



Hals bådelaug

Havnen 11 - 9370 Hals

KLUBBLAD NR 3 2009



Hals Bådelaug

Udvalgs- og bestyrelsesmedlemmer

Bestyrelse:

Hanne Hansen:	98 25 88 30
Søren Strandskov:	98 75 02 34
John Christensen:	24 25 38 50
Hans Chr. Madsen	22 19 91 43
Leif Nielsen	98 25 73 73

Sejladsudvalget:

Hans Chr. Madsen	22 19 91 43
Orla Bøgsted:	98 25 12 20
Hans Holmgaard:	28 39 03 38
Michael Olesen	98 75 09 19
Jan Tegen:	98 25 46 64
Henry Pedersen:	23 30 09 02

Aktivitetsudvalg:

Hanne Hansen:	98 25 88 30
Lone Koldbro:	98 25 25 30
Vinni Nielsen:	98 25 73 73
Inger Kristensen:	98 25 17 15
Rita Herberg:	74 66 18 22
Lene Jensen:	98 25 69 61
Tom Jensen:	98 25 69 61
Lise Pedersen	35 36 20 91

Revisorer:

Henrik Eske Jensen:	98 25 72 26
Flemming Midtgaard:	98 34 26 03
Bjarne Jensen suppl.:	98 25 22 06

PR-bladudvalg:

Leif Nielsen:	98 25 73 73
Inger Møller:	98 75 02 03
Kristoffer Møller:	28 77 92 03
Henrik Eske Jensen:	98 25 72 26
Lars Iversen:	
Gorm Madsen:	

Driftsudvalget:

John Christensen:	98 26 96 98
Svenning Nielsen :	98 25 22 42
Orla Bøgsted:	98 25 12 20

Havnemyndigheder:

Fritidsfartøjer	-	Hals Bådelaug
Erhvervsfartøjer	-	Hals Kommune

Mailadresse:
post@halsbaadelaug.dk
 Hjemmeside:
www.halsbaadelaug.dk

Havnemester

Hasse Christensen:	51 52 66 24
--------------------	-------------

HUSK DET NU !

Der skal navn og nummer på stativerne på vinteropbevaringspladsen og på masterne i masteskuret.

Bladudgivelse nr. 3 i 2009**Ansvarshavende redaktør :**

Leif Nielsen
 (Bestyrelsesmedlem og formand for PR-udvalget)
 Udgivet i 200 eksemplarer

Deadline for næste blad 15.2.2010

Mindeord

Mindeord om Erik Koldbro

Den 23. oktober modtog vi meddelelsen om, Erik stille var sovet ind. En lang og ulige kamp var slut. Erik havde fået fred.

Erik var en meget afholdt person – og mens kræfterne rakte – et meget aktivt medlem af Hals Bådelaug. Aldrig gik man forgæves til Erik efter hjælp.

Erik forblev under det lange sygdomsforløb interesseret i, hvad der rørte sig på havnen, og når vi var på ture, ringede Erik ofte for at høre, hvordan det gik. Vi vil savne Erik i klubben,

Vore tanker går til Lone, Mie og Mark. Vi håber, I har lyst og mod til at søsætte MieMark, når det igen bliver forår. Det vil glæde os at møde Jer på broen igen.

Æret være Eriks minde.



Formanden har ordet



Så er der gået en sæson mere.

Bestyrelsen har haft det lange ben forrest med hensyn til at få etableret et nyt sted til klubbens grej samt medlemmernes master,.

Desværre er kommunen ikke den hurtigste samarbejdspartner at have. Det har været et sejt træk - ikke mindst for Leif - som har haft opgaven med at kontakte kommunen for at få en aftale. Der er p.t. lavet aftale med Polar Seafood om, at vi har masterne under et halvtag, de ikke skulle bruge i vinter. Planen er, at vi kan få tildelt et stykke jord, hvor vi kan lave skur/hus til de ting, vi har, som skal under tag i vinterhalvåret. Vi forhandler p.t. om beliggenhed og priser og håber at have mere information til den kommende generalforsamling LØRDAG DEN 13. MARTS 2010.

Driftsudvalget:

Østbroen er renoveret som den største opgave i år. Der har været forskellige småting, som John og Hans sammen med udvalget har taget sig af, der er altid noget, som skal gøres i dette udvalg.

Sejladsudvalget:

Har haft deres tirsdagssejladser. Der er stadig ikke noget, som tyder på, at de motorsejlere vi har i klubben, har interesse i at lave noget aktivitet,. Vi hører ofte, at der ikke gøres noget for dem, - kom ud af busken, hvad ønsker i der skal gøres, og hvem vil gøre det?

Aktivitetsudvalget:

Vi har afholdt de traditionelle arrangementer nogle med meget stor tilslutning andre med mere behersket tilslutning.

P.R: udvalget

Har lavet blade, så vi alle kan holdes orienteret. De går og sysler med forskellige oplæg til hvordan vi viser ansigt udadtil. Det glæder vi os til at se mere om. Kristoffer styrer med bravo vores hjemmeside, der sker noget meget hurtigt, når han får en orientering.

Fremtiden:

Der skal som sagt laves aftaler om vinteropbevaring, og inden længe skal der laves forberedende øvelser til den kommende forhandling med kommunen omkring vandarealet.

Alle disse opgaver vil jeg trykt overlade til bestyrelsen efter næste generalforsamling. Til den tid vil den ikke længere have undertegnede som medlem. Jeg har besluttet, at jeg trækker mig ud af bestyrelsen, der er ikke mere krudt tilbage, så der er en ledig plads. Vi har nu 172 medlemmer, mon ikke der skulle være en med energi og lyst til at træde ind i bestyrelsen, det må da gerne være en hun så vi ikke risikerer at mændene bliver alt for selvsikre.

/Hanne

Efterårsstormene raser i Hals Havn



Vi hører vejrmedlingen og de melder hård vind – måske endda kuling og vindstød af stormstyrke. Som om det ikke er slemt nok, tilføjer meteorologen: FRA SYDØST.

Vi ved, det betyder stor søgang i Hals Havn.

En sådan vejrmedling ramte Hals primo november.

Søndag aften/nat var der stor aktivitet på havnen med at sikre bådene.

Alt disponibelt tovværk blev fundet

Man begynder også at være tvivlende overfor, om pælene holder, og om bro/slingers i det hele taget holder.

I skrivende stund raser stormen stadig – men, den har vist toppet her til morgen.

Klubbens flagstang måtte give efter for stormen. Den knækkede simpelt hen ved foden.

