



Hals bådelaug

Havnen 11 - 9370 Hals

KLUBBLAD NR 1 2009



Foredrag Havhingsten Dublin tur/retur

GENERALFORSAMLING

Husk Generalforsamlingen lørdag den 14. marts kl. 10:00
På Sejlerloftet.
Dagsorden i h.h.t. vedtægterne

Hals Bådelaug

Udvalgs- og bestyrelsesmedlemmer

Bestyrelse:

Steen Borup Jensen: 25 26 64 26
Hanne Hansen: 98 25 88 30
Peter Georg Pedersen: 35 36 20 91
Søren Strandskov: 98 75 02 34
John Christensen: 98 25 96 98

Sejladsudvalget:

Steen Borup Jensen: 25 26 64 26
Hans Holmgaard: 28 39 03 38
Viggo Kristensen: 86 64 54 39
Jan Tegen: 98 25 46 64
Henning Frederiksen: 40 78 43 53

Aktivitetsudvalg:

Hanne Hansen: 98 25 88 30
Lone Koldbro: 98 25 25 30
Erik Koldbro: 98 25 25 30
Vinnie Nielsen: 98 25 73 73
Inger Kristensen: 98 25 17 15
Rita Herberg: 74 66 18 22
Anette Lerche: 26 85 29 98
Lene Jensen: 98 25 69 61
Tom Jensen: 98 25 69 61

Revisorer:

Henrik Eske Jensen: 98 25 72 26
Flemming Midtgaard: 98 34 26 03
Bjarne Jensen suppl.: 98 25 22 06

PR-bladudvalg:

Peter Georg Pedersen: 35 36 20 91
Inger Møller: 98 75 02 03
Mariann Jensen: 98 25 72 26
Henning Frederiksen: 57 61 43 53
Henrik Eske Jensen: 98 25 72 26
Lars Iversen

Driftsudvalget:

John Christensen: 98 26 96 98
Erik Koldbro: 98 25 25 30
Leif Nielsen: 98 25 73 73
Svenning Nielsen : 98 25 22 42
Orla Bøgsted: 98 25 12 20

Havnemyndigheder:

Fritidsfartøjer - Hals Bådelaug
Erhvervsfartøjer - Hals Kommune

Mailadresse:

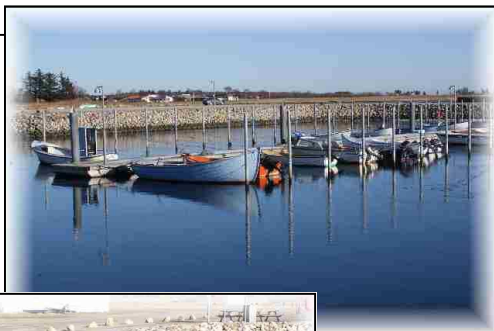
post@halsbaadelaug.dk

Hjemmeside:

www.halsbaadelaug.dk

Havnemester

Hasse Christensen: 51 52 66 24

**Bladudgivelse nr. 1 i 2009****Ansvarshavende redaktør :**

Peter Georg Pedersen
(Bestyrelsesmedlem og
formand for PR-udvalget)

Udgivet i 200 eksemplarer

Formanden har ordet



Der er lys forude.

I skrivende stund er vi først i februar måned, som nok for alle vi med sejlerblod i årene, er en tid vi bare må igennem. Ja lyset kan skimtes forude, det er snart sejlersæson igen. Når jeg ser på det forgangne år, undrer det mig ofte og ikke mindst ærgrer det mig, hvor kort sæsonen er på disse breddegrader.

Lige før jul havde jeg den fornøjelse at tilbringe en 1 uge under sydligere himmelstrøg, nemlig Gran Canaria. I en lille havneby Mogan lå sejlbåde fra alverdens lande side om side godt udrustet til langfart med solbrændte besætningsmedlemmer henslængt på dækket med en kold øl i hånden. Da kom drømmene, men når jeg ser Hals Havn for mit indre øje på en god varm sommerdag, så kan vi sagtens glæde os til den nye sejlersæson.

Vi i bestyrelsen har i hvert fald arbejdet hen over vinteren med flere nye tiltag, således at vore egne medlemmer og kommende gæstesejlere kan få en god oplevelse enten som fastliggere eller besøgende i vores Havn. Vores klubhus er som altid i perfekt stand takket være vores havnemeister. Vi har monteret nye indvendige døre til toiletrumene, og er påbegyndt udbygning af loftet, således at bestyrelsen og dermed kasseimesteren får sit eget arbejdsværelse. Det vil således sige, at vores havnemeister overtager "kontoret" som sit helt eget domæne.

Bestyrelsen har ligeledes besluttet at renovere Østbroen, da det i efteråret blev konstateret at flere af pælene var/er i så dårlig stand, at de bør skiftes. At renovere en bro af den længde er en større økonomisk udskrivning, men vi er heldigvis i den situation, at vi kan selvfinansiere, og udgiften bør være en god investering ind i fremtiden. Flere af stål-pælene på flydebroerne er i vinterens løb udskiftet, og dermed tror jeg på, at alle broerne er klar til den kommende sæson.

I sidste udkomne blad i 2008 opsummerede jeg status på vore forhandlinger med Aalborg kommune vedr. fremtidige faciliteter på Hals Havn. Som det jo er alle bekendt, reddede vi ikke Lægården på målstregen, hvilket vi nok alle kunne have ønsket os, men det er sådan, at byggefelt 2 er købt af et konsortium ved navn "Hals Havn ApS". Vi har i skrivende stund lavet en lejeaftale med ejerne på 3 mdr. frem til 1 April, således at alle har mulighed for at opbevare deres grej frem til denne dato uden unødvendige gener.

Bestyrelsen er i stadig dialog med Aalborg Kommune om fremtiden og mulighederne for vores sejlklub på Hals Havn. Det vil jeg redegøre for på vores kommende generalforsamling den 14 Marts.

(Fortsættes på side 4)

(Fortsat fra side 3)

Når jeg nu alligevel nævner generalforsamlingen den 14 marts, så vil jeg da lige her opfordre alle medlemmer, og jeg mener virkelig alle medlemmer, til at møde op, da det er et at de tidspunkter, hvor det enkelte medlem virkelig kan være med til at sætte sit præg og sit fingeraftryk på den kommende tid for vores klub. Jeg vil jo lige her minde om, at der er 3 bestyrelsesmedlemmer på valg iflg. vedtægterne og ikke mindst formanden denne gang.

Jeg personligt vil gerne sige tak til de øvrige bestyrelsesmedlemmer for deres store arbejdsindsats i det forgangne år. Vi har i vores arbejdsgrundlag besluttet, at der skal afholdes 10 bestyrelsesmøder om året, og det må jeg sige, det har vi overholdt i rigeligt mål. Jeg kan her oplyse, at vi næsten altid har haft en seriøs og konstruktiv debat om de enkelte større emner på dagsordenen. Vi er ikke altid enige, men det vigtige i denne sammenhæng er, at vi som bestyrelse har meldt ud i samlet enighed.

Så tager jeg lige et stort spring i en anden retning og stiller spørgsmålet: "Hvad er og indbefatter et medlemskab af Hals Bådelaug?" I vedtægternes paragraf 4 er ordlyden: *"Som medlem kan optages enhver mand og kvinde, der har interesse i lystsejlad. Optagelsen afgøres af bestyrelsen."* Det vil i princippet sige, at alle, der kan påberåbe sig interesse for sejlad, kan optages som medlem af Hals Bådelaug, og den siddende bestyrelse har den suveræne afgørelse

om medlemskab eller ej. Derudover har vi i Hals Bådelaug et sæt havne- og ordensregler, der beskriver at Hals Bådelaug administrerer et vandareal med bådpladser, som udlejes til fritidssejlere, som skal være medlem af bådelaug. Dette skriver og orienterer jeg om på denne side, fordi jeg har en fornemmelse af, at der er en vis uklarhed omkring disse facts.

Dette vil i virkelighedens verden sige, at der er ingen medlemmer, der ejer eller har råderet over en bådplads kun på medlemmets navn. Derfor kan et hvert medlem i teorien få tildelt en ny plads i havnen hvert år. Denne afgørelse ligger ene og alene ved driftsudvalget, som tildeler pladserne til de enkelte bådejere således, at havnearealet og bådpladserne bliver benyttet på bedst mulige måde.

