrådet

GODE VEJE BINDER HELE REGION NORDJYLLAND SAMMEN

Nordjylland har grundlæggende en god vejinfrastruktur, hvor motorvejene udgør rygraden. Nordjylland er også en region, med store afstande, hvor der er områder langt fra motorvejen, der har behov for en effektiv opkobling. Gode vejforbindelser er vigtige for virksomheder i yderområderne og dermed for fastholdelse og udvikling af arbejdspladser.

For virksomhederne er vejnettet for modulvogntog også af stor betydning. Modulvogntogene er kun tilladt på et afgrænset vejnet, da de kræver ekstra plads ved manøvrering. Størrelsen af modulvogntogene har også betydet, at en række vejanlæg er blevet bygget om. I januar 2012 blev forsøgsvejnettet for modulvogntog udvidet med bl.a. omkoblingspladser i bl.a. Hanstholm og Thisted og Trafikcentret ved Sæby. Forsøget er blevet forlænget indtil udgangen af 2016.

Hanstholm-Skive-Herning

Thy og Mors har mange eksportvirksomheder, der ligesom Hanstholm Havn er meget afhængige af en opgradering af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning med forbindelse til motorvejsnettet. Vejdirektoratet har i februar 2012 færdiggjort en forundersøgelse vedrørende denne strækning – rute 26-34, men forligspartierne har konkluderet, at der i øjeblikket ikke kan findes midler til projektet og den nødvendige udarbejdelse af VVM-redegørelser er derfor ikke igangsat.

Forundersøgelsen konkluderer, at der med åbning af motorvejsstrækningen mellem Herning og Vejle, kan være behov for at opgradere rute 34 og 26, så især godstransport og pendlertrafik har forbedret adgang til motorvejsnettet ved Herning. Forundersøgelsen konkluderer også, at der selv ved lav trafikbelastning kan være periodevise trafikafviklingsproblemer på en række strækninger, hvilket bl.a. skyldes, at der kører forholdsvis mange lastbiler og langsomt kørende

landbrugskøretøjer. Dette gælder især på rute 34, hvor der også er mange sideveje, overkørsler og kryds.

Thisted-Aalborg samt Aggersundbroen

Rute 11 mellem Thisted og Aalborg er vigtig for sammenbinding af regionen. Her afsatte forligskredsen i november 2010 2 mio. kr. til en forundersøgelse af en omfartsvej ved Brovst-Halvrimmen-Arentsminde. Det er første skridt på vej mod en fastlæggelse af en linjeføring. En fastlæggelse, der vil afklare situationen for borgerne og den kommunale planlægning. Rute 11 mellem Thisted og Aalborg er ikke tilpasset modulvogntog. Sker dette vil det have positiv betydning for virksomheder især i Thisted og Jammerbugt kommuner.

I samme aftale blev der afsat midler til en forstærkning af Aggersundbroen. Forstærkningen er påkrævet pga. øget akseltryk og totalvægt på lastbiler. Aggersundbroen sammenbinde Vesthimmerland og Han Herred og spiller en vigtig rolle for både erhvervs- og persontrafik i området, men er en flaskehals på rute A29 mellem Aars og Fjerritslev.

Indspil til Statens rullende planlægning

Det bør løbende vurderes, om der kan findes midler til forbedring af rute 26-34 Hanstholm-Skive-Herning og derefter snarest udarbejdes VVM-undersøgelser.

Opgradering af rute 11 Thisted-Aalborg er vigtig og bør resultere i konkrete investeringer.

Modernisering af Aggersundbroen bør fortsat være på dagsordenen.

Statens vejnet bør vurderes med henblik på at blive opgraderet til at kunne betjene modulvogntog.

INNOVATIV KOLLEKTIV TRAFIK

Efter flere år med fald i antallet af passagerer og nedskæringer i antallet af busruter og afgange, blev Region Nordjylland og alle elleve nordjyske kommuner i 2009 enige med Nordjyllands Trafikselskab (NT) om en ny strategi. X Busserne blev opprioriteret med nye ruter og betydelig flere afgange på de eksisterende ruter. Desuden blev udvalgte regionallinjer og bybuslinjer udbygget. Derudover blev mange køreplantimer på lokalruter erstattet af et tilbud om Flextur.

Trafikplan 2009-2012, har været stærkt medvirkende til at vende den negative udvikling med faldende passagertal, og udviklingen er fastholdt i den anden udgave af den kollektive trafikplan for Nordjylland 2013-2016.

Planen har afsætt i den nationale målsætning hvor målet er, at passagertallet i busserne skal stige 2 procent hvert år. Hvis de ambitiøse mål skal nås, er det helt centralt, at den statslige jernbanetrafik udvikles og udbygges, så passagertallet i togene er fordoblet i 2030.

I den nye trafikplan for 2013-16 er der, udover en forbedring af busnettet og togbetjeningen i Nordjylland også fokus på videreudvikling af Flextrafik, opgradering af stoppesteder, bedre trafikinformation til passagererne samt en stadig mindre klima- og miljøpåvirkning.