Vejret havde ligeledes været hårdt ved den ene af søspejdernes både, - masten knækkede. Ja, på sådan nogle dage, behøver vi ikke at søge i rum sø for at få søgang!



frem. Bådene blev sikret med ekstra fortøjninger, kødben og hvad der ellers kunne være med til at forhindre skader på materiellet.

Pludselig tvivler man ikke bare på, om tovet holder, og om klamperne i stævnen holder.



Nyt fra sejlsudvalget

Afslutning på kapsejls 2009

Lørdag den 26. september blev den sidste kapsejls sejlet.

Dagen startede med kaffe og franskbrød på Loftet.

Efterfølgende gjorde bådene sig klar til start, og der var en fin sejls for alle.

Da sidste båd var i mål, blev der serveret biksemad og spejlæg.

Ved sæsonstart blev det vedtaget, der skulle sejles efter såvel TA-mål som efter Klub-lys.

Det har været så stor en succes, at det allerede er bestemt, at tirsdags-sejlsdserne i 2010 også sejles efter begge mål.

Klub-lys tilgodeser de mandskaber, der har svært ved at sejle op til det mål, båden har. Der reguleres hen over sæsonen for gode og dårlige resultater, således de både der har svært ved at sejle op til bådens mål, også har chance for en god placering.

Placering TA-mål	Placering Klub-lys
Bové	Excalibur
Triske	Bové
Viti	Triske
Excalibur	Viti
Azoria	excuse me
Funky fish	Azoria
Samba	Funky fish
Lobo II	Athene
excuse me	Mathilde
Sabina	Lobo II
Vivaldi	Mathilde egense
Baloo	Elsa
Idefix	Fru Hovaldt
Athene	Herdis
Mathilde egense	Idefix
Nanna	Vivaldi
Herdis	Samba
Elsa	Sabina
Fru Hovaldt	Baloo
Mathilde	Nanna

Det nye system betød, der var to vindere.

Vinder efter TA-mål blev Bové med Christian Simonsen som skipper.

Vinder efter Klub-lys blev Excalibur med Morten Bæk ved roret.

Den samlede placering kan ses herover.

Se også mere på www.halsbaadelaug.dk



Rygepolitik i Hals Bådelaug



På generalforsamlingen i marts var der som bekendt stillet forslag om rygeforbud i Klubhuset.

Forslaget blev forkastet, og det blev pålagt bestyrelsen at udarbejde en rygepolitik for såvel Sejlerloftet som for underetagen.

Dagen efter afriggerfesten, - da jeg kunne lugte mit tilrøgede tøj over hele huset – slog det mig pludselig, hvad der i grunden var sket med rygepolitikken i Hals Bådelaug?

Jeg lavede lidt research og fandt ud af, rygepolitikken som aftalt blev udfærdiget af bestyrelsen straks efter generalforsamlingen. Men måske er det først nu, den offentliggøres?

Jeg har – som det jo nok ikke underer nogen – lidt kommentarer til rygepolitikken:

Der er åbenbart ikke blevet sat en tovholder på projektet omkring etablering af udsugningen, for der er ikke sket noget i sagen.

Det er muligt, rygerne lugter ud inden de forlader loftet. Er det tilfældet, må jeg beklageligvis konstatere, det ikke hjælper spor. Der lugter rigtig grimt, når man kommer op på loftet.

Det omtalte hensyntagen til ikke-rygere, kan kun ske ved, der laves rygeforbud. Rygning hører til i det fri. Det ser vi jo gennemført

med succes – stort set alle andre steder.

Der ryges stadig på den sydlige del af Loftet, mens man drikker velkomstdrink, spiser middag osv.

Jeg håber, offentliggørelse af rygepolitikken hjælper på lugten på Loftet. – Ja, og så er der jo nok en og anden, der tænker: Hvis hun ikke kan li' lugten "i bageriet", kan hun jo bare selv blive ude! Det har jeg nu ikke tænkt mig, for man ændrer jo ikke på forhold ved at blive væk men ved at deltage.

Hals bådelaug
HALS BÅDELAUG - POSTBOX 25 - 9370 HALS
Rygepolitik
Gældende for Hals bådelaug

SEJLERLOFTET

Der etableres udsugning med timer i sydlig ende, og der henstilles til, at der kun ryges i den ende. Rygere er forpligtet til at lufte ud, inden de forlader lokalet.

Der Skal tages hensyn til ikke rygere

Der ryges ikke på sejlerloftet under spising og foredrag

UNDERETAGE

Total Rygeforbud.

Denne politik gælder for alle som benytter huset, det er bestyrelsen der afgør om der i eventuelle klager over overtrædelse skal ske restriktioner..

Bestyrelsen.

Afriggerfesten 2009



Hanne indledte aftenen med at fortælle om Erik Koldbros alt for tidlige død fredag formiddag, og efterfølgende blev der holdt et minuts stilhed for Erik.

Under middagen blev der snakket om de gode minder, vi alle har om Erik.

Den lækre tre-retters menu blev nydt ved det smukt pyntede bord, og efterfølgende var "øl-kassen" vært ved irish coffee ad libitum.

Mogens og Per spillede som sædvanligt hyggemusik under middagen – og efterfølgende spillede de op til dans.



Lørdag den 24. oktober var der kaldt til afriggerfest på Sejerloftet. En fest-aften i klub-regi, hvor der plejer at være et stort fremmøde.

Indbydelsen lokkede med god mad og mulighed for en svingom til levende musik – alt sammen til en rimelig pris.

Men, ak ... i 2009 skal der åbenbart mere til for at lokke folk væk fra Tv'et.

Kun 25 medlemmer havde tilmeldt sig til dette fine arrangement.



Sjælland rundt på 14 dage.

Hvad fatter gør, er altid det rigtige. Sådan var det tidligere i familien, når far arrangerede sommerferie i Kroatien, Italien; Irland, USA; Sverige Norge, Skotland og Danmark. Det var da drengene var små og min kone noget yngre. Nu hedder det: Hvis skippers kone vil! Og drengene vil som udgangspunkt slet ikke med. Så nu er det sværere desværre. Vi har to gange tidligere været på en uges sejlerferie i dansk farvand. I lejet sejlbåd. Det kom ikke som nogen stor overraskelse for nogen, at jeg i december 2008 foreslog at vi gentog "succesen". Dyb tavshed. Rundt om Sjælland 2 uger i en Hallberg Rassy 342. Skeptiske minner. Ned gennem Øresund, ind i Københavns Havn, Havfruen, dronningen, Skuespilhuset, Operaen, Nyhavn og så til bagbord før Knippels Bro ind i Christianshavns Kanal. Forsøg på at skjule interessen. Frelserkirken og Christia-nia henne om hjørnet. Strøget, Tivoli!! Mmtja. Sushi, Pizzeriaer, grill på kajen. Mmjoee. Skipper/fatter lovede så minimum 3 overnatninger i hovedstaden. Et betinget ja, et nej, en i tavshed og et ja fra skip-

pers kone på betingelse af, at det betingede ja blev et ja i sidste ende. Alt i alt et meget bedre resultat end skipper havde turdet håbe på. En mindre formue blev straks sendt af sted som depositum til Jims Søferie i Kerteminde.