Det kan være, at vi med tiden skal have sammenstrikket en anden konstellation, men dette må være et arbejds punkt for den kommende bestyrelse.

Som en sidste kommentar fra min side vil jeg da lige opfordre alle medlemmer til at følge med på Bådelaugets hjemmeside. Der vil alle fremtidige begivenheder blive opslået.

Med alle disse ord vil jeg gerne ønske alle nuværende og nye medlemmer en rigtig god sommer.

/Steen

At kapsejle !



Hvad er det at kapsejle i grunden for en størrelse?

Enhver der ejer en båd med sejl, som ønsker at kapsejle med den, anmoder Dansk Sejl union om et målerbrev. Når man gør dette, bliver man ved samme lejlighed i besiddelse af en lille bog udarbejdet af Dansk Sejlunion. Denne bog har titlen "Kapsejladsreglerne" og et årgangs interval.

Slår ejeren så op side 4 i denne, står der et grundlæggende princip, (det er ikke en regel) som har følgende ordlyd: *"Deltagere i sejlsport er underlagt en samling regler, som det forventes, at de følger og håndhæver. Et grundlæggende princip for sportsmanship er, at deltagere, der overtræder en regel, straks påtager sig en straf, som kan være at udgå."*

Det vil med andre ord sige, at udover at andre deltagere på banen og dommeren, så er jeg/man selv dommer for sine egne handlinger på banen.

Da jeg selv er en ivrig kapsejler på vores tirsdagssejladser her i Hals Bådelaug, forsøger min besætning og jeg efter bedste evne at overholde de gældende spilleregler. Dels ved først og fremmest at kende de skrevne regler især de 4 regler, der i daglig tale kaldes: *"retten til vejen regler"*, nemlig reglerne 10-11-12-13.

Nu er det jo sådan, at tirsdagssejlad-

serne gælder ikke verdensmesterskaberne, og uanset hvem vi er, og hvor vi er på banen, så bør den enkelte tage hensyn til: *"hvem er det, jeg er oppe imod lige her"*, fordi det er jo ikke alle, der har lige stor erfaring på en kapsejlads. (min egen holdning til dette er, at det nærmest er en pligt for den erfarne at agere og vise tydeligt for den uerfarne, hvad hensigter jeg har.)

Vi har haft flere uheldige episoder på vandet i 2008, som jeg efter min bedste mening mener skal, og dog også i de fleste sager er løst i al mindelighed. Dette bør vi som seriøse sejlere også kunne i den kommende sæson.

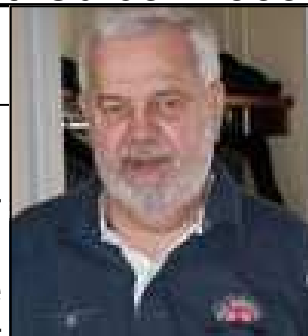
Som sagt : *"Det er ikke svært at fejle, det er meget sværere at rette sin fejl."*

Med dette opstød vil jeg gerne ønske alle en sjov og spændende sejl sæson.

Kapsejler
DEN 1034
Steen Borup



Kundetilfredshed 2008



PR-udvalget besluttede at undersøge tilfredsheden hos vore gæstesejlere, Er der ting, der kan gøres bedre? Mangler vi noget, kan vi skaffe endnu flere gæster (indtægter)?

Vi udarbejdede en liste over områder, vi ville have nærmere belyst, og med hjælp af: Jørgen, Hanne, Jens Egon, Hasse og jeg selv, blev der delt spørgeskemaer ud til gæstesejlerne i en periode på 2 uger midt i sæsonen.

Der blev uddelt ca. 50 og vi fik ca. 35 tilbage, en udmærket svarprocent. På dette tidspunkt vurderede vi svarene, og de var så ensartede, at det ikke var nødvendigt at uddele flere af hensyn til sikkerheden i svarene.

Vi benyttede nedenstående spørge-skema:

Skemaet er en sammentælling, og som I kan se, er det ikke alle, der har svaret

på alle spørgsmålene, man har kun svaret på de områder, man har haft berøring med.

Det er generelt set meget fine besvarelser, og af kommentarer er der ros til forholdene og vores havnemester. Enkelte beklager sig over ting, som vi ikke har indflydelse på, som f.eks. rengøring af de offentlige toiletter – vi har dog givet kommunen besked. Desuden er vejrstationen for ofte ude af drift (er sendt til reparation).

Desuden påpeges et luksusproblem vi har i højsæsonen – der er for lidt plads, mere urutinerede sejlere opgi-

Kære sejlere

Velkommen til Hals havn og Hals by. Vi håber i får et godt ophold her, og har glæde af alle vore faciliteter.

Vi vil gerne prøve at gøre disse endnu bedre, og håber du/ i vil bruge et par minutter på at udfylde dette skema, så Bådelaugget får et godt grundlag for at gøre forholdene endnu bedre.

Vi vil gerne have kommentarer til følgende:

	dårlig	ok	god
Generelt:			
El på broerne	0	8	10
Vand på broerne	1	7	10
Diesel tanken	5	4	3
Service niveau i havnen	0	6	13
Grill faciliteter	0	6	13
Spisesteder i byen	0	3	15
Indkøbsmuligheder	0	1	18
Klubhuset:			
Toiletter	0	1	18
Bad	0	1	18
Vaske og tørremuligheder	0	4	14
Køkken	0	4	13
Havnen generelt i forhold til andre havne	0	7	12

Eventuelle kommentarer kan skrives på bagsiden - på forhånd tak for hjælpen.

Bedes afleveret i postkassen ved servicebygningen.

Hals Bådelaug.

7)

ver at mase sig ind, og sejler i stedet videre.

John har talt med Martin om diesel-tanken, men det lader til, at det ikke er hos Martin problemet ligger, han kæmper med sin leverandør for at få

anlægget forbedret, hvornår det sker vides ikke.

Ellers – alt i alt et flot resultat, som vi godt kan være tilfredse med og lidt stolte af.

Peter

Ny båd i havnen

En Jupiter 30

Jupiter var den øverste af de gamle romerske guder, og skulle beskytte Rom og den romerske regering.

Men han kunne være en barsk herre – det var frygtindgydende at blive udsat for hans vrede.

Han kan ikke have været i det bedste humør, da den nye Jupiter 30 skulle sejles hjem til Hals. Efter flere motor-stop, slæbninger til forskellige nødhavne via SOK, og flere værkstedsbesøg blev den sidste del af rejsen fra Grenå til Hals foretaget på ladet af en lastbil. **Sådan!**

fængt med såkaldt dieselpest. En bakterie som kan vokse i tankene under de rette betingelser.

Det vil sige – aldrig sejle med halvtomme tanke, hvor der er gode muligheder for dannelse af kondensvand og dermed vækst af dieselpest. Hav altid fyldte tanke, så kan der ikke dannes kondensvand.

Se i øvrigt, hvad der kan gøres forebyggende og helbredende på dette link www.maskinbladet.dk.

Man siger jo, at en dårlig generalprøve giver en fin premiere, så Agnes og Eigil må siges at have udsigt til en fremragende sæson.

Bådelauget ønsker Agnes og Eigil til lykke med nyerhvervelsen og god vind fremover.

Hvorfor gik det så galt?

Det hele skyldtes den forrige ejers nærhed, bådens dieseltanke var be-



Førstehjælpkursus



Lørdag den 11 oktober blev der afholdt førstehjælpkursus på Sejlerloftet, vi startede med morgenkaffe.

Så var der orientering om de almene regler vedrørende førstehjælp. Det gav en del diskussioner, da os, der var deltagere, havde været på kursus før, men for alt for lang tid siden. Der er lavet mange ændringer i proceduren, man giver hjertemassage efter. Den er tilpasset, så det ikke er nødvendigt at kunne huske de mange intervaller.

Efter en formiddag hvor alle havde givet hjertemassage/kunstigt åndedræt til meget livagtige dukker, var mange af pigerne sminket med blå/rød farve omkring munden, de pustede meget hårdt, eller dukken var lidt hård omkring munden.

Der blev også undervist i at lægge en

kompresforbinding.