Flextur

Flextur er et brand for åben behovstyret kollektiv trafik, som især anvendes i de tyndt befolkede områder. Med Flextur kan kunden bestille en rejse fra dør til dør fra kl. 6-23 alle årets dage. Flere kommuner i Nordjylland har aktivt markedsført Flextur, der er et effektivt alternativ til næsten tomme busser, når efterspørgslen er lav.



X Bus

X Bus er et brand for et højklasset ekspresbusnet. De otte X Busruter i Nordjylland, der strækker sig 40-120 km ud i regionen fra Aalborg, er planlagt, så rejsetiden højst er 1,5 gange rejsetiden i bil. X Busserne har behagelige sæder, frit internet, underholdningssystem, strømudtag og arbejdsborde. X Busserne har næsten fordoblet sit passagertal siden 2007 og i de korridorer, hvor X Busserne kører er det samlede passagertal steget med 13 %.

Buspuljer

De statslige buspuljer har medvirket til at støtte udviklingen i den kollektive trafik i Nordjylland. Der er bl.a. ydet støtte til omlægning af X Bus nettet, udvikling af et stoppestedskoncept, lettere forståelige køreplaner til bl.a. smartphones, mobilbilletter og ikke mindst etableringen af første etape af en busvej i Universitetskorridoren i Aalborg. Buspuljerne har været afgørende for investeringer i forbedringer af busfremkommelighed, terminaler og stoppesteder, som har forbedret kundernes oplevelse og benyttelse af den kollektive trafik,

Indspil til Statens rullende planlægning

Buspuljerne bør fortsætte som et effektivt virkemiddel for forbedring af den kollektive trafik.

FORBEDRING AF JERNBANEN TIL NORDJYLLAND: EN SAMMENHÆNGENDE LANDSTRAFIK



“ Visionen understøtter Timemodellen og giver et større udbytte af statens investering ”



1 Eksisterende / planlagt elektrificering
2 Lunderskov - Esbjerg
3 Hobro - Aalborg
4 Hobro - Fredericia
5 Elektrificering i Nordjylland på lang sigt

Den nordjyske banevision tager udgangspunkt i, at staten har besluttet at forny signalerne og opgradere hastigheden på togstrækningen syd for Aalborg. Strækningen Hobro-Aalborg er planlagt opgraderet inden 2018. Dette giver en gylden mulighed for samtidig at gennemføre elektrificering. På længere sigt skal også jernbanen i Vendsyssel elektrificeres.

Elektrificering af jernbanen kan på sigt skabe rammerne for en langt mere moderne jernbane med bedre, billigere og mere stabil drift, samtidig med at det gavner miljø og klima. Elektrificering giver nye muligheder for at anvende moderne eldrevet togmateriel.

I den trafikpolitiske aftale fra februar 2012 blev det besluttet at undersøge elektrificering af en række strækninger herunder Fredericia - Aalborg. Parterne er enige om at drøfte næste fase af elektrificeringen af det danske jernbanenet, herunder finansieringsmulighederne, når resultatet af disse strategiske analyser og anlægsskøn er klar i efteråret 2013.

Indspil til Statens rullende planlægning

Nordjylland skal være koblet på hovedbanenettet og elektrificeringen af strækningen Fredericia-Aalborg skal foretages snarest.

Fordele ved elektrificering

- Hurtigere acceleration
- Lavere støjniveau
- Lavere energiforbrug
- Uafhængig af fossile brændsler
- Lavere driftsomkostninger
- Højere fart



FORBEDRING AF JERNBANEN I NORDJYLLAND: EN SAMMENHÆNGENDE REGION

Baggrunden for den nordjyske banevision er det overordnede bus- og banenet som ét sammenhængende og tilpasset net i NT's trafikplan.

I Nordjylland bakker vi op om den nationale målsætning for udviklingen af togtrafikken, hvor der skal udføres 100 procent flere passagerkilometer med tog i 2030.

Det virker i den forbindelse oplagt at sammentænke de nordjyske lokalbaner (Hirtshalsbanen og Skagensbanen) med den statslige jernbanetrafik for derved at frigøre ressourcer, som kan anvendes til flere togafgange mv.

I dag oplever nordjyderne dog, at togkøreplanerne ikke altid passer sammen, da landsdelstrafikken må tilpasse sig tog udenfor Nordjylland. Det betyder at forsinkelser på Sjælland har betydning for rettidigheden i Nordjylland og de planlagte omstigninger ikke kan realiseres. Det kan blive bedre med en togbetjening, hvor de landsdækkende tog suppleres på strækningen fra Hobro og nordpå med regionaltog, der kører til Hirtshals hhv. Skagen.