Familien Lorenzen, Inge og Jørgen bor i Middelfart, men de har en mindre flåde af Hallberg Rassyer i Kerteminde. Hvis nogen vil leje et skib, der bare er i orden, så går man ikke forkert på det sted.

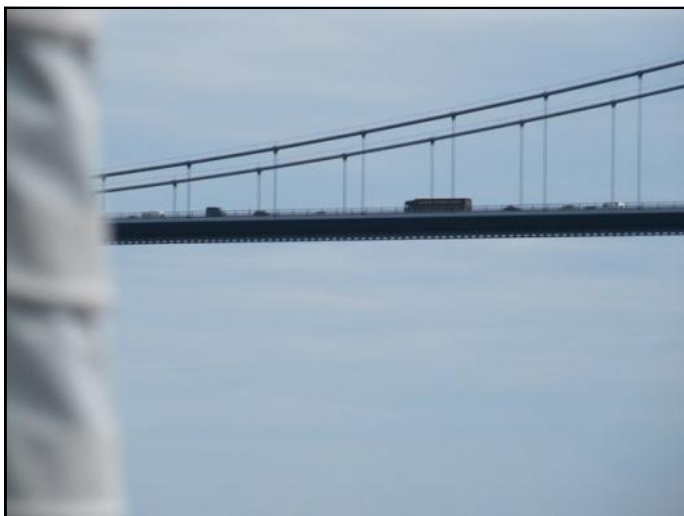
Lørdag d. 18. juli entrer vi "Marisol" i Kerteminde. Rigtig fint skib. Teaktræ, mahogni, glasfiber, sejl, rig og teknik og komfort. Inden jeg ved af det, så har skippers kone indlogeret Jonas og Rose i owners cabin. Noget med



(Fortsættes på side 10)

(Fortsat fra side 9)

klaustrofobi i agterkahytten. Nå, men det er jo heller ikke mig, der er owner. Joakim på 17 skulle lige til Skov Rock søndag d. 19. Godt, hvornår er



du så klar til at sejle? Onsdag! Fint, så kan du påmønstre i Rødvig onsdag aften. Det gjorde han i øvrigt.

Søndag morgen stævner vi ud. Vi fræser lige lidt med bovpropellen, selvom det ikke er strengt nødvendigt. Vi bliver ikke solskoldede, men vinden er fin. 5-8 meter. Halvvind og agten for tværs. Op med kludene, ud af Kerteminde Vig og ned mod Storebæltsbroen. Der er 17 meter til vindexen, så lavbroen er yt. Vi skal ud og blande os med de tunge drenge. Vi går tæt til Sprogø. Højbroen virker nærmest surrealistisk med susende legetøjsbiler ovenpå. Den er sort nedenunder. Jonas og Rose mener, at det må være osen fra skibene! Syd for broen finder Jonas guitaren frem. Så får den ikke for lidt indtil Agersø Bælt. Så stopper sangen, og i stedet piber det noget i riggen. 10-11 meter og 8 knob ned til Agersø Havn. Alle pæle er optaget. Så vi lægger os langskibs. Det kan jeg nu også bedst

lide. Lige så stille og forsigtigt. Fendere, spring, plus for og agter og så kan der slappes af. Her har lige været havnefest. Så de lokale er lidt rustne i stemmen dagen derpå. Rose og Susanne løber ud for at motionere. Da de kommer tilbage, har de badet. Jamen badetøjet? Nåe, det glemte vi helt at tænke på. Senere badede vi fra en fin badestige uden på molen 15 meter fra skibet.

Mandag er vi blæst inde, synes skipers kone. Øen er hyggelig. Der er frie cykler til købmanden og hans kone. Vi købte fiskefrikadeller. Dem fik vi mange af på turen. De bedste var de varme i Rødvig. Dem fik vi lige nogle flere af inden vi lagde fra kaj mod Dragør. Så gode var de! Tilbage på Agersø spillede vi fodbold på sportspladsen. Tak for lån af plads.

Tirsdag morgen er vejret fint. Vi får gæstesejlere! Birgitte og Per, der er hjemmehørende i Næstved og sejlere i Karrebæksminde entrer skibet for et par dagsrejser. Rigtig hyggeligt. Det viser sig, at de har en skjult dagsorden. Mest Per. De pønser på at købe en HR, viser det sig. Vinden



(Fortsættes på side 11)

(Fortsat fra side 10)

er med os agten for tværs igen. Omkring 10 meter, så det går fint gennem Smålandsfarvandet i sol. Vi prøver lige at vende skuden og gå bidevind. Det går også fint men uden komfort. Så skal der rebes! Hvad vi ikke gider. Vi vender igen, og så går de gelente til Vordingborg. Efter højbroen stikker man over det lave for at komme i Bøge Strømmen, med mindre man vil uden om Møn. Søkortets laveste dybde er 2, 2 meter. Der sejlede vi ikke hen, for vi stikker 1,8 meter. Pludselig viste ekkoloddet 1,2 meter. Det var f.... ubehageligt. Senere i Kalvehave for Jonas rundt med en lodline og fandt ud af, at ekkoloddet viste en meter for lidt. I Kalvehave kikker dyrlægen lidt over på Lindholm, hvortil han har sendt så mange blodprøver i 25 år. Der skal bare stå Lindholm, 4771 på konvolutten. Så kommer den frem. Jeg plejer dog alligevel også at skrive Kalvehave. Bare tanken om at tage prøverne om!