Efter en let frokost, blev der givet teori omkring hjertestarter, og vi fik vist, hvordan den virker. Den virker idiotsikret. Så venner, tøv ikke med at tage den i brug, hvis I er i en situation, hvor det er nødvendigt

Hermed en opfordring til medlemmerne kom nu på det førstehjælpkursus, du skal give hjertemassage/ kunstig åndedræt inden hjertestarteren benyttes.

Klubben får til foråret opsat en hjertestarter sponsoreret af Trygfonden, den skal jo gerne redde liv.

Hanne

Kassereren skriver



Der udsendes i disse timer rykker-skrivelser til 41 af 177 medlemmer som af uvisse årsager ikke har fået betalt deres kontingent til bådelauget.

Årsagen kan være mange, men både sparekasse og post melder hus forbi.

Vi vil derfor bede medlemmerne have forståelse for de udsendte rykkerre, og give foreningen en meddelelse, hvis der skulle være sket ændringer.

Sejlsæsonen 2008 var gæstesejler-

året med 5616 overnattende både, men også et år hvor der er sket økonomiske investeringer til fordel for både medlemmer og gæstesejlere.

Det har ligeledes været et år med mange aktiviteter.

Søren Strandskov

Kan tirsdagssejladserne blive sjovere, mere udfordrende og mere retfærdige?

Af Christian Simonsen,- Bové.

Jeg har talt med forskellige sejlere på vores ferieture rundt i de danske havne, og erfaret at andre klubber med stor succes benytter andre kapsejlsregler, end vi gør. Det er måske værd at overveje, at prøve disse i vores bådelaug?

Jeg gengiver kopi af disse regler:

Med DH reglen kommer man frem til en sømiletid, der gælder under et eller andet sæt betingelser. I praksis udregner man kun disse sømiletider ved en enkelt vindstyrke, og kun for nogle få faste banetyper.

Dette er efter min opfattelse en utrolig grov forenkling, specielt set i lyset af hvor mange detaljer man putter ind i formlerne: Når man ydermere i handikapberegningen bruger sømiletiderne efter TAD (tid på distance), går det helt galt.

Stort set ingen af os sejler bådenes teoretiske sømiletider hjem, (de som handikappet er udregnet efter), og vi burde derfor hellere bruge tid på tid i beregningerne. Så hedder det ikke længere ”han skal give os 8 sekunder”, men han skal sejle ”2 % hurtigere end os”.

LYS gør det enkelt

Som alternativ til de mange teoretiske overvejelser findes LYS. Det er et erfarings tal, der anvendes som en simpel multiplikationsfaktor. Dermed er LYS også automatisk et relativt mål,

hvor beregningen udføres tid på tid.

Både Lys og DH tager sigte på at gøre konkurrence mellem forskellige bådtyper mulig. Men en båds egenskaber er bestemt af skrog, køl, rig og sejl. Og disse skal ses i sammenhæng med størrelse og relativ kurs på vind og sø. Man er derfor i praksis nødt til at sammensætte både i løb ud fra kriterier, som sikrer ensartet opførsel ved ændringer i netop vind og sø.

Ellers opstår situationer hvor alle kan forudse vinderen i f.eks. meget hårdt eller meget løjt vejr. Ønsker man i handikapsystemet at kompensere for dette, kræver det, at naturkræfterne på konkurrencetidspunktet indgår i formlerne.

Faktisk var vindstyrken en del af DH beregningerne indtil for få år siden, - men udtrykte stadig en idealhastighed, som kun sjældent blev nået i praksis.

De almindeligt anvendte handikapsystemer tager sigte på at sammenligne bådtyper, og gøre konkurrencen mellem uens både mulig.

Lige konkurrence:

Men ”uens” kan jo også ses i bredere betydning, og inkludere bådens alder og stand, sejlgarderobe samt besætningens evner. Først når dette gøres, kan man opnå helt lige konkurrence.



(Fortsættes på side 10)

(Fortsat fra side 9)

Ofte nævnes golfhandikappet, og det går jo netop ud på, at handikappe spillerens evner med sin egen kølle, og ikke kun køllen, han vælger at slå med.

Ved aften sejladsene i f.eks. Vedbæk Sejlklub, har man arbejdet med at udvikle et handicapsystem, som kan præmiere den, der relativt set er bedst på dagen.

Nedennævnte system bruges på 4. sæson. Det betyder, at man måles imod sig selv, og præmieres når man har gjort det særlig godt, i forhold til hvad man plejer, og der er overvejende stor tilfredshed blandt deltagerne.

Der sejles efter et særligt klub LYS, der udregnes for hver enkelt deltager, på samme måde som det almindelige lystal udregnes for en bådtype.

Man sørger i beregningen for, at gennemsnittet af vore KLUB lystal er det samme som gennemsnittet af vore almindelige lystal, og kan dermed starte nye deltagere på deres almindelige lystal.

Efter hver sejlads:

Efter hver sejlads udregnes der de KLUB lystal, der ville have givet alle en delt 1. plads. Derefter lægges et glidende snit ind over, så tallene ikke kommer til at variere voldsomt på grund af en enkelt særlig god eller dårlig sejlads.

I praksis opnår deltagerne da et ret stabilt KLUB lystal efter at have været med i 3-5 sejlads. Men - og det er jo det interessante - disse KLUB lystal afviger med +/- 13 % i forhold til både-

nes officielle lystal.

Det betyder, at to deltagere kan sejle mod hinanden på betingelser, der gør, at den bedste skal stramme sig 26 % mere an, end han ellers skulle.

For begge deltagere gælder, at begge kan tage sejren, og måden de skal gøre det på, er den samme: Sejle bedre end de plejer!

Vinder ham, der i forvejen er sat 13 % op, bliver han sat endnu mere op næste gang. Er det derimod båden, der er sat 13 % ned, der sejrer, ja så får han altså ikke - 13 % næste gang.

Prestige i højt mål:

En sjov virkning af systemet er, at der nu er prestige i at have et relativt set højt mål. En deltager, der har fået sat sit mål 13 % op, vinder ikke så ofte længere, men enhver kan jo se hvorfor. Samtidig er det helt ok at tage en præmie, når ens båd er sat 13 % ned, for på dagen var man altså bedst set i forhold til båd og besætning.

Det er set, at både har vundet masser af gange i træk. Men det er så modsvaret af, at målet er sat op hver gang, indtil der bliver længere mellem sejrene.

Der er i dag 39 deltagere, der alle sejler mod hinanden i samme løb. Efter sejladsene har man fælles spisning i klubhuset, hvor der ofte er over 70 deltagere. Så disse aftensejladser er blevet klubbens vigtigste aktivitet.

Så tænk over det og lad os diskutere det.

Med venlig hilsen
Christian

Dagplejens julefrokost

For første gang var der kvinder til stede ved "dagplejens julefrokost", idet Lene, Lise og Rita brød ind i de hellige haller, for at fortælle lidt om hvordan de ser på livets gang i Hals m.m. Efterfølgende er teksten fra deres sketch gengivet:

"Ved i godt at danskerne nedstammer fra vikingerne? - Ja

Ved i også hvad de levede ad?

Ja, de levede af lammekøller og mjød.

Ja og business-rejser. De havde et rimeligt tag på at brænde engelske landsbyer af og indfange skrigende piger.

Men det var vist kun til privat brug.

Kender i historien, som i øvrigt vist nok er sandfærdig, om dengang der kom tre vikingeskibe til den samme landsby i England næsten samtidig.

Mandskabet i den første båd sagde: Lad os plyndre byen. Mandskabet i den anden båd sagde: Lad os brænde gårdene ned. Fra den tredje båd lød det Shiit – så er det os der hænger på voldtægterne.

I sommer havde HB besøg af vikingeskibet Havhingsten, men de må have glemt deres gamle håndværk, for der var hverken tegn på plyndring, afbrænding og desværre slet ikke voldtægt.

Nej det var da dem, der fik tørt på.

Hver formiddag samles en lille flok pensionister på loftet. Her sidder de så og ordner verdenssituationen i almindelighed og bådelaugets problemer i særdeleshed.

Det er dem, vi i daglig tale kalder dagplejen.

Dog er det vist ikke hverken mælk eller saftvand, de konsumerer. I hvert fald ikke til julefrokosten.

I flere år har der været tradition for, at

kun pensionister og kun personer af hankøn deltager i julefrokosten.