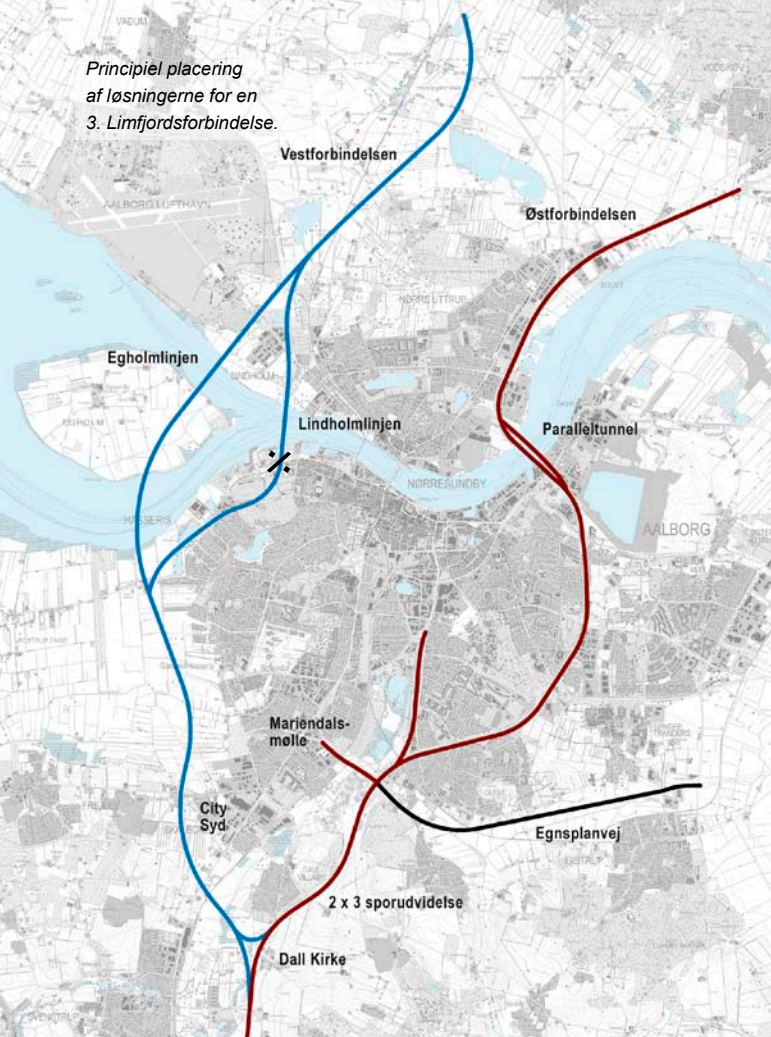
Trafikstyrelsen vurderer i sit oplæg til trafikplan, at der er store potentialer i at samtænke hele den regionale togtrafik i Nordjylland. Regeringen har endvidere i sit konkurrence politiske udspil fra oktober 2012 skrevet, at der søges indgået en aftale, hvor Nordjyllands Trafikselskab får mulighed for at drive større dele af den rent lokale togtrafik i Nordjylland.

Et samtænkt trafiksystem, kan også bidrage til at give nordjyderne flere afgangene med moderne tog trods de togmaterieludfordringer, Danmark har for øjeblikket.

Det vil være nærliggende at etablere denne samtænkning fra 2015 i forbindelse med ikrafttrædelse af DSB's nye kontrakt.

Indspil til Statens rullende planlægning

Det skal i 2013 aftales med Transportministeriet hvorledes der fra 2015 kan sikres en samtænkning af den regionale togbetjening i Nordjylland.



Principiel placering af løsningerne for en 3. Limfjordsforbindelse.

VEJNETTET VED AALBORG

Den fremtidige struktur på det overordnede vejnet ved Aalborg har været til debat i mange år. Det centrale emne har været en fastlæggelse af alternative linjeføringer for den 3. Limfjordsforbindelse.

Der er trods gennemførte investeringer i udbygning, trafikledelse og information fortsat problemer med trafikafviklingen i Limfjordssnittet. Indretningen af vejnettet medfører, at problemer i Limfjordstunnelen har umiddelbare konsekvenser for byvejene i Aalborg, for tilgængeligheden til Vendsyssel og for de internationale forbindelser mod Norge og Sverige.

En effektiv infrastruktur er en forudsætning for varig jobskabelse og moderne konkurrencekraft. Derfor udfordres den nordjyske region og Aalborg som center for den regionale udvikling i stigende grad af problemerne ved Limfjordstunnelen. Samtidig svækkes potentialet for at udnytte de vækstmuligheder, som er lagt til grund for store investeringer blandt andet i de nordjyske havne.

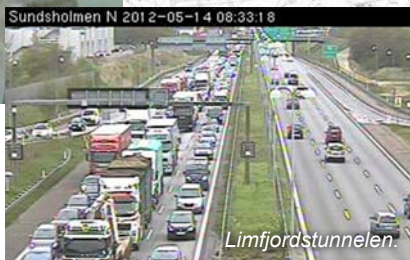
Vejdirektoratet har i 2010-11 gennemført en VVM-undersøgelse for den 3. Limfjordsforbindelse. På baggrund af undersøgelsen har Vejdirektoratet i januar 2012 indstillet, at en 3. Limfjordsforbindelse anlægges som en Vestforbindelse i Egholmlinjen.