Onsdag lænses vi op gennem Bøge Strømmen i 3-5 meter vind i en flotille af sejlere, der vil den ene vej og lige så mange, der vil den anden vej. Per er eksperten, der kender typen på de skibe, vi passerer. Her er rig lejlighed til at nyde synet af de danske kyster. Lidt for tæt. Jeg er sørme ked af at skrive det, men vi gjorde det. Vi rørte bunden. Det var ikke en skærgårds-klippe, men blød som bunden ved Hals, nej! Vi gled hen over sten uden at farten blev sænket mærkbart, men for hulen, hvor det er træls med sådan et bump i båden. Skipper havde

selv udkikken og skylden. Ansvarer er i øvrigt altid skippers. Bunden er nu synet af dykker, og vi får en regning på reparation af en fure i blyet. Midt på dagen løjer vinden, så vi går for motor til Rødvig – i regn. Her klarer det op – og hele besætningen besigtiger Stevns Klint til fods. Til aften er vi pludselig mange i cockpittet, for Maria kommer for at hente sin mor og far – Birgitte og Per. Hun har samlet vores Joakim op i Næstved! Rose er meget miljøbevist, hvad vi andre – synes vi – også er. Dog kun næsten. Holdingtanken til toilettet tømmer vi "længst ude" på dagens rejse. Men hvad med afløbet fra køkkenvasken? Det løber jo lige i havet. Den klarede vi ved at tørre tallerkener af med køkkenrulle før opvasken. Ingen afskyning. Opvaskevandet hældes ikke i afløbet og dermed havnen men i toilettet. I Rødvig gik Susanne op på kajen og hældte opvaskevandet i kloakken i den tro, det løb i rensningsanlægget. Det løb dog kun de to meter til kajen og pladrede i havnen. Sådan!

Torsdag lænses vi i frisk vind nordpå og tæt på Stevns Klint. Jeg synes, en god del af sejlads i danske vande er at nyde synet af kysterne! I Køge Bugt forsvinder vinden, så vi må lige bruge et par liter af de 30 liter diesel, som vi brændte af på de 14 dage, til at komme det sidste stykke til Dragør. Sikke en trafik på vandet i Øresund. Lodsernes udkikstårne på de gamle huse vidner også om, at her er der trafik. I tusmørket motionsløber vi på Dragørs Køgebugt-promenade.

(Fortsættes på side 12)

(Fortsat fra side 11)

Der er lys alle vegne. I Sverige, på broen og på skibe. Som sejler får man frisk luft, men motion – nej! Ikke på skibet. Det er i land. Jeg har slet ikke nævnt, at Jonas og Rose på rejsen er boligsøgende i København. Kortbordet er altid booket op af en bærbar, og den er tit på nettet. I morgen skal de se den og den og den lejlighed! En af dem blev da også den, de købte på Frederiksberg. Så det kan man også på en søferie. Købe lejlighed altså.

Fredag er det halvskyet, 4-6m. Amager besigtiges fra søsiden. Hov, hvor er Øresundsbroen. Nåe ja, den må være lige nedenunder! Lynetteløbet til bagbord. Nu nærmer vi os. 90 gra-

der til bagbord, så er der kik ned gennem Københavns Havn. Operaen, havfruen og hele baduljen. Det er lidt "vores by". I hvert fald snart Rose og Jonas. Der er Nyhavn, så til bagbord ind i Trangen. Styrbord ned i Christianshavns Kanal. Der er godt nok snævert. Så kom der

en, to nej tre havnerundfarter. Bro forude. Styrbord til Wilders Plads. Bro forude. Johan ringer fra Herning. Hvordan finder jeg jer lige.

Jo. Over Fyn og Sjælland mod Sverige. Efter Sjællandsbroen på Amager ikke til Sverige men mod City! Over vandet til Sjælland igen. Langs havnen. Forbi Langebro men over Knippelsbro. Til venstre første gang. Stop

når der kommer en lille bro! Motorcyklen kom godt over Knippelsbro, men måtte så på sightseeing, fordi den glemte at komme til venstre 1. Gang. Alle mødes i Tivoli på restaurant Herzegovina. Sikke et ta'selv bord med grillmad. Var der nogen, der havde ødelagt appetitten på McDonald?

Lørdag. Frit spil for alle og enhver. Grill på kajen Christianshavns Kanal til aften. Endelig sol og varme. Klokkespillet på Frelserkirken spiller den ene salme efter den anden. Ikke dårligt at være sejler og dansk i Danmark på det rigtige tidspunkt og det rigtige sted. Fællesafgang til Grønegaardsteatret. Udendørs ser vi "Libertineren". Skuespil fra 1700-



hvidkål. Sjovt og så umoralsk, at det skulle være forbudt for unge mennesker mellem 17 og 25.

Søndag. Rose og Jonas finder den lejlighed de køber. Alle besigtiger København fra Frelserkirkens snoede grønne spir. Susanne og jeg skulle blive 52 og 51 inden vi indså, at det er et must. Kim Larsen har ellers sunget det. Da vi tager afsked med Johan ligner Jonas mere en Easy Ri-

(Fortsættes på side 13)

(Fortsat fra side 12)

der på motorcykel end en sejler.

Mandag. Jonas og Rose vil ikke sejle. De vil se på lejligheder. Nå. Men vi har da Joakim med op gennem Øresund. Læns igen. Fint nok. Men



vinden svinger lidt, så der må sættes en preventer på storen. Nu kan vi slappe af. Ved Helsingør vil vi lige smutte mellem færgerne. Sejler først parallelt med dem og prøver at finde en passage. Men for hulen, hvor de sejler hurtigt! I lystbådehavnen lægger vi os langskibs en bavaria med tilskadekommet ældre gast. Spontant opstået meget tyk ankel. Om vi har en læge ombord. Jo Jo, både en tandlæge og en dyrlæge. Vi ordinerer kolde omslag og ibuprofen, samt at konen må massere lægmuskelen. Og smertestillende cognac? Nej, måtte vi beklage. Usundt for kredsløbet! Sandt som bare pokker. Rose og Jonas dukkede op til aftensmaden og startede straks en nervekrig på mail med sælger om prisen på ønskelejligheden.

Om natten blæser det op. Skipper møver sig op til et fald der banker på masten. Hov, der stod Jonas allerede

og ordnede det. Han var lige smuttet op ad dækslugen.

Tirsdag. Susanne og Henrik fra Fredensborg påmønstrer før morgenmaden. Hyggeligt. Og der er god plads også til 7 på en HR 342. Vinden er i vest, så for første gang på turen må vi krydse. Vi anløber Gilleleje. Selvom, vejret er fantastisk, er vejrudsigten slet. Et lavtryk nærmer sig fra vest. Hård vind til kuling torsdag og fredag. Som det ser ud, skal vi nå Kerteminde onsdag aften. Efter en is afmønstrer pigerne. De vil proviantere og tage Susanne og Henriks bil til Hundested og påmønstre igen med aftensmad.