Efter sigende går det ikke stille af. Ja nogen har oven i købet overnattet.

For at lægge en dæmper på løjerne, valgte man sidste år at invitere nogle unge medlemmer, nemlig dem på efterløn, altså i første omgang kun på prøve.

Da Jens Egon tog sig af det interne øl-salg, var han alene om det og boede oven i købet i Øster Hassing.

Jo, men de to, der nu passer ølkassen er fra dagplejen, Henning og Tom og de bor i Hals.

Tom tager sig af kasseregnskabet. Hvor tit stemmer han egentlig af.

Det gør han hver dag og nogle dage flere gange. Han passer rigtig godt på den kasse.

Hvad med Henning? Man må da håbe, at han kan kende forskel på en øl og en vand, for det er da godt nok tankevækkende, at selv en meget erfaren sejler kan finde på at hælde benzin i tanken i stedet for dieselolie.

Om sommeren er der en masse aktiviteter på havnen, men vinteren har nu også sine fordele, for så må dagplejen købe kage til kaffen på klubbens regning om søndagen.

Ja sommeren er vist nok en svær tid for Willy. Men om vinteren kommer han med kagen og får refunderet beløbet med bemærkningen Tror du, det går?

Jeg så forresten Agnes med en svensk-nøgle i hånden gå ud af broen, hun skulle nok skifte oliefilter i båden.

Imens tager Eigil sig af det hårde slæb med at passe hunden

Ja og så tog Agnes s'gu' til København

(Fortsættes på side 12)

(Fortsat fra side 11)

og købte en anden båd.

Ja og så sendte hun Eigil og sønnerne over for at sejle den hjem til Hals, og undervejs satte motoren ud, og de overlod til SOK at redde dem i land og efterlade båden.

Hun skulle selv ha' taget med, så havde hun nok fikset den motor og sejlet båden hjem.

Det er nu godt at ha' et konkurrencegen. Det er der en del i klubben, der har, og til kapsejladserne bliver alle midler taget i brug.

Tidligere var det vist Svenning, der var den mest vindende klubmester.

Ja, men så kom der nogen, der var så usportslige at sejle hurtigere!

Ja og tag nu f.eks. Preben, da det tilsyneladende ikke virkede med lange og snørklede forklaringer, valgte han i Aal-

borg at nedlægge en folkebåd.

Har i for resten tænkt over, at man står i en forening, men sidder i en bestyrelse. Mærkeligt at ikke nogle flere vil have plads i bestyrelsen.

En formands opgave er at uddelegere arbejdet, og til det kan vi ikke få nogen bedre end Steen. Og så er han betænksom.

Han sørger for, at ingen skal glemme aftaler.

Ja, for at aktivitetsudvalget ikke skal gå og glemme, at der skal hjælpes til ved arrangementerne, ringer Steen allerede et par timer før mødetid og be'r om hjælp.

Det er det, vi kalder betænksomhed.

Der skal ryddes op!

HUSK HUSK

Når båden er kommet i vandet, skal du rydde op på vinterpladsen.

De ting, der skal bruges igen, sættes ind i stativet. Alt udenfor bliver betragtet som affald, alle stativer skal mærkes med navn og pladsnr.



Stativer der ikke er mærket vil blive fjernet.

Driftsudvalget.



Uddrag af bestyrelsesreferater

04.09.2008

Deltagere: Søren, Hanne, John, Steen og Peter

Økonomi:

Regnskabet gennemgået uden bemærkninger, indtægt gæstesejlere nu 600.000 kr. ultimo august 2008, stigning i forhold til sidste år.

Orientering:

Sejladsudvalget: intet nyt. dog hærværk på signalmasten, skal fiskes op fra fjorden.

(Christian eller Svenning?)

Festudvalg:

Vellykket grisefest Sundby-Hvorup, 23 deltagere.

Næste fest: Afrigger fest den 22.11.08. Annonceres i bladet.

Driftsudvalg:

Festudvalget ønsker afrydderbord, **bevilget**, Hanne indkøber.

Forslag om at udvide Sejlerloftet med depotrummet, afslået – tidligere vedtaget i bestyrelsen, at indrette ekstra møderum, depot og bestyrelseskontor derude.

Arbejdsweekend den 27-28/9-08. 200 broen. John/Hasse skriver opslag om dette vedrørende frivillige.

Forslag om investeringer i havneanlægget: Skal afvente nyforhandling af lejekontrakten på vandarealet. Investeringen gælder yderligere vand og strøm.

Ansøgere om medlemskab og havnepladser:

8 ansøgere om medlemskab – 6 godkendte, sættes på venteliste til foråret med hensyn til medlemskab og bådepladser. John skriver til ansøgerne.

AaK: Steen anmoder om møde snarest – gerne i uge 44, inden dette af-

klarer bestyrelsen sin stillingtagen til fornyelse af lejekontrakt på vandareal, samt alt ”det løse” på nyt bestyrelsesmøde inden. Steen skriver til AaK vedrørende dette den 5.9.8.

John mailer fredag hvilke dage han kan deltage i møde vedrørende justering af vedtægterne.

I næste møde med AaK bør hele bestyrelsen deltage.

PR-udvalg:

Peter laver oplæg til opsigelse til Henning vedrørende Lægården – Steen godkender og afsender. Steen skriver vedrørende rydning af Lægården – indlæg til klubbladet. John skriver i sit indlæg om vigtigheden af navne på vinterstativerne.

Musik sejlerloftet 2009

Det var en stor succes i 2008, er der interesse til næste år, så gerne igen, dog med mindre justering af prisen på drikkeelse.

Havhingsten: Plakattekst godkendt. Henrik trykker og Inger fordeler i forretninger i byen, Peter sørger for annoncering.

Ny side til **Kommas Havnelods** gennemgået. Rettelser godkendt, nye priser gæstesejlere vedtaget. Op til 9 m 110 kr., 9-13 m 130 kr. over 13 m 150 kr. skoleskibe og lignende 275 kr

Hasse gennemgår praktiske oplysninger og afsender rettelserne.

Vejrstation – Mariann udarbejder ny vejledende tekst til denne efter input fra PR-udvalget.

Vejrstation: Hvis den er skadet af lynnedslag, anmelder Søren dette til forsikringen, og der skal indkøbes en moderne version – John indhenter tilbud.

(Fortsat fra side 13)

Eventuelt: Ingen punkter.

23.09.2008

Deltagere: John, Søren, Hanne og Peter

Økonomi:

Ingen bemærkninger

Driftsudvalg:

400 broen – dykker eftersyn viser at alle østvendte pæle er rådne.

John har kontakt med Søe og søn havneentreprenører. De kommer på inspektion næste søndag. De skal give fast pris på arbejdet. John tager ligeledes kontakt til firma, der laver flydebroer for at høre om muligheder og priser.

Medlemmer der ikke har en båd kan ikke få klubnøgle – ansøger får kopi af nøglereglement.

Havnesikkerhed – der arbejdes på forbedringer.

Henvendelse fra **Hals Jollelaug** vedrørende ny aftale. Hanne finder gl. aftale frem, en aftale som HB ønsker videreført.

Langturssejlerne har træf i Hals den 260908, de vil gerne låne klublokalerne, dette er ok., men vi gør opmærksom på at lokalerne skal deles med vore egne medlemmer.

Langtidsleje:

John udarbejder retningslinjer for langtidsaftaler – disse godkendes af bestyrelsen. Efter godkendelse skal den følges – aftalen indgås mellem havnemester og bådejer, begge underskriver den af bestyrelsen godkendte aftale, forsikringsbevis skal forevises ved underskrift.

Vejrstationen er fjernet – den giver intet signal til modtageren. Meldes til forsikringen vedrørende lynnedslag.

Henrik bedes sætte ”byvej” samt DMI til at køre vekslende indtil vejrstationen er undersøgt. Hvis dette fungerer tilfredsstillende fortsættes med denne løsning ellers købes ny vejrstation.

Aktivitetsudvalg:

Intet at berette.

PR-udvalg:

Næste møde den 300908.

Havhingsten samt næste blad på programmet.

Møde med AaK den 081008 kl. 14-15 på Sejlerloftet. Deltager Søren Hanne Flemming og Peter, Steen?

Hvad ønsker vi:

Erstatning for Lægården

Ny kontrakt på vandarealet

Viden om Østpierens fremtid.