Med aftalen om elektrificering af jernbanen mv. i februar 2012 blev det besluttet, at Lindholmlinjen fravælges. Aalborg Kommune udtager således reservationen for Lindholmlinjen ved kommuneplanrevisionen i 2013.

Aalborg Kommune har igangsat etablering af en ny vejforbindelse, Egnspanvej, som skal medvirke til at fordele trafikken til



Limfjordbroen



Limfjordstunnelen



Hobrovej kan ikke afvikle den stigende trafik ved City Syd.

E45 ved den fortsatte udvikling i Aalborg Øst – herunder etableringen af det nye Universitetshospital.

En første etape af Vestforbindelsen mellem E45 og Hobrovej ved Centerområdet i City Syd kan være yderligere et tiltag til at opnå en bedre fordeling af trafikken til E45.

Senere etaper – til det vestlige Aalborg, over fjorden til Aalborg Lufthavn og frem til E39 ved Vestbjerg – vil også kunne fungere som selvstændige etaper med en gunstig virkning for trafikken i Aalborg. En trinvis realisering af Vestforbindelsen i Egholmlinjen bør derfor overvejes.

Der er i juni 2012 besluttet, at Folketingets Transportudvalg skal få foretaget en teknisk gennemgang af projektet for en 3. Limfjordsforbindelse.

Indspil til Statens rullende planlægning

Staten bør på baggrund af den besluttede tekniske gennemgang træffe beslutning om den 3. Limfjordsforbindelse som en statsligt finansieret Vestforbindelse i Egholmlinjen.

Gennemførte investeringer

Der er de senere år foretaget en række investeringer som forbedrer kapaciteten af motorvejsnettet ved Limfjordstunnelen.

Der blev i 2010 foretaget en udvidelse til 3 spor i nordgående retning mellem Limfjordstunnelen og udfletningen ved Bouet. En investering på ca. 70 mio. kr.

Der er endvidere investeret 35 mio. kr. i et nyt trafikledelsessystem på motorvejsstrækningen mellem Mariendalsmølle og Bouet.

Samtidig har kommunen og Vejdirektoratet investeret i et dynamisk trafikinformationssystem for Aalborgområdet. Det omfatter også informationssystemer på det kommunale vejnet.

Der er blevet indført et system til dynamisk signalregulering på Østre Alle.

EN FAST KATTEGATFORBINDELSE

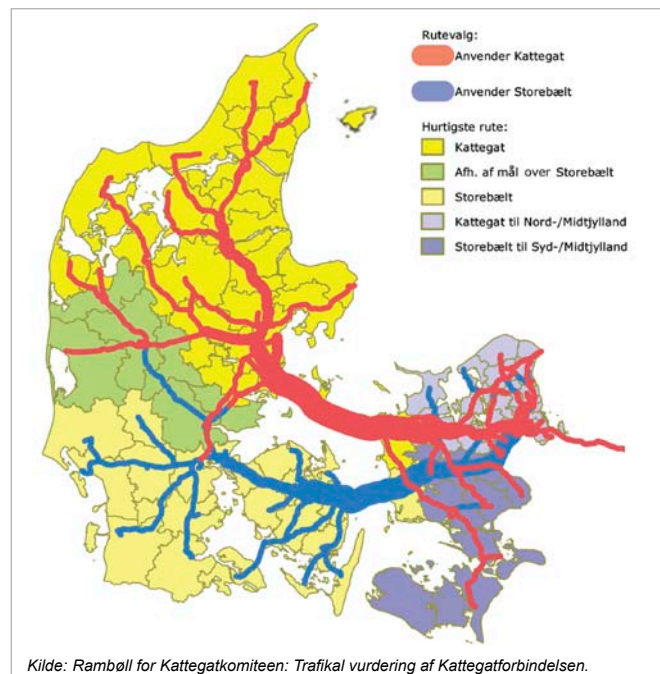
For Nordjylland vil Kattegatforbindelsen have positive effekter både hvad angår erhverv, fritid, kultur m.m. Den tidsmæssige barriere for rejser mellem øst og vest i Danmark med tog og bil vil blive langt mindre end i dag og sammenhængen mellem Nordjylland og Østdanmark vil blive større.

En fast Kattegatforbindelse vil

- Reducere rejsetiden mellem Nordjylland og København med både bil og tog. Rejsetiden med tog mellem Aalborg og København vil være 2 timer.
- Flytte 43 procent af biltrafikken fra Storebæltsforbindelsen til Kattegatforbindelsen i 2030.
- Sikre tilstrækkelig transportkapacitet på tværs af landet. Uden en Kattegatforbindelse vil kapaciteten på Storebæltsforbindelsen være opbrugt senest i 2050.