Onsdag. Tidligt op og af sted. Vinden 4-6 m i SV. Det passer fint fint op til Snekkeløbet på Sjællands Odde. Ganske langsomt svinger vinden i løbet af dagen over i SØ. Typisk før et lavtryk passerer nord om. Fra Snekkeløbet sejlede vi tæt til vinden hele dagen. Først med kurs mod nordspidsen af Samsø, siden ramte vi ind i Tromsø Bælt, hvor vi lavede et lille slag på styrbord halse for at komme i Kerteminde Bugt. Der kom blæsten, men nu var der ikke langt til sikker havn.

Torsdag. 15-18 m/s. Sightseeing i Kerteminde. Hygge og købe lejlighed.

Fredag. Nu kunne vi faktisk sejle, men turen er slut for i år. Vi pakker, skurer og skrubber og - suk – kører hjem.

Gorm (Azoria)

Masteskur på Østpieren

Så lykkedes det at få en aftale i stand omkring opbevaring af master for vinteren.

Vi har fået plads i skuret hos Polar Seafood (ved bøjehallen).

Der blev annonceret arbejdsweekend fredag og lørdag, men de medlemmer der mødte op om fredagen, var af sådan en kaliber, at arbejdet blev gjort færdig samme dag.

De der så mødte op lørdag, kunne blot konstatere, de var kommet for sent til at hjælpe med netop denne opgave.

Men fortvivl ikke, - der kommer nok en ny.



Billedet er fundet i "Ordbog for campister" under ordet
Ankerligger!

Fra bestyrelsesmøderne

Bestyrelsesmøde: Nr. 6, den 3. juni 2009

Referat godkendt uden bemærkninger

Økonomi:

Der er lidt lavvande i kassen og Søren opfordrer til tilbageholdenhed vedr. brug af penge, til der kommer ny kapital via gæstesejlere.

Kassebeholdningen er blevet reduceret kraftigt, da der er valgt at betale renoveringen af 400-broen kontant.

Medlemmer:

Søren oplyser, at der ingen restancer er.

Søren og John koordinerede medlemslister og havnepladser, hvilke nu kan ajourføres.

Orientering m.m.

- 1 Hanne oplyste, at der findes en gammel aftale med Mou Havn om at de og vi kan have 3 sammenhængende gratis liggedage ved hinanden.
- 2 Hans og Leif har haft møde med Aalborg Kommune og Havn samt Fiskeriforeningen, Hals Motorværksted og havnefoged for koordinering og afklaring af havnerelaterede spørgsmål. Der vil efter pinse komme referat fra Aalborg Kommune.
Der vil blive indkaldt til nyt møde en fredag i september 2009

Driftsudvalget:

- John oplyser, at defekte pæle er blevet udskiftet og renovering af 400-broen er færdig bortset fra el-stikkontakter, som vil blive klar til weekenden, eventuelt med midlertidig installation.
- 2 Hans oplyser, at Hasse har haft problemer med, at en Ålborgenser er sejlet uden betaling. Det har medført beslutning om, at opsætte en kasse foran havnekontoret med betalingskuverter. John sørger for kasse og Hans for kuverter samt information til Hasse. Betalingskuverter afleveres i postkasse, som Hasse tømmer før sin første runde.
 - 3 Leif har aftalt med Carsten fra Hals Motorværksted om, at han etablerer tankanlæg (transportabel), hvilket vil blive betjent kl. 10.00 på hverdage eller efter aftale pr. telefon. Ved indeværende møde er der aftalt, at Hasse betjener tankanlægget i weekends og helligdage – også kl. 10.00 eller iflg. aftale pr. telefon.
Hans orienterer Hasse og Leif orienterer Carsten
 - 4 Leif har haft møde med kommunen, hvor det blev oplyst, at der ikke til dato var indgået en fast aftale vedr. nyt masteskur og flytning af mastekran. Dog var de klar over, at de skulle betale for flytning af mastekran og ved mødet blev der aftalt, at de ville se velvillig på placering af nyt masteskur på område øst for havnen.
Ved indeværende møde blev Leifs skitseforslag til nyt masteskur drøftet, hvilket Leif arbejder videre med.
 - 5 Vedr. de to ovenlysvinduer (fra sidste referat), der er blevet monteret i loftrummet, er der aftalt, at Leif tager kontakt til Hasse for yderligere oplysninger – før kontakt til tømrermester.
 - 6 John oplyser, at der pt. er 6 ledige havnepladser.

Kapsejladsudvalget:

- 1 Hans orienterede om planlægningen med det kommende Hals Barre Cup, hvor det meste

(Fortsættes på side 16)

var ved at være på plads. Hanne oplyste, at de kunne låne store grill ved søspejderne, som også vil være behjælpelig med nogle arbejdere, som betaling for lån af havneplads. Der er sendt indbydelse til 11 klubber for deltagelse.

- 2 Hans oplyste, at der på nuværende tidspunkt er problemer med samarbejdet i forbindelse med DESMI, der planlægges et møde.

PR udvalget:

Klubbladet er ved at være klar til udsendelse – sidste rettelser kommer formodentlig i hus denne weekend.

Leif sørger for informationsopslag vedr. ny placering af kabysaffald.

Kommende arrangementer:

Terrassen er åben til Sct. Hans og der er venlig selvbetjening, såfremt der ønskes opsætning og optænding af grill.

Hans tager kontakt til aktivitetsudvalget vedr. Hals Barre Cup.

Eventuelt

Det blev d.d. bestemt, at der ikke fremover bliver skrevet i protokollen ved bestyrelsesmøder, nu hvor der er kommet nyt oplæg til referat. Referatet bliver fremover indsat i et ringbind.

Bestyrelsesmøde: nr 7, den 17 august 2009**Bemærkninger til sidste referat:**

Godkendt uden bemærkninger

Økonomi:

- 1 Søren udleverede og gennemgik regnskab, som blev godkendt.
Regnskabet viste et godt overskud på nuværende tidspunkt, hvorfor der blev aftalt, at fordele overskuddet på de to eksisterende konti.

Medlemmer:

- 1 John oplyste, at der p.t. er ansøgninger fra 3 personer om medlemskab og havneplads, hvoraf den ene har lagt sig i havnen på en gæsteplads. Hasse har aftalt foreløbig pris.
Det gav anledning til en del diskussion om, hvorledes man skal forholde sig til sådan en situation.

Orientering m.m.