Eventuelt:

Intet

27.10.2008

Deltagere: Steen, John, Hanne og Peter

Søren – afbud.

Økonomi:

Søren har forespurgt om der er afregnet med Klarup – dette gøres snarest (Steen).

Orientering:

AaK. Kan ikke give svar på ejerskab af Lægården før i november.

Afklares det nye ejerskab ikke – bør vi have tilladelse til at benytte Lægården indtil videre. Der rykkes primo november (Peter).

John optager forhandlinger med ”Nille” om overtagelse af skur på Lodsvej 1, med henblik på eventuelt køb – et evt. køb skal godkendes på næste generalforsamling.

Materielgården på Lodsvej, vi anmoder AaK om at få grunden med byg-

(Fortsættes på side 15)

(Fortsat fra side 14)

ning i udbud med henblik på køb, forelægges også generalforsamlingen. Vinterpladsen i svinget - kan den fås i udbud med henblik på køb.

400 bro:

Vi antager tilbuddet om renovering fra Søe og Søn.

Det undersøges, om vi kan få bedre dæmpning med stenkiste foran broen, i så fald øges bredden på broen hen over stenkisten. John undersøger en pris på dette.

Driftsudvalg: intet nyt.

Sejladsudvalg: intet nyt.

Pr. udvalg:

Plakater og billetter er klar til foredraget om Havhingsten.

Hjælpere: John, Steen, Tom og Lene plus evt. andre.

Ikke flere blade i år, næste blad inden generalforsamlingen.

Aktivitetsudvalget:

Afriggerfest:

Opslag i næste uge, festen er den 22/11/08.

Udvalgsfest:

Bestyrelsen holder fest for udvalgene, lørdag den 31/10/09. Ad hoc udvalget inviteres også. Alle udvalgsmedlemmer inviteres med ægtefæller. I forbindelse med festen beretter et medlem fra hvert udvalg om året der gik, samt forslag til næste års arbejde. NB! Det må ikke være formanden.

Ide: Ingen aktuelle, gennemgangen af vedtægterne er midlertidigt udsat.

Eventuelt:

Jollelaugets henvendelse, vi ønsker ikke aftalen ændret.

18.11.2008

Deltagere: Steen, Hanne, John, Peter og Søren.

Økonomi:

Gæsteleje øget i forhold til 2007.

Bestyrelsen henstiller til næste generalforsamling at indmeldelsesgebyr for nye medlemmers første bådplads sættes op til 5000 kr.

Orientering:

400 broen, vi arbejder med Søe's tilbud. Michael beregner effekten af forskellige bølgebrydere. Søe giver pris på renovering af gl. bølgebryder, vi indhenter samtidig pris på azorbe træ og sammenligner denne med Søe's pris.

Driftudvalg:

Kommer med budget for renovering af terrasse ved klubhus samt flytning af trappe, udsættes til efterår 2009. Steen og Hasse laver nødvendige reparationer foråret 2009.

Møderum/kontor sejlerloft:

Steen og Hasse måler op og beregner materiale forbrug, arbejdet sættes i gang efter nytår.

Vinterhus:

AaK kontaktes igen medio december for at få en afgørelse mht. Lægården, evt. at forblive der indtil foråret. På grund af forholdene opkræves der ikke mastegebyr i 2009.

Der udarbejdes opslag vedrørende rydning af Lægården inden jul. (Hanne)

Bestyrelsen arbejder videre på at finde en løsning vedrørende nyt vinterhus. Der arbejdes på at nedsætte et udvalg vedrørende driften af vinterhus og vinterplads.

AaK rykkes for et møde med alle brugere af havnen med henblik på en udvidelse af bådelaugets vandareal (fiskere, motorværksted, lodser osv.)

Udvalg: Alle udvalg afleverer budget

(Fortsættes på side 16)

(Fortsat fra side 15)

for 2009 i januar til Søren.

Sejladsudvalget:

Intet

Festudvalget:

Bove foredrag den 13 01 09.

Øl smagning den 31 01 09

Udvalgsfesten den 14 02 09

Pr udvalget:

Havhingsten Hals lokal tv sætter gratis annonce på kanalen.

08.12.2008

Deltagere: Steen, Hanne, Søren og John. Peter fraværende med afbud.

Drøftelse af erstatning for Lægården

Henvendelse fra Nille, der er andre der byder på huset, der er på 120 kvm. grund 240 kvm.

Bestyrelsen er enig om, at det vil være fint at leje huset i 6 måneder, så generalforsamlingen kan beslutte om vi skal købe huset. Vi har ikke mulighed for at blive i Lægården. Nilles hus skal være ryddet, så vi kan få masterne over inden 31 12 08.

Orientering:

Der er bestilt ovenlys vinduer til loftet, prisen er isat kr. 16.000. Der er bestilt nye døre til toiletter og baderum i stueetagen af klubhuset, da de eksisterende er vandskadede i bunden.

Steen får navn og adresse på Nille, hvorefter han udarbejder lejekontrakt. Lejen for de første 6 måneder er 14.000 inkl. moms, samtidig er lejen en del af en eventuel købspris.

Østbroen skal efterses. Det gøres af Christian og Svenning, der tages foto, Bådelauget betaler eventuelle udgifter. Herefter træffes beslutning om hvad der skal ske med østbroen. Ændringer i beslutninger hidtil vedrørende broen, har medført voldsomme udgiftsstigninger, fra 364.000 til 638.000 plus

moms.

29.12.2008

Deltagere: Steen, Hanne, John, Søren og Peter

Drøftelse vedrørende leje af Lodsvej 1
Har fået besked fra Nille at han har solgt til anden side, Vi giver orientering til AaK - Anne Mette Fries, at vi er interesseret i at overtage lejemålet, hvis nuværende lejer opsiger lejemålet.

Dette gøres, da Nille har svigtet aftalen med os om leje til efter generalforsamlingen, som skulle godkende køb af hus og leje af grund.

Den 7 12 08 fik Steen i skriftligt referat af møde med Anne Mette Fries bekræftelse på, at vi har 1.ret til lejemålet i henhold til møde med AaK den 19 08 08.

Der sendes skriftlig anmodning om, at vi får dette bekræftet skriftligt.

Bestyrelsen beslutter herefter, at masterne bliver i Lægården, indtil vi har haft kontakt med AaK.

Fremover skal bestyrelsesmøderne være mere strukturerede.

Følgende skal behandles på hvert bestyrelsesmøde:

Godkendelse af referat forrige bestyrelsesmøde

Økonomi

Orientering/Beslutninger

Udvalgsrapporter

Ide

Eventuelt

Gæstesejlere med langtidsleje: Her udarbejder bestyrelsen klare retningslinjer inden næste sæson.

10.02.2009

Økonomi:

Mange restanter denne gang. Søren

(Fortsættes på side 17)

(Fortsat fra side 16)

sender rykkere selv om folk kan have betalt, uden det endnu er registreret.

Trådløst netværk:

Peter, snakker med Henrik Eske, Antenneforeningen og eventuelt lokale campingpladser.

Cykler:

Udhængsskabene forsynes med information fra cykelhandleren om udlejning af cykler.

Nye ansøgninger om medlemskab: alle 3 godkendte.

Tankanlæg:

Steen snakker med Martin og melder tilbage. Hvis Martin ikke kan medvirke til en løsning, diskuterer vi andre muligheder på næste møde.

Medlemslister:

Ansøgninger om medlemskab og ansøgninger om bådplads skal adskilles, så der søges separat fremover.

Hanne har revideret velkomstpakken med tjekliste, som skal bruges fremover til udlevering til alle nye medlemmer.

Nøglereglement gennemgås på næste møde.

Gennemgang af reviderede vedtægter og ordensreglement.

Til generalforsamlingen udleveres de gamle vedtægter samt forslag til nye vedtægter med ændringer i kursiv og ting, der skal fjernes i fed.

Steen kopierer både nye og gamle i 75 eksemplarer.

Klubstandere:

Fra 2010 udleveres klubstandere med årstal mod et gebyr der dækker klubbens omkostninger.

Herefter skal klubstanderne på bådene skiftes hvert år.