Kilde: www.kattegatforbindelse.dk

En fast Kattegatforbindelse vil have positiv indvirkning på mobilitet og erhvervsudvikling i Nordjylland og i hele Danmark. En analyse af samfundsøkonomien konkluderer, at forbindelsen kan give betydelige dynamiske effekter. Effekter som rækker ud over den sparede rejsetid fordi virksomheder og borgere ændrer markant adfærd.



Kilde: Rambøll for Kattegatkomiteen: Trafikal vurdering af Kattegatforbindelsen.

Oplande på kommuneniveau for biltrafik på tværs af Storebælt og Kattegat.

Der er behov for investeringer i infrastruktur, der baner vej for øget tilgængelighed mellem Øst- og Vestdanmark og skaber nye muligheder. Det vil en fast forbindelse over Kattegat gøre.

Region Nordjylland og nordjyske kommuner deltager i Kattegatkomiteen, der arbejder for en bred politisk beslutning om en fast Kattegatforbindelse. En Kattegatforbindelse vil ændre hele den danske infrastruktur markant, så det er nødvendigt at se den i sammenhæng med hele den danske infrastruktur med fx højhastighedstog og effektiv opkobling af egne, der ikke ligger i umiddelbar nærhed af forbindelsen.

Indspil til Staten

Staten bør snarest muligt træffe principbeslutning om en fast Kattegatforbindelse.

EN LETBANE I AALBORGS VIDENSAKSE

Med Aalborg som regionens kraftcenter er den kollektive trafik i Aalborg særlig vigtig. Aalborg Kommune er allerede i gang med at bygge en busvej til Aalborg Universitet med støtte fra Trafikstyrelsens fremkommelighedspulje. Som videreudvikling af den kollektive trafik i Universitetskorridoren er en letbane med til at løse problemerne med trængsel i midtbyen. Den vil samtidig udvide rækkevidden af den offentlige trafik til gavn for hele regionen. Som byherre arbejder Region Nordjylland med, at højklaset kollektiv trafik får stop tæt på hovedindgangen til det nye universitetssygehus.

Letbanen vil forandre byen. Den vil medvirke til, at Aalborg fremstår som en moderne, fremsynet og miljøvenlig by. Banen vil blive en del af byens identitet, og vil blive brugt aktivt i forhold til byudvikling og byomdannelse.

Letbanen vil have et samfundsøkonomisk potentiale, der kan sammenlignes med de planlagte letbaneprojekter i Odense og Aarhus, hvor midtby, universitet og nyt sygehus også forbindes. Region Nordjylland, NT og Aalborg Kommune finansierer sammen en forundersøgelse af Aalborg Letbane, der forventes færdig i april 2013.

Staten har endvidere afsat 6 mio. kr. til medfinansiering af en VVM-undersøgelse af Aalborg Letbane, som skal gennemføres i 2014-15. De resterende midler finansieres af de lokale parter.

Indspil til Staten

Udviklingen af Aalborg Letbane bør understøttes på samme måde som andre danske letbaneprojekter.

I udlandet er set markante passagerstigninger ved indførelse af letbaner.

I Strasbourg med 277.000 indbyggere blev passagertallet på 10 år fordoblet og i Rouen med 114.000 indbyggere steg passagertallet med 45 %.



ITS ER MOBILITETENS FRONTTEKNOLOGI

Mobilitet handler om at skabe balance mellem den mulighed for transport, der udbydes fx via infrastruktur, kollektiv trafik m.v., og behovet for at blive transporteret

Infrastrukturens kapacitet kan bl.a. forbedres med nyanlæg, ombygning af eksisterende samt kapacitetsforbedringer ved anvendelse af Intelligente Transport Systemer (ITS). Der kan også opnås bedre balance mellem udbud og efterspørgsel ved at flytte rejser væk fra veje med trængselsproblemer i spidstimerne.

Dette kan ske ved anvendelse af intelligente transportsystemer, og de spiller således en central rolle i mobilitetsplanlægningen.

Det er også muligt at reducere behovet for at blive transporteret men afholdelse af fx videomøder og i øvrigt anvende de elektroniske kommunikationsformer til at foretage den nødvendige kommunikation. Her er det vigtigt med god båndbredde til alle husstande. Dette er en udfordring ikke mindst for landdistrikterne.

Nordjylland har en lang tradition for at afprøve nye ITS systemer. Der er allerede etableret en række systemer og nye er under udvikling. Det seneste udspil er etablering af et ITS LAB Danmark på Aalborg Universitet – et ITS Forsknings- og udviklings-center for intelligente transport systemer, som skal udvikles gennem tæt samarbejde med trafiksektorens myndigheder og virksomheder.