- 1 Vi har ikke pt. modtaget referat fra mødet med Aalborg Kommune. Hans rykker Aalborg Kommune v/ Henrik Jess Jensen. Efterfølgende er referatet modtaget. Næste møde afholdes fredag den 18. september. Hans og Leif deltager ved næste møde, og eventuelle ønsker/spørgsmål, der skal tages op ved denne anledning, drøftes på næste bestyrelsesmøde.

Driftsudvalget:

- 1 Vedr. dieseltank har der i den mellemliggende tid været nogle tilretninger på brug af dieselolietank. Tidspunktet for fast åbningstid er ændret fra kl. 10.00 til 8.00 på hverdage.
Weekendvagt af Hasse udføres ikke pga. manglende tid.
- 2 I forlængelse af punktet vedr. masteskur, så har det efterfølgende vist sig, at det måske vil være muligt at købe bygningen: Færgevej 10. Leif tager kontakt til ejer for besigtigelse og foreløbig forhandling. Disse forhandlinger førte ikke til noget. Leif arbejder herefter med nyt masteskur samt aftale med kommunen om byggegrund
- 3 Leif oplyser, at han har valgt ikke at klage til tømrer vedr. fejlplacering af tagvindue, da tømrer ikke kan drages til ansvar.
- 4 Der er stadig problemer med vores vejstation. Hans foreslog, at vi kan flytte den station, som står på sejlerloftet ned i kontorvinduet, det skal dog først undersøges, om den kan tåle direkte sollys.

(Fortsat fra side 16)

- 5 Der klages over at PC'en arbejder meget langsomt, det er aftalt, at Hans får sin søn til at se på det, for en eventuel opgradering.

Kapsejladsudvalget:

Hans oplyser, at de er ved at undersøge anden løsning end startskud ved kapsejlads – f.eks. elektronisk horn, styret via tidsur. Hvis det gennemføres, kan våbentilladelse ophøre. Der fortsættes med pistol til lager af patroner er opbrugt.

PR udvalget:

Vi har i den mellemliggende periode modtaget nogle klubvimpler af gæstesejlere, hvilket har givet anledning til drøftelse om vi også skal give nogle af langturssejlerne mulighed for at udlevere flag, samt en appetit-vækker over hals Havn. Der arbejdes videre med forslaget.

Forslaget gav anledning til videredrøftelse af et tidligere forslag om, at der skal udleveres ny klubvimpel med årstal ved betaling af årskontingent. Der blev enighed om, at der arbejdes videre med at få pris på vimpler af god kvalitet uden årstal, som kan udleveres ved aflevering af slidt/falmet vimpel.

- 2 Vi har stadig ikke fået revideret kontrakt fra Powernet vedrørende internetforbindelse på havnen. Da det har taget så lang tid, er der enighed om at finde en ny udbyder. Leif undersøger, hvad de benytter sig af i Juelsminde, da Hanne har en oplevelse af, at det er OK. Efter mødet aftalte Leif med Hans, at han skal spørge sin søn, som er EDB ekspert, om han har kendskab til en udbyder/system, som er godt.

Kommende arrangementer:

- 1 Lørdag den 29. august kl. 14 er der arrangeret "grisefest" for medlemmer af Hals Bådelaug i Sundby Hvorup havn med spisning lørdag aften og morgenmad søndag. Aktivitetsudvalget står for arrangementet.

Eventuelt

Ingen bemærkninger

Bestyrelsesmøde: nr 8, den 14 september 2009

Bemærkninger til sidste referat:

Godkendt uden bemærkninger

Økonomi:

Søren udleverede og gennemgik regnskab, som blev godkendt.

Medlemmer:

- 1 John oplyste, at de 3 nye ansøgere - bemærket i tidligere referat – har betalt og er herefter fuldgældig medlemmer. Derudover er der kommet 1 ny ansøgning om godkendelse, Båden er allerede i havn, ansøgningen er godkendt, der mangler betaling. Der er ikke flere ansøgninger om optagelse pt.
- 2 Bjarne Jensen, som hidtil har sørget for aftaler med Ivan/Jan for optagning og isætning af både, klager over at mange, som har skrevet sig på listen bliver væk på den aftalte tid, da de har fået båden taget op af Hals Motorværksted eller en anden. Det er en uholdbar og dårlig opførelse, da de derved ikke er til at planlægge for vognmanden om der skal benyttes én eller to biler, og de tilstedeværende både vil derved blive fremmet uden at skipper ved det. Det er noget rod, som skal løses. Skal der opkræves bøder?

(Fortsættes på side 18)

Der er aftalt, at skrive om det i klubbladet.

Orientering m.m.

- 1 Vi har ikke pt. modtaget referat fra mødet. Hans rykker Aalborg Kommune v/Henrik Jess Jensen. Efterfølgende er referatet modtaget. Næste møde afholdes fredag den 18. september.

Mødet blev aflyst af Henrik, som fremsender ny dato m.v.

Hans og Leif deltager ved næste møde, og nedenstående ønsker/spørgsmål, tages op ved mødet.

- Aflevering af kabysaffald fungerede ikke. Mange sætter deres poser på de mærkeligste steder, og mange prøver at komme af med det i Havkattens container.

Der skal etableres anden løsning, f.eks. med poseopstilling, da meget af det affald, der står og flyder også er fra turister på havnen.

- Vejen på østpieren som benyttes til strækkaj for garn, skal koordineres, så vejen også kan benyttes når både transporteres mellem vinterplads og havn.

- Eventuel placering af master 2009 – 2010 samt placering af ny materielskur m.v., hvis det ikke er løst forinden.

Driftsudvalget:

- 1 Det er d.d. aftalt med Hans/John sørger for at vejrmeldingen på hjemmesiden ændres, således den henter sine data fra DMI (Hals renseanlæg) i stedet for egen vejrstation.
- 2 Hans oplyser, at vores PC'er er blevet opgraderet og rensat.
- 3 Leif oplyser, at han har forsøgt at få kommunen til at fremsende oversigtskort, hvorpå de markerede, hvor det er muligt at placere nyt materielskur, men det er ikke lykkedes til dette møde, men nu er der aftalt møde hos Aalborg kommune fredag den 2. oktober med Henrik Jess Jensen og Mette Christoffersen for afklaring af byggegrund og midlertidig masteoplag - samt økonomi.
- 4 John oplyser, at han planlægger en arbejdsweekend til opsætning af redningsstationer mv.