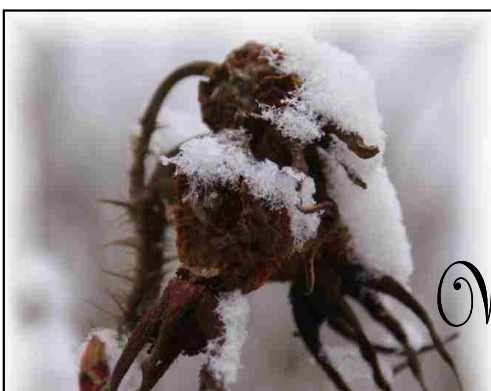
Fremtidige lejemål havnekontor mm.

Steen udarbejder forslag om kommende vinterhus til forelæggelse på generalforsamlingen i marts – herunder forslag om bemyndigelse til bestyrelsen om køb, op til beløbsgrænse angivet af generalforsamlingen.

Eventuelt:

Vejrstationen – printplade brændt af, repareres 1250 kr., dækkes af vores forsikring. Stationen placeres indtil videre i kranen som vi plejer.

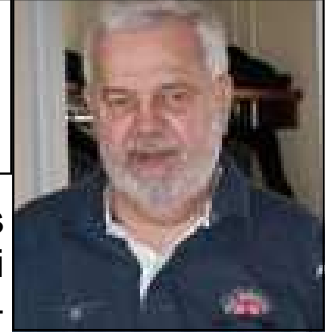
Reparation af østbroen påbegyndes medio marts.



Vinterbilleder



Status fra PR-udvalget, året 2008 og planer for 2009



Medlemsbladet:

Udvalgsmedlemmerne føler selv, at vi har haft held med at få pustet nyt liv i bladet, 3 udgivelser blev det til, ikke blot 3 udgivelser, men 3 blade med mere information og indhold i det hele taget.

Blandt andet fordi enkelte medlemmer i 2008 har bidraget med materiale til bladet, en udvikling som det er meget nødvendigt - for bladets udseende og læseværdighed - forsætter og øges i 2009.

Vi kan ikke lave et spændende læseværdigt blad uden bidrag fra bådelaugets medlemmer. Det er medlemmerne, der har fingeren på pulsen og ved, hvad der optager medlemmerne med hensyn til klubben her og nu. Så bare kom til tasterne også i år. Også i 2009 er der planlagt 3 udgivelser.

Plakater på havnen:

Disse blev fornyede i 2008 og vil også blive det, inden vi går i gang med at sejle igen.

Kurser:

Der blev ingen kurser i navigation i år, det lod vi Egense om. Til gengæld havde vi et meget velbesøgt og vellykket kursus i førstehjælp. Flere medlemmer har bedt om at få det gentaget, så find datoerne på hjemmesiden og meld dig til. Der bliver førstehjælp generelt samt introduktion til brug af Hjertestarter – dette sidste er meget vigtigt – se senere.

Hjertestarter:

Vi har søgt Trygfonden om en hjerte-

starter, og til vores store glæde har vi også fået den bevilget sammen med de relevante kurser. En gave til en værdi af i omegnen af 50.000 kr. Så en stor tak til Trygfonden for dette.

Vi er i fuld gang med at få 2 kurser i brugen af hjertestarter op at stå. PR-udvalget har valgt deltagere blandt medlemmerne og andre brugere af havnen ud fra følgende kriterier: Deltagerne skal opholde sig ofte på havnen i løbet af sommeren, og de skal være i rimelig fysisk form – det er krævende at give hjertemassage i længere tid. Når hjertestarteren er installeret, vil vi afholde en introduktionsaften for alle medlemmer, så de kan blive bekendt med, hvor den er, hvordan den sættes på patienten, og hvordan den startes. Kursisterne forpligtiger sig til at komme på genopfriskningskursus efter 1 år.

Havhingsten:

Vi har både haft et godt besøg af Havhingsten på dens hjemrejse fra Irland og et godt og spændende foredrag om rejsen, et foredrag som var velbesøgt en kold tirsdag aften på Hals skole. Se anmeldelse fra en tilhører andet sted i bladet.

Er der medlemmer, der går med ideer til andre foredrag, så giv PR-udvalget et vink. Så skal vi prøve at få det op at stå.

Hjemmesiden:

Den er nu i god gænge, er blevet face-liftet, og fungerer godt. Desværre har Mariann lyttet for meget til de virksom-

hedsledere, der påstår, man skal gå ,mens man er på toppen, hun har nemlig sagt sit job som redaktør af hjemmesiden op, og vi leder derfor stærkt efter en ny redaktør.

Mariann tusind tak for den store indsats du har ydet med hjemmesiden, vi ønsker dig et godt otium uden denne.

Peter

Nyt fra driftsudvalget

Østbroen

Her i sommer konstaterede vi, at en af pælene var dårlig.

Vi besluttede i driftsudvalget at få broen undersøgt nærmere. Svenning og Christian dykkede ned og undersøgte alle pælene og konstaterede til vores overraskelse, at der var 14 dårlige pæle og en rådden bølgebryder. Vi talte i driftsudvalget om, om det var muligt at lave mere ro i bassinet, nu vi skulle til at arbejde på broen og udskifte bølgebryderen.

Vi kontaktede Mikael Brorsen, da han har arbejdet med at beregne bølgebrydere. Mikael har lavet et flot arbejde (tak for det) og er kommet med flere løsninger til at dæmpe vandet i bassinet. En af løsningerne er en bølgebryder på 130 cm. Et andet forslag er at montere to bølgebrydere, dette fordrer, at der skal slås en ekstra række pæle til montering af denne.

Det er besluttet, at broen bliver repareret med nye pæle og en ny bølgebryder, den bliver lavet 130 cm høj. Ifølge Mikael's beregninger vil en bølge på en meter blive dæmpet til 40 cm.

Jeg tror, at vi kan mærke en forandring, set i lyset af hvor dårlig den gamle bølgebryder er.

Vi har fået et tilbud fra Erik og Henning Søe, som bestyrelsen har godkendt. Arbejdet bliver sat i gang medio marts.



Seniorer med slag i

Nogle af de rør, der styrer de to flydebroer var rustet op og skulle udskiftes.

Vi fandt nogle brugte borerør ved en produkthandler i Brande.

Vi kunne låne Egense Sejlklubs rambuk, så vi selv kunne slå rørene.

Jeg spurgte nogle af seniorerne om ikke de kunne slå de rør. Christian har erfaringen fra tidligere og Hans havde også været med til det

Så det ville de godt, hvis bare der var nogle der ville hjælpe til. Det var der, og inden vi havde set os om, var de 8 mand i gang.

Det er et godt og flot arbejde I har lavet.

En stor tak til.

Christian, Hans, Tom, Erik A, Orla, Sigurd, Erik N og Holger.

Driftsudvalget
John

Generalforsamling

Lørdag den 14. marts kl. 10:00

På Sejlerloftet

Dagsordnen ifølge vedtægterne, Forslag der ønskes forelagt en generalforsamling til vedtagelse, skal være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.

§ 8.

Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal omfatte følgende punkter:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse.
4. Fastsættelse af kontingent.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
7. Valg af suppleant til bestyrelsen. (for 1 år).
8. Valg af 2 revisorer og 1 revisor suppleant.
9. Valg af udvalg.
10. Eventuelt.



"Jomfrusejlads" på Limfjorden

Vi har ventet længe på godt dansk sommervejr og muligheden for at holde nogle fridage. Skæbnen vil, at begge dele pludselig er en realitet, og "Louise III" får hurtigt proviant og besætning ombord. En tirsdag morgen sidst i juli 2008 smider vi fortøjningerne, og får et "god tur" med på vejen af havnemesteren. (Vi kan se piben bevæge sig, da vi sejler ud af havnen og bliver enige om, at det nok er sig selv og ikke os, Hasse snakker med.)

Om bord på Louise III er skipperen selv, styrmanden og en gast. Peter, Brian og Louise. (Styrmanden bliver selvfølgelig forfremmet til skipper, når denne går fra borde).

Skipper har lovet at sejle med den første dag, og det er ret betryggende for alle i og med, det er Brian og Louises første tur på egen hånd. Vi har som sagt fantastisk vejr og nyder turen i fulde drag. Det bliver til en enkelt pilsner eller 2 og tilhørende frokost, inden vi når Nibe havn om eftermiddagen. Turen er gået over al forventning, og besætningen har faktisk fået ros af skipper op til flere gange på turen.