Intelligente Transport Systemer

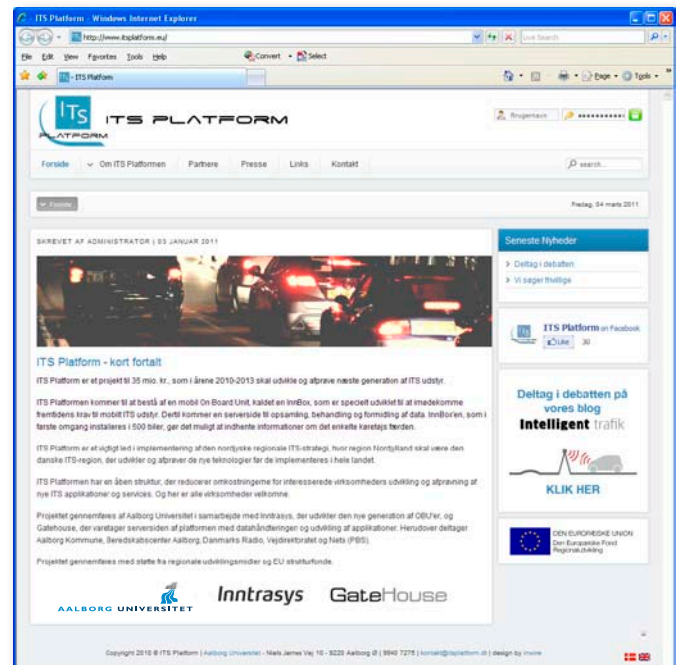
ITS omfatter systemer, der har det til fælles, at de kan udnytte IT og anden ny teknologi til at overvåge og styre trafikken samt informere trafikanter og brugere om trafikale forhold.

Indspil vedr. mobilitet

Det bør analyseres hvorledes ITS bedst muligt kan anvendes til at fremme mobiliteten.

Det bør analyseres hvordan det er muligt at ændre på rejseefterspørgslen med digital infrastruktur.

Den danske ITS-strategi bør følges op med etablering af et ITS Lab Danmark på Aalborg Universitet i samarbejde med DTU.



www.itsplatform.eu er en nordjysk udviklet åben platform for applikationer, som hjælper bilisterne.

ITS kan blandt andet styre trafikken og give trafikanterne brugbar information.

ITS Lab Danmark

Region Nordjylland har sammen med Aalborg Universitet og DTU udarbejdet et oplæg til et ITS Forsknings- og udviklings-center for intelligente transport systemer på Aalborg Universitet (ITS LAB DANMARK).

ITS LAB DANMARK skal være ankerpunkt for videnopbygning og kompetenceudvikling, herunder udvikle og vedligeholde en række ITS-værktøjer. Centrets virke skal udfoldes gennem tæt samarbejde med trafiksektorens myndigheder og virksomheder.

Det foreslå konkret, at ITS LAB DANMARK får et budget på 60 mio. kr. fordelt på 5 år (2013-17), hvor AAU og DTU samt Vækstforum Nordjylland hver bidrager med 10 mio. kr., såfremt der kommer en tilsvarende statslig medfinansiering fx fra ITS-Puljen.

Med ITS LAB DANMARK skabes en organisation, hvori de centrale forskningscentre på ITS-området (AAU og DTU) kan samarbejde med de implementerende aktører og gennem videndeling og synergier samlet set styrke og videreudvikle den nationale kompetencebase inden for ITS.

Vækstforum Nordjylland satser på ITS

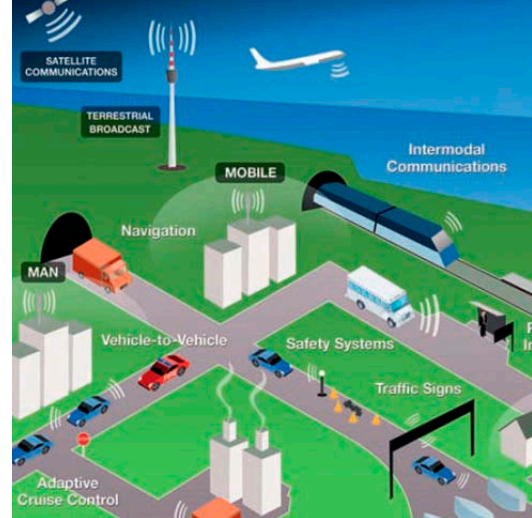
Region Nordjylland vedtog i 2008 en ITS-strategi om at være den danske ITS-region, hvor de nye teknologier udvikles og afprøves før de implementeres i hele landet.

Vækstforum Nordjylland har også udpeget ITS som en regional frontteknologi i sin erhvervsudviklingsstrategi. Nordjylland har en styrkeposition inden for trådløs kommunikation og Nordjylland er velegnet som ITS-testsite, fordi der er eksempler på alle trafikale problemstillinger: trængsel ved passage af Limfjorden og betjening af tyndt befolkede områder med kollektiv trafik. Desuden er Nordjylland et velafgrænset geografisk område, som er velegnet til forsøg.