Kapsejladsudvalget:

- 1 Hans oplyser, at der stadig arbejdes med løsning af signalhorn, da det vi har pt. ikke kan høres, "når vinden går frisk over Limfjordens vande"
Tillige undersøger Hanne om Steen har våbentilladelse på startpistolen.
- 2 Hans oplyser, at sidste sejlads er lørdag den 22. september. Dagen starter med morgenkaffe kl. 9.00 og første start er kl. 10.00. Sejladsen afsluttes med frokost.
- 3 Der er rejst tvivl om, hvad Sejlerunionen betaler i forbindelse med vedligehold og ind- og udbringning af ankerbøjer. Hanne undersøger hvilke regler, der skal handles efter. Når vi henter dem, aftales der hvorledes vi handler derefter

PR udvalget:

- 1 Hans oplyser, at Inger har et indlæg til næste klubblad vedrørende "ostehapsere".
Kommende arrangementer:
Lørdag den 24. oktober er der berammet afriggerfest på sejlerloftet.
Grisefesten i Sundby Hvorup havn den 29. – 30. august blev afholdt i godt vejr, selvom der var varslet dårligt vejr. Der var stort fremmøde – ca. 60 veloplagte personer, som spiste sig mætte i et gastronomisk måltid bestående af flæskesteg med hvad dertil hører samt citronfromage til dessert. Dertil blev der nydt de medbragte vine af mærket ad libitum.

Eventuelt:

- 1 Hanne mangler oplysninger på hvilke klubber m. fl. Der skal have fremsendt vores klubblad.
- 2 Hanne undersøger og bestiller mastevogn (tegning udleveret på mødet) af god kvalitet til snarlig levering.

Bestyrelsesmøde: nr 9, den 19 oktober 2009**Bemærkninger til sidste referat:**

Godkendt uden bemærkninger

Økonomi:

- 1 Søren udleverede og gennemgik regnskab, som blev godkendt uden bemærkninger.

Medlemmer:

- 1 Ingen bemærkninger.

Orientering m.m.

Leif orienterede om møde og forhandlinger med Aalborg Kommune med Henrik Jess Jensen, Mette Christoffersen og Lasse Justesen vedrørende leje af deres materielgård til midlertidig oplag af master samt grund til byggeri af Hals Bådelaug's nye materielskur.

Ved efterfølgende besigtigelse på havnen af Lasse og Leif er der aftalt, at Lasse laver aftale med borgmesterkontoret, om at de skal udarbejdes et forslag til køb/lejekontrakt af grundarealet beliggende langs nordskel til gl. bøjehals areal og langs sydside af Aalborg Kommunes materielgård.

Udover leje af materielgården har Leif også været i dialog med Polar Seafood for leje af halvtaget ved gl. bøjehal. Der er d.d. aftalt med Lars Nielsen fra Polar Seafood, at vi kan leje halvtaget – der skal dog være plads til deres traktor under samme tag. Ved indeværende møde aftales, at vi vælger halvtaget. John og Hans aftaler nærmere med Lars vedrørende lås mv. Hans skaffer nogle engangspaller til under- og mellemlag til at lægge masterne på.

Driftsudvalget:

- 1 Delvis gentagelse:
Der er d.d. aftalt med Hans/John sørger for at vejrmeldingen på hjemmesiden ændres, således den henter sine data fra DMI (Hals renseanlæg) i stedet for egen vejrstation.
Hans oplyser, at efter at der har været opgradering af PC'er, har vejrstationen virket, så vi ser tiden an.
- 2 Hans orienterede om, at han i bestyrelsesårsmødereferat fra jollehavnen havde bemærket, at de havde prøvet at få en aftale med Hals Bådelaug om en fordelingsnøgle vedrørende fordeling af både.
Hanne og John var uforstående overfor dette, da der ligger en fælles skrivelse om, hvorledes kriteriet er for fordelingen i den enkelte havn, hvor båden hører til. Der blev aftalt, at Hans tager kontakt til jollehavnen for et afklarende møde.
- 4 *Gentagelse:*
John oplyser, at han planlægger en arbejdsweekend til opsætning af redningsstationer mv.

Kapsejladsudvalget:

- 1 Hans oplyser, at ideen med brug af signalhorn er droppet, da det ikke kan høres, så startpistolen er fundet frem igen. Tillige oplyser Hans, at der er modtaget våbentilladelse til brug af startpistolen.
- 2 Hans oplyser, at der tirsdag den 13. oktober blev der holdt evalueringsmøde på Sejlerloftet vedrørende kapsejladsen 2009. De indkomne forslag vil blive bearbejdet inden sæsonen 2010
- 3 Der er rejst tvivl om, hvad Sejlerunionen betaler i forbindelse med vedligehold og ind- og udbringning af ankerbøjer. Hanne undersøger hvilke regler, der skal handles efter, når vi henter eller udsætter bøjer.

PR udvalget:

- 1 Hanne oplyser, at Bjarne Jensen har sendt en artikel til Henrik vedrørende kranoptagning

– nævnt i sidste referat under 8.2.2

- 2 Hans har lavet liste over, hvem der skal have fremsendt klubblad udover medlemmer. Listen indlægges under adresselister.

Kommende arrangementer:

Lørdag den 24. oktober er der berammet afriggerfest på sejlerloftet.

Eventuelt:

- 1 Hans har bestilt ny mastevogn som leveres snarest – er under produktion.
- 2 Leif orienterede om, at han arbejder med at få oprettet senderforhold, således at der kan modtages internet af sejlere i havnen. Der er modtaget ét tilbud, og der afventes ét mere til sammenligning. Der tages senere stilling til valg.

En ostehapser eller et langfingret medlem ????

Aktivitetsudvalgets medlemmer forsøger at indkøbe madvarer til klubarrangementerne til rimelige priser - til gavn for deltagerne i arrangementerne.

Dette var også tilfældet før vores årlige "grisefest" den 29.-30. august 2009. Vinni havde fundet ost på tilbud, og havde lagt disse i køleskabet på Sejlerloftet 2 stk.— begge vakuumpakket.



Fredag den 28. august kl. 17:00 ringer vores telefon. Det er Vinni, og hun er rasende. Halvdelen af den ene ost (ca ½ kg.) er stjålet, og som om det ikke er nok. Det tilbageblevne stykke er ikke pakket ind igen, med et pænt stykke tør skorpe som resultat.

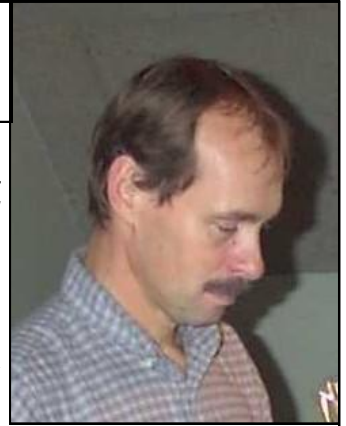
Derfor denne advarsel !