Nibe er en dejlig havn men lidt mennesketom i forhold til den, vi er vant til. Skipper får sig en velfortjent "morfar" og vi andre slapper af i solen, inden det er tid til at tænde op i grillen.

Nibe havn er en fin havn, men har ikke helt den samme standard på faciliteterne, som vi har på Hals havn. Bl.a. baderummene trænger til lidt mere

end en kærlig hånd, men omgivelserne på havnen er dejlige og byen bestemt en gåtur værd. Vi blev i Nibe en enkelt dag, og fik os en god snak med havnemesteren, som til vores store forundring faktisk var både en tidligere bekendt og kollega. Han havde hørt meget godt om Hals havn og vores faciliteter. Faktisk fik "vi" meget ros, og vores havnemester var i høj kurs.



Efter en dags afslapning gik turen videre til Løgstør. Torsdag forlod vi Nibe til endnu en dag med flot sejlvejr, og efter ordre fra skipperen (det nåede han lige at give, inden han afmønstrede efter første dags sejlads), satte vi selvfølgelig

sejlene. Vi havde godt nok ikke meget vind, men så gik tiden jo med det. Og i en sejlbaad sejler man for sejl!

Heldigvis ankom vi til Løgstør havn i god tid for, der var allerede pænt fyldt op. Her lignede antallet af både mere det, vi er hjemmevante med. Over aften var der mere end fyldt, men det har jo sin charme. I Løgstør er der super faciliteter og igen en hyggelig by, hvor man sagtens kan få tiden til at gå. Vi var så heldige, at der var musikuge, da vi var der. Ikke så tosset sammen men godt vejr og en kold øl!

Fredag fik vi besøg af Skipper og endnu en gast. Steffen skulle overnatte, og sejle med hjem til Hals om lørdagen. Det blev en hyggelig dag i Løgstør, og om aftenen blev der grillet store bøffer. (Det kan varmt anbefales at besøge slagteren i midtbyen. Fine bøf-

(Fortsættes på side 22)

(Fortsat fra side 21)

fer til en fin pris)

Lørdag vendte vi næsen hjemad. Nu var der mere vind og Louise og Steffen fik et super teamwork m.h.t. at sætte sejl. Man får lært en masse, når tingene bliver brugt i praksis, og det var vist sundt nok for os alle. Man skal ligesom tænke på en anden måde, når man er på egen hånd.

En super dejlig uge og vi var nået til den konklusion, da vi anløb Hals Havn, at der er rigtig dejligt i Limfjorden, og det er bestemt ikke



sidste gang, vi tager en tur den vej i "Louise III". Og når vi så samtidig bliver mødt af en masse positive mennesker, som er meget begejstrede for vores havn og vores faciliteter og Hals by i det hele taget, ja så er det jo ekstra dejligt at komme hjem med båden fuld af oplevelser og roser!

Mange hilsner og på vegne af den øvrige besætning

Anne Louise

Hjertestarter på Hals Havn

Tirsdag den 03 02 09 modtog 25 personer, som har deres daglige gang på Hals Havn, undervisning i brugen af hjertestarter.

Det er Trygfonden, som efter ansøgning har bevilget Hals Bådelaug en hjertestarter samt de nødvendige kurser i brugen af hjertestarteren. Kurserne bliver gentaget som opfriskningskurser hvert år de næste 3 år. Alt i alt en gave fra Trygfonden til Hals Bådelaug til mere end 60.000 kr.



Hjertestarten bliver placeret hos Hals Bådelaug, som også har ansvaret for vedligeholdelsen samt sikring af, at hjertestarteren altid er klar til brug. Så nu er der kun at ønske at hjertestarteren aldrig kommer i brug, men muligheden foreligger jo med de mange tusinde turister, der hvert år besøger Hals Havn.

Her ses et par af de ivrige deltagere i kurset.



Aktivitetsudvalgets beretning fra sæsonen



Så er der gået endnu en sæson. Om meget kort tid tager vi hul på en ny, hvor vi håber på megen sol og sommer

I aktivitetsudvalget har vi afholdt de traditionelle aktiviteter.

Standerhejsning som signalerer, at nu starter der en ny sæson.

Grisefesten som er en hyggelig måde at mødes på. Vi sejlede til SHS, hvor vi havde fået lov at låne deres klubhus. Den weekend var vejret med os. De der ikke skulle arbejde, og kun kom til spisningen, - dog medbringende desserten, - havde haft forskellige selskabslege. Som altid når der er konkurrence med i tingene og oven i købet med efterfølgende præmier til ganen, går der sport og diskussion i hvordan opgaven skal bedømmes. Hertil kan jeg oplyse, at aktivitetsudvalget altid udpeger en streng men retfærdig dommer.

Afriggerfesten, som afslutter sejlsæsonen, var i år med fisk på menuen, fordi vi syntes der skulle forandring til. Det blev en hyggelig aften med god mad, dans til levende musik - leveret af Mogens og Per - som efterhånden er blevet fast musikleverandør til klubbens fester.

Julefrokosten var igen i år en stor succes. Den er nu blevet til en tradition som arrangeres af Anette, der laver rigtig god traditionel jule frokost. Efter spisningen er der pakkespil, som giver motion og masser af sjov, igen kommer konkurrencegenet frem.

Generalforsamlingen hvor alle klubbens anliggender diskuteres, og afsluttes med en god frokost, med hjemmelavede lune retter på bordet.

Dette er hvad Aktivitetsudvalget har gjort for medlemmerne i den forgangne sæson.

I aktivitetsudvalget holder vi et møde op til generalforsamlingen, hvor vi planlægger kalenderen for den kommende sæson, uddelegerer hvem der er tovholder på de forskellige arrangementer, hvilket vil sige, at de der indkalder til eventuel formøder, bestiller musik, indhenter eventuelle tilbud på mad. På den måde er det overskueligt at sidde i udvalget. Alle har enkelte opgaver, ingen skal sørge for det hele.

Som medlem af klubben har alle lov til at lave deres eget arrangement. Det skal være åben for alle medlemmer, og det skal være udgiftsneutralt i forhold til klubben, medmindre der på forhånd er søgt i bestyrelsen om eventuel tilskud.

OPFORDRING

Brug klubhuset - det er det vi har det til, hvor er vores madhold blevet af, - mangler de opskrifter ??

Hanne

Foredrag af Louise Kæmpe Henriksen



Tirsdag den 9. december 2008 var Hals Bådelaug vært ved et spændende foredrag af Museumsinspektør Louise Kæmpe Henriksen om vikingeskibet Havhingsten, og dets tur til og fra Dublin.

Hals skoles aula var en flot julepyntet ramme omkring foredraget, og hvordan Louise har fået navnet Kæmpe ved jeg ikke, for stor af statur er hun bestemt ikke, men det kommer måske af hendes evne som fortæller, og om hendes beviste sejhed som sejler og arbejder på togterne frem og tilbage fra Dublin.

Louise krydrede sit foredrag med fantastiske billeder og filmklip fra turen, og de 60-80 fremmødte gæster fik noget for pengene.



Louise indledte med at fortælle om vikingeskibets tilblivelse, og om hvordan man ud fra vragesterne, som blev fundet i Roskilde fjord, havde fremstillet ikke alene Havhingsten, men forud for denne, flere autentiske skibe, med værktøjer og arbejdsmetoder så tæt på datidens som overhovedet muligt. Hun fortalte om prøvesejladser og jomfrusejladsen, som var gået over forventning, omend der var brug for justeringer undervejs. Det er endt med et særdeles sødygtigt skib med overraskende gode sejlegenskaber, som selv på

krydsydede noget der nærmer sig dagens "sejlmaskiner". Fantastisk, når man tænker på arbejdsmetoder og værktøjer og fraværet af computerberegninger.

For at tage det vigtigste spørgsmål først, valgte Louise at fortælle om toiletforholdene, da hun er vant til, at det ligger publikum meget på sinde.

Det nemmeste er selvfølgelig at svinge bagdelen ud over kanten, men ombord på Havhingsten er der installeret et udendørs toilet (ligesom alt andet er udendørs), dog afskærmet med en presenning. Fordelen ved denne anordning er, at man kan fortsætte konversationen, mens man besørger, og der er mulighed for en levende toiletrulleholder, når man nu alligevel skal snakke. Udluftningen er selvfølgelig helt i topklasse.