Vækstforum har bl.a. i 2010 støttet et projekt omkring udviklingen af en ITSplatform. Projektet er et samarbejde mellem nordjyske virksomheder og Aalborg Universitet om etablering af et testsite, der skal skabe grundlag for nye ITS-systemer til styring af trafikken via kommunikationsudstyr i biler.

Vækstforum Nordjylland har også støttet en undersøgelse om fjernarbejde herunder muligheden for at etablere et nordjysk hus for fjernarbejde. I et sådant hus vil det være muligt via teknisk og administrativ understøttelse at arbejde for en arbejdsgiver, hvis hovedbase ligger uden for Nordjylland. Fordelen for arbejdsgiveren er blandt andet øget rekrutteringsbase og det generelt lavere omkostningsniveau i Nordjylland.

Og senest har Vækstforum på sit møde i september 2012 reserveret 4 mio. kr. til de første to års drift af ITS Lab Danmark.



Tidlig ude med udrulning af rejsekortet.



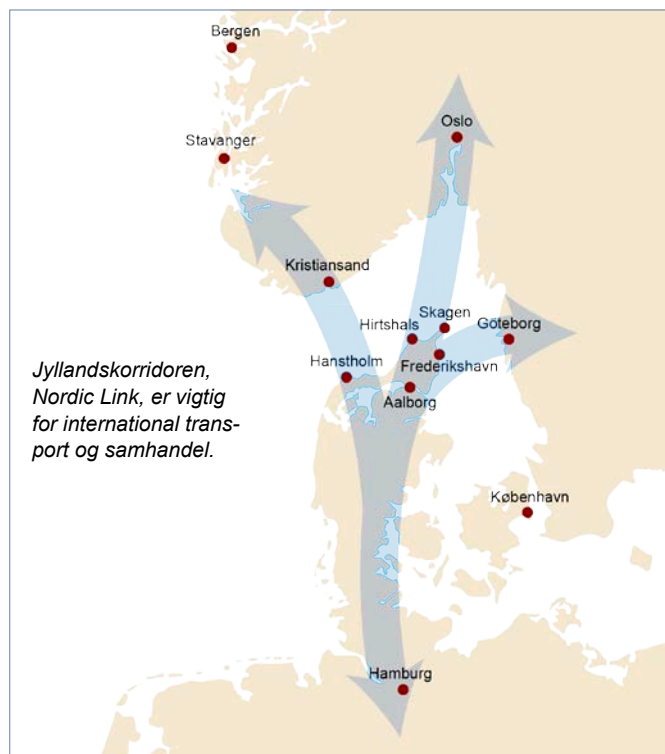
Fysisk transport kan i et vist omfang erstattes af tilstrækkelig digital båndbredde.



NORDJYSKE HAVNE

De store mængder af gods, fisk og passagerer, der passerer gennem de nordjyske havne er en afgørende faktor for nordjysk vækst og udvikling. Samtidig er havnene katalysatorer for erhvervsudvikling gennem aktiviteter inden for fx maritim service samt energi, hvor der ligger store potentialer inden for off shore vindmøller, bølgeenergi og servicering af anlæg i Nordsøen.

Der er store perspektiver i udvikling af de største nordjyske havne, der tilsammen udgør "Danmarks 3. største havn". Havnene er et vigtigt led i Jyllandskorridoren Nordic Link, der forbinder det centraleuropæiske marked med Sverige, Norge og det nordatlantiske område.



Region Nordjylland har fem store erhvervs havne: Frederikshavn, Hanstholm, Hirtshals, Skagen og Aalborg.

Tilsammen gør havnene Nordjylland til et af landets vigtigste maritime erhvervsområder. Fx er:

- Færgerne fra Frederikshavn og Hirtshals Europas bindeled til resten af det vestlige Norden.
- Hanstholm, Hirtshals og Skagen tilsammen landets førende område for landing og behandling af fisk.
- Aalborg et af landets største containerhavne og et logistisk centrum i det nordlige Danmark.

Effektiv opkobling til de overordnede nationale og transnationale transportkorridorer er grundlaget for, at nordjyske virksomheder kan deltage i globaliseringen. På samme tid er havne og søtransport vigtige for at opfylde nationale og internationale målsætninger om mindre trængsel på vejene og mere miljøvenlig transport.

Det er vigtigt for Nordjylland, at de nordjyske vej- og baneforbindelser samt havne tænkes med i det europæiske perspektiv og tegnes med på TEN-T kortene. Det vil sikre et fokus og er en mulighed for adgang til transportudviklingsmidler fra EU.

Det er vigtigt for havne og andre erhvervsområder at der er et godt samspil mellem transportformer. Her vil det være vigtigt at sikre adgang med de særlig store vogntog, modulvogntog, og der skal om muligt også etableres gods på jernbane til og fra de nordjyske havne.

De nordjyske havne og infrastrukturen frem til havnene er en central del af adgangen til Sverige, Norge og Nordatlanten.

