

Indsendt af:

Navn: Silke Skovsholt

Stilling: Byplanlægger

Adresse: Ny Kastetvej 44, 9000
Aalborg

Høringssvar til den 3. Limfjordsforbindelse

Hvorfor bevare fantastiske velfungerende eksisterende urbane og rekreative områder af højeste kvalitet for midlertidigt at skabe bedre vilkår for øget privatbilisme?

Efter at have studeret VVM- redegørelsen og især Vejdirektoratets anbefalinger sidder jeg tilbage med en fuldstændig målløs følelse. Aldrig har jeg læst eller hørt noget så fatalt. Og så endda i forbindelse med et moderne planlægningsprojekt i Danmark. Har vi da overhovedet ingenting lært af de sidste 40 års trafik- og byplanlægning? Det skriger til himlen at en vestlig motorvejsforbindelse vil være altødelæggende for de berørte områder. Ja, det lyder alvorligt, og det er det så sandelig også.

Jeg er byplanlægger og har derfor en professionel baggrund for at udtale mig om et sådant projekt og dets konsekvenser for de lokalområder der bliver berørt. Yderligere er borger i Aalborg Vestby og har derfor også personlige værdier i denne planlægningsproblematik. Nogle ville måske have den opfattelse at min tilknytning til lokalområdet inficerer min professionelle dømmekraft. Det er dog langt fra tilfældet. Planlægning er og bliver en værdibaseret disciplin og mit kendskab til lokalområdet bidrager netop derfor med valide argumenter og anbefalinger.

Berørte rekreative områder og aktiviteter

Vandskisøen, Aalborg Vandskiklub, Nordjysk Windsurferklub, Lindholm Å, Lindholm Fjordpark, Kano- og kajakklubben Limfjorden, Hasseris Enge, Limfjordens stier, friluftsbadet, skrammellegepladsen, Aalborg Minigolf, vandrehjemmet og campingpladserne, vinterbadeklubben Isbjørnen, hundeskoven, BMX-banen, skytteklubben, fodboldklubben Freja, Aalborg Firmsport, Annebergvej Rideskole, Fjordbyen, Travbanen, Vestre bådhavn/ Lysbådeshavnen, mindst 6 kolonihaveforeninger, Østerådal og Drastrup. Ja det er

mange arealer der vil blive berørt! Områder som hver eneste dag, uge, måned, år har tusindvis af brugere og gæster. Områderne lægger både op til aktiv og passiv brug, og det er helt essentielt at de ikke bare fungerer – men også får så meget støtte som overhovedet muligt fra myndige planlægningsinstanser.

Der til kommer naturligvis Limfjorden, og for Egholmlinjen - Egholm. Øen fungerer i høj grad som en oase for indbyggere i Aalborg, som en isoleret vild naturpark der kun ligger et stenkast væk. Sådant en 'installation' er den eneste af sin slags i nærhed til en større dansk by og en helt vidunderlig og værdifuld attraktion i sig selv. At bygge en motorvej gennem disse fantastiske områder og over denne ø ville i et Københavnsk perspektiv sandsynligvis svare til at bygge en motorvej over søerne (hvilket selvfølgelig aldrig ville finde sted, for her er beslutningstagerne tæt på de lokale områder og kender til essentielle rekreative områder og lokale værdier).

Byliv, bykvalitet og lokalsamfund

En motorvej vil ikke bare påvirke disse områder med de identificerede (naturvidenskabelige) gener som trafik, støj, forurening, men et sådant planlægningsprojekt betyder at en masse menneskers fysiske rammer ændres, hvilket naturligvis også går ind og påvirker områdets sociale faktorer og derfor deres lokale identitet og virke. Områderne vil miste deres selvforståelse og indbyggere vil søge væk fra området der ellers er Aalborgs guldklump.

Det er dog tydeligt at man ikke behøver at have beskæftiget sig det mindste med byplanlægning for at forstå at en vestlig motorvejsforbindelse er helt ude af kontekst. Begge projekter vil ramme helt ufatteligt mange beboere, og desværre har ikke alle kendskab, mulighed eller ressourcer til at give deres mening til kende, men hvor er det fantastisk at se at så mange borgere engagerer sig, etablerer sig og viser modstand mod dette projekt. Her tænker jeg for eksempel på Borgerbevægelsen mod en motorvej over Limfjorden mellem Nrs.by og Aalborg V, der er drevet af alle slags folk der værner om deres miljø og ser hvordan en motorvej vil ødelægge lokalsamfundet og dets offentlige rum. Så forstå et budskab og *gå ikke mod de lokale kræfter*, de offentlige rum er deres.

Strategi og politik

Det er formegentlig forudset at dette planlægningsprojekt vil skabe modstand idet det på lokalt niveau vil være en upopulær beslutning. Det er dog tværtimod nogen undskyldning for ikke at følge de indsendte hørings-svar der er lagt kræfter og tid i. Mest af alt er de jo breve fra plan-

læggernes lokale ambassadører og den vigtigste del af den demokratiske planlægningsproces.

At projektet er forudset til at skabe røre, har selv Vejdirektoratets imbecile planlæggere kunnet forudse, siden høringsfasen er lagt henover sommerferien. En periode der er forudset til at handle om ferie og folketingsvalg. Jeg synes det er så pinligt at de ansvarlige planlæggere har prøvet at skjule høringsfasen og skabe så lidt debat som muligt i stedet for at stå frem og opfordre til debat. En helt igennem udemokratisk gerning.

For nylig var jeg til et oplæg om Aalborgs Planstrategi, en strategi der fokuserer på bæredygtighed og bedre vilkår for bløde trafikanter. Det er helt utrolig svært at se hvordan dette projekt passer ind i disse moderne værdier.

Jeg har nu argumenteret for min inderlige modstand mod en vestlig motorvejsforbindelse, hvorimod jeg intet har nævnt om den østlige mulighed. Det er almene sandheder i planlægning, at; *jo flere veje vi bygger des flere biler får vi* og at; *udbygning af veje ikke løser trafikale problemer men kun midlertidigt afhjælper dem for hurtigt at gøre dem endnu større*. Med det i mente samt både Aalborgs Planstrategi, men bestemt også de nationale visioner om nedsat privatbilisme, og de effekter til følge er det meget svært, hvis ikke umuligt, at se hvorfor Aalborg skal være taknemmelige for at få en ny motorvejsstrækning. Hvis der alligevel tages en så uprofessionel beslutning som at en forbindelse skal der gennemføres, så er Østforbindelsen det eneste valg i og med den undgår flest byområder og rekreative arealer.

At der får mange år siden blev taget en beslutning om at gemme et areal til et fremtidig stykke motorvej betyder ikke at det skal gennemføres. Det betyder derimod at vi intet har lært siden da hvis den gennemføres.

I er meget velkomne til at kontakte mig på silke@skovsholt.dk

Med venlig hilsen

Silke Skovsholt

(der elsker Vestbyen af hele sit hjerte og kun vil området det bedste)