Du kan åbenbart ikke indkøbe madvarer til klubarrangementer og opbevare disse i køleskabet på Sejlerloftet, og så være sikker på, at alt er der, når det skal bruges! Hvor lavt kan man synke ?

Jeg er da glad for, at vi havde plads til 18 kg. flæskesteg i vores fryser derhjemme, - tænk hvis dette kød var blevet opbevaret i fryseren i klubhuset !!!!?

Inger Kristensen
Medlem af aktivitetsudvalget.

Optagning / isætning - et hjertesuk



Undertegnede har nu gennem en årrække stået for, på medlemmernes vegne, at lave aftaler med I.K. Transport A/S om optagning og søsætning af både.

Det har været en mindre og overkommelig men praktisk opgave.

De seneste år har opgaven dog været noget frustrerende.

Frustrerende bl.a. fordi der har været et stigende antal overstregninger og frmeldinger - ofte i sidste øjeblik. Det har betydet, at de meldinger jeg har givet vognmanden om antallet ofte ikke passer. Som regel har der reelt været færre kørsler, end det jeg har meddelt ham. Det har nogle gange betydet, at vognmanden har stillet med to lastbiler, uden at det har været nødvendigt. Andre gange har det betydet, at vognmanden har måttet vente i længere tid, inden næste var klar.

Det har jeg meddelt bestyrelsen, at jeg ikke længere vil ligge navn til, da det er meget utilfredsstillende.

Problemet skyldes nok flere forhold. Men - først og fremmest skyldes det, at flere og flere er begyndt at benytte Motorværkstedet, hvilket kan være forståeligt nok af flere årsager.

Jeg har derfor foreslået bestyrelsen, at der på medlemmernes vegne laves aftaler med Carsten på Motorværkstedet om optagninger og søsætninger fra og med foråret 2010. Det har bestyrelsen sagt ja til, ligesom den har bedt mig om at tage kontakt til Motorværkstedet.

Der er således lavet aftale med Carsten fra Motorværkstedet om søsætning og optagning til en pris af 350 kr. pr. løft. Der vil blive lavet aftaler to fredage og en lørdag i henholdsvis foråret og efteråret.

De medlemmer der har behov for at få deres båd kørt til og fra havnen, eller har behov for større løftekapacitet må gå sammen om, at lave aftaler med Jan Kjølgaard fra I.K. Transport.

Venlig hilsen
Bjarne Jensen.

Super Grisefest med stor tilslutning

Sidste weekend i august var der arrangeret Grisefest for alle interesserede.

Som beskrevet i indbydelsen:

En sejltur til en nabohavn hvor der vil være lidt sjov aktivitet om eftermiddagen, fællesspisning til aften og morgenkaffe næste dag.

Rekord mange både havde tilmeldt sig turen til Sundby Hvorup. Mange sejlede ind allerede fredag aften og de sidste fulgte efter lørdag formiddag. Der var godt fyldt op i den hyggelige havn, - men som altid var der jo en plads til alle.

Vejrguderne var ikke mildt stemt.

Vi skulle mødes kl. 14 for at dyste i forskellige lege, men det regnede i stride strøm-

me. Efter lidt venten og lidt diskussion om, hvad det så lige var, vi skulle, stilnede regnen af.

Der blev lavet hold, og vi dystede i vikingespil, kæmpe

mikado, petanque, kroket osv.

Alle gik på med krum hals, og der blev kæmpet med stor iver.

Hvem der vandt – ja, det har jeg glemt, men alle var med, og det var jo det vigtigste.

I kulissen var der som sædvanlig nogen, der trak i trådene, således vi alle

til aften kunne sætte os til et veldækket bord. Vi kunne sætte tænderne i den lækreste flæskesteg med alt, hvad dertil hører.

Coco havde sejlet med en særlig værdifuld last, idet Vinni og Leif om fredagen havde lavet citronfromage til hele forsamlingen, og det skulle jo fragtes frem til festen.

Snakken gik som sædvanlig lystigt, og der var god stemning ved alle bor-



de.

Søndag morgen var der så



fælles morgenkaffe med rundstykker, rugbrød og ost (det der nu var tilbage – se evt. andet sted i bladet ☺).

Sejlads i Skotland

Foredrag på sejlerloftet

Tirsdag den 2.2.2010 kl. 19.00



Mogens Termansen fra Sæby har sammen med sin kone sejlet de danske farvande tynde i over 20 år. Men siden 2000 har de sejlet i Skotland, - de først 2 år i henholdsvis 1½ og 2½ måned. I 2002 sejlede de i Skotland i 4 måneder, hvorefter de fik fast bådplads i Craobh Marina på den skotske vestkyst. Siden har de hvert år levet i båden i 6 måneder og med udgangspunkt fra Craobh Marina sejlet i Skotland.

Mogens Termansen har tilbudt klubben et foredrag om sejladsen i de skotske farvande. Han vil kort berøre sejlads over Nordsøen, og detaljeret fortælle om sejlads gennem Caledonian Canal, på den skotske vestkyst (som er deres primære sejladsområde), på Clyde og til Orkney. Han vil komme lidt ind på den skotske historie, - og frem for alt vil han vise billeder.

Ved sejlads i Skotland bevæger man sig fra det ene fantastisk smukke område til det andet. Der er et enestående dyreliv, og sejlmæssigt er der dejligt mange udfordringer blandt andet med strøm og tidevand, fortæller Mogens Termansen.

Sæt allerede nu **X** i kalenderen.

Foredraget finder sted på Sejlerloftet **den 2. februar 2010 kl. 19.00.**

Aktivitetskalender 2009-2010

5. december 2009 Julefrokost

Den populære frokost arrangeret af Anette gentages.

**2. februar 2010
Kl. 19:00**

Sejlads i Skotland – foredrag

Mogens Termansen fra Sæby kommer og fortæller om sejlads på den skotske vestkyst. Hvor båden har været anvendt i 6 måneder og med udgangspunkt fra Craobh Marina i Skotland.

13. marts 2010

Generalforsamling

Mødet hvor man kan gøre sin indflydelse gældende for anliggender i klubben.

27. marts 2010

Standerhejsning

Klubstanderen hejses og en ny sæson begynder.

Husk at reservere disse datoer til klubarrangementer.

