

Dette skal du kunne til den praktiske prøve (køreprøven).

Du skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved styreapparatet er ok.

- Ved nyere biler må der normalt ikke være ratslør. Dette kontrolleres ved at fælgene straks følger rattets bevægelse (i biler med servostyring foretages kontrollen med startet motor).
- Servo -beholderens væskestand skal følge bilfabrikantens forskrifter, Dette kontrolleres enten ved at væskestanden er mellem min. - og max. -mærket eller ved at kontrollampen herfor ikke er tændt.

Du skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved fodbremsen er ok:

- Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund når der trædes hårdt på pedalen. Pedalvandringen er i øvrigt afhængig af bilypen.
- Bremsepedalen må ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk.
- Ved bremses med vakuumforstærker skal bremsepedalen (efter at du har pumpet bremsepedalen 4-5 gange med slukket motor) dog synke et lille stykke, mens den holdes nedtrådt, og motoren derpå startes.
- Bremsevæskestanden skal være mellem min. - og max. - mærket.

Du skal kunne aflæse og forstå betydningen af følgende instrumenter og kontrol- lys:

- Speedometer og vand -temperaturmåler.
- Kontrol for olietryk, elektrisk strøm, dørlukning, lys i lygter, herunder blinklys, håndbremse, ABS-bremses og eventuelt kontrol - lys for airbags samt fejl i bremsesystemet.

Du skal kunne udpege følgende betjeningsudstyr:

- Kontakt til ratlås, tænding, elektrisk starter, rudevisker og -vasker, horn, lygter, blæser, el -bagrude.
- Kontakter til positionslys, fjernlys, nærllys, blinklys og havariblink.
- Pedal til bremse, kobling og speeder.
- Gearstang og gearenes placering samt håndbremsegreb og rat.
- Sikkerhedsselens fastgørelsespunkter og lås.

Du skal kunne kontrollere, om følgende krav til lygter, reflekser og horn er ok:

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Lygter i et lygte -par skal have ens farve og lysstyrke. (positionslys, nærllys, fjernlys, baglys og bremselys).
- Nærlyset må ikke blænde, bedømt ved, at overkanten af lys -grænsen falder 1 cm pr. m.(1%)
- Stoplygterne skal give væsentligt(meget) kraftigere lys end baglygterne.
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- Havariblinket skal kunne tænde alle blinklys samtidig.
- Nummerpladelys skal være hvidt, og belyse den bageste nummerplade.
- Hornet skal have en klar, konstant tone.

Du skal kunne kontrollere følgende:

- Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.

Du skal kunne kontrollere, om følgende krav til motor og udstødningssystem er ok:

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- Motoren må ikke være tilsolet af udsivende olie.
- Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.
- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, aflæst på oliepindens max. og min. -mærker eller efter instruktionsbogens anvisninger.
- Kølevæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, (mellem min. og max, eller efter instruktionsbogens anvisninger).

Du skal kunne kontrollere, om følgende krav til dæk og støddæmpere er ok:

- Dæk skal have mindst 1,6 mm dybde i hovedmønstreret på alle hjul, eventuelt bedømt ved slidindikatorer.
- Støddæmpere skal være virksomme ved alle hjul, bedømt ved, at bilen straks går i ro efter en kraftig påvirkning af støddæmperne.