Indspil vedr. mobilitet

Staten bør arbejde for at sikre at de nordjyske havne og infrastrukturen frem til havnene bliver en del af hovednettet i det transeuropæiske transportnetværk (TEN-T).



AALBORG LUFTHAVN

Aalborg Lufthavn har afgørende betydning for erhvervslivet i hele Nordjylland, da den sikrer en høj grad af tilgængelighed for de nordjyske virksomheder. Lufthavnen er centralt beliggende i regionen og tæt på Aalborg centrum.

De seneste år er lufthavnen vokset markant og er Danmarks 3. største lufthavn. I foråret 2013 vil udvidelsen af lufthavnen stå færdig, hvilket bl.a. betyder at antallet af gates stiger fra 5 til 11. Uden lufthavnen ville erhvervs- og konferenceturisme, vidensvirksomheder og Aalborg Universitet ikke kunne spille den rolle de spiller i dag.

Der er etableret en "luftbro" mellem Aalborg og København, med mange daglige afgang mellem de to byer. Trods krisen er det samlede antal passagerer til og fra Aalborg Lufthavn kun steget de sidste år.

Mange rejser via Københavns Lufthavn for at komme videre ud i verden, men også udenrigstrafikken fra Aalborg Lufthavn er i stor vækst, og dermed forbindes Aalborg og Nordjylland til nye

destinationer og netværk. I 2012/13 er der 25 udenlandske destinationer der kan nås fra Aalborg Lufthavn. I marts 2011 åbnede en rute til Amsterdam, som er et stort europæisk knudepunkt med adgang til adskillige oversøiske destinationer. Sammen med de gratis P-pladser, er lufthavnen derfor meget attraktiv for charterturister.

Indspil vedr. mobilitet

Aalborg Lufthavn er en vigtig national og international lufthavn og bør forsat have denne status.

2011

- Antal passagerer i 2011 var 1.392.139
- Ruten Aalborg-København er Danmarks suverænt største indenrigsrute med mere end 1.000.000 passager om året – det samme som alle andre indenrigsruter tilsammen.
- Ruten Aalborg-København er den tredje største ud af København.

NORDJYSK ENIGHED OM MOBILITET

Der er enighed om de nordjyske infrastrukturprioriteringer:

- Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse som statsligt finansieret vestlig linjeføring over Egholm.
- Forbedring af jernbanenettet fra Aarhus til Frederikshavn.
- Forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning med forbindelse til motorvejsnettet.

Hertil kommer den strategiske sammenbinding af Regionen med behovet for en forbedring af vejforbindelsen Thisted-Aalborg og af Aggersundbroen.

I denne folder kommer vi med følgende aktuelle indspil til statens planlægning:

INDSPIL TIL STATENS RULLENDE PLANLÆGNING

Vejtrafik

Staten bør på baggrund af den besluttede tekniske gennemgang træffe beslutning om den 3. Limfjordsforbindelse som en statsligt finansieret Vestforbindelse i Egholmlinjen.

Det bør løbende vurderes, om der kan findes midler til forbedring af rute 26-34 Hanstholm-Skive-Herning og derefter snarest udarbejdes VVM-undersøgelser.

Opgradering af rute 11 Thisted-Aalborg er vigtig og bør resultere i konkrete investeringer.

Modernisering af Aggersundbroen bør fortsat være på dagsordenen.

Statens vejnet bør vurderes med henblik på at blive opgraderet til at kunne betjene modulvogntog.

Bane- og bustrafik

Buspuljerne bør fortsætte som et effektivt virkemiddel for forbedring af den kollektive trafik.

Nordjylland skal være koblet på hovedbanenettet og elektrificeringen af strækningen Fredericia-Aalborg skal foretages snarest.

Det skal i 2013 aftales med Transportministeriet hvorledes der fra 2015 kan sikres en samtænkning af den regionale togbetjening i Nordjylland.

Udviklingen af Aalborg Letbane bør understøttes på samme måde som andre danske letbaneprojekter.

Både bane-, bus- og vejtrafik

Staten bør snarest muligt træffe principbeslutning om en fast Kattegatforbindelse.

INDSPIL VEDR. MOBILITET

Det bør analyseres hvorledes ITS bedst muligt kan anvendes til at fremme mobiliteten.

Det bør analyseres hvordan det er muligt at ændre på rejseefterspørgslen med digital infrastruktur.

Den danske ITS-strategi bør følges op med etablering af et ITS Lab Danmark på Aalborg Universitet i samarbejde med DTU.

Staten bør arbejde for at sikre at de nordjyske havne og infrastrukturen frem til havnene bliver en del af hovednettet i det transeuropæiske transportnetværk (TEN-T).

Aalborg Lufthavn er en vigtig national og international lufthavn og bør fortsat have denne status.



REGION NORDJYLLAND

Region Nordjylland
Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Ø

KKR

NORDJYLLAND

KKR Nordjylland
Boulevarden 13
9000 Aalborg