Det gav anledning til at fortælle om skibets besætning, som består af ca. 90 personer. Men kun 60 - 62 af dis-

(Fortsættes på side 25)

(Fortsat fra side 24)

se sejler med på skibet ad gangen. Halvvejs i sejladsen bytter de besætningsmedlemmer, der ikke kan være med i 6 uger, plads med nye. En hel del befinder sig på en venteliste og træder til, hvis nogen må stå af undervejs.

Der er 11 nationaliteter repræsenteret på skibet fra lande som USA, Irland, England, Norge, Sverige, Tyskland og Canada.

Så mange mennesker på så lidt plads betyder, at der overhovedet ikke er plads til privatliv. Burhøns har faktisk gode forhold i forhold til livet på Havhingsten. Uanset hvor du vender dig hen, så er der mennesker. Søvn foregik på skift - midtskibs på hver side af masten. Underlaget er de mange årer, som bruges til at ro skibet med i vindstille og ved havne-

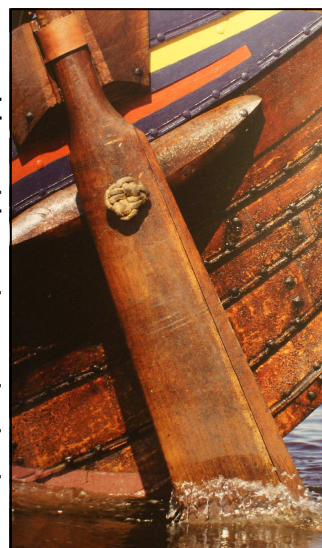


overvejelser om ansøgernes mulighed for mentalt at gennemføre togtet..

En masse af forholdene omkring selve togtet har vi hørt i pressen, bl.a. at togtet måtte starte uden vind og i venteposition i Norsk havn, som dog endte med, at de roede ud på åbent hav, da meteorologerne havde lovet vind. De holdt ikke, hvad de lovede, så følgeskibet måtte tage dem på slæb på en del af turen over Nordsøen, ellers kunne tidsplanen ikke hænge sammen, og de ville ikke ankomme til Dublin til den spektakulære og flotte modtagelse, som var forberedt af Iernerne. Den vind der var udeblevet i starten af togtet, fik de dog, da de havde passeret Skotland. Skibet og besætningen kom på deres anden prøve - først for lidt vind, og så rigeligt. Igen beviste skibet sin sødygtighed, men søsygen bredte sig, så der kun var få arbejdsdygtige besætningsmedlemmer tilba-



manøvrer - vel at mærke på tværs. Godt at søvnperioderne ikke var lange. Altså er en sådan tur på mange døgn under åben himmel, uden mulighed for isolation, og med mange gøremål ikke for alle og enhver. Derfor kunne Louise også fortælle om en meget langstrakt "ansættelsesprocedure", hvor der blev gjort grundige



(Fortsat fra side 25)

ge, som måtte tage nogle lange vagter. Nogle få besætningsmedlemmer blev "eksporteret" til følgeskibet, da man begyndte at frygte for deres helbred p.g.a. dehydrering. De kom alle tilbage efter at have fået kropsbalancen genoprettet. Som sagt klarede Havhingsten det hårde vejr med bravour, dog var rorbefæstigelsen blevet så belastet, at tovværket blev gnavet over. Det betød, at Havhingsten mistede styreevnen i nogle timer, mens eksperterne arbejdede med at få lavet en ny befæstigelse.

På vejen fra Dublin, var der igen hårdt vejr, og meget svær sø. Det gav igen anledning til megen søsyge, og ikke mindst skulle der konstant pumpes vand ud af båden, da der konstant kom bøl-

hvor meget vand der blev pumpet ud. I det hele taget skal man huske, at sejladsen faktisk ikke var en fornøjelsestur, men var et udtryk for reelt historisk forskningsarbejde. Alt hvad der foregik af praktiske ting, og samarbejde, blev nedfældet til det fremtidige videnskabelige arbejde med at efterforske og bevise hvordan livet reelt gik for sig for mere end 900 år siden.

Jeg kan kvittere for et godt arrangement, og en "øjenåbner" for, at museumsarbejde ikke alene bør give associationer om spindelvæv og lange gab. Louise var en absolut god ople-



ger ind over rælingen. Et bevidstløst arbejde, som blev ført til protokols. For hvert pumpeslag skulle tæles, og føres til protokols. På den måde kunne man beregne,

(Fortsættes på side 27)

(Fortsat fra side 26)

velse for de som havde ladet fjernsynet bag sig.

Der er mange flere fakta, og billeder om det gode skib "Havhingsten af Glendalough" på Vikingeskibsmuseets hjemmeside www.vikingskibsmuseet.dk

Oplevet af Henrik

Billeder gengivet fra aftenen, fra Vikingeskibsmuseets hjemmeside og fra bøger fra vikingeskibsmuseet. Bøgerne er en gave til Hals Bådelaug. Begge bøger er meget flotte illustrationer af Skibet og togtet. De er anbefalelsværdige.



Nyt fra sejladsudvalget

Først vil jeg her gerne gøre et par betragtninger af sidste års kapsejladser.

Fuldt ud i lighed med Flemming Midtgaards indlæg i sidste klubblad, kan jeg konstatere, at vi havde vigen- de deltagelse i efterårets kapsejladser. Om det så skyldes en dominans af Expresser, eller der kan være andre grunde til den mindre deltagelse sidst på året, skal være usagt her.

Men set i lyset af dette har vi i sejladsudvalget besluttet, at opdele aftensejladserne i 3 løb med hver sin start, - ja undskyld Orla Bøgsted - som forhåbentlig får et par hjælpere i sæsonen! Der er i klubben ca. 22 både, som forhåbentlig får nyt gyldigt målerbrev, så hvis alle stiller op, så ser det jo ganske fornuftigt ud.

Opdelingen af deltagerne i de 3 løb vil blive foretaget umiddelbart først i april måned, men der er selvfølgelig ingen tvivl om, at Expresserne og X-

79'erne får deres eget løb.

Ellers har vi vores sædvanlige infomøde den 21. april på Sejerloftet, og umiddelbart tirsdagen efter starter første sejlads i en serie på 9 forårssejladser og 8 efterårssejladser.

Den sidste sejlads i efteråret ligger lørdag den 26. september, hvor vi afslutter med præmieoverrækkelse.

Alle datoer og andre informationer ligger tilgængelige på vores hjemmeside, og resultaterne på de enkelte sejladser vil blive opdateret hurtigst muligt efter at resultaterne foreligger.

Desuden har vi som et led i Limfjordcup planlagt en kapsejlad den 27. juni, hvor der forhåbentligt kommer en del både fra vores naboklubber.

Jeg vil her opfordre alle, der har interesse, eller kunne få lyst til at kapsejle, såvel bådejere som alle andre der har lyst til en gasteplads, om at møde op på infoaftenen. Steen



Aktivitetskalender 2009-20010

- 14. marts 2009** **Generalforsamling**
Kl. 10:00 Mød talstærkt op det er her, du kan gøre din indflydelse på klubben gældende.
- 4. april 2009** **Standerhejsning**
Kl. 11:00 Sommeren er kommet, vi starter en ny sæson.
- 23. juni 2009** **Sankt Hans**
 Opfordring til medlemmerne om at arrangere en hyggelig aften.
- 27. juni 2009** **Hals Barre Cup**
 Havkapsejllads, er en del af Limfjordcup
 Der vil blive spisning på Sejlerloftet for deltagende sejlere med ægtefæller.
- 29/30. august 2009** **Grisefest**
 En sejltur til en nabohavn, hvor der vil være lidt sjov aktivitet, om eftermiddagen, fællesspisning til aften, morgenkaffe næste dag.
- 24. oktober 2009** **Afriggerfest**
 Fest på Sejlerloftet med god mad efterfulgt af dans til levende musik.
- 5. december 2009** **Julefrokost**
 Den populære frokost arrangeret af Anette gentages.
- 13. marts 2010** **Generalforsamling**
 Mødet hvor man kan gøre sin indflydelse gældende for anliggender i klubben.
- 27. marts 2010** **Standerhejsning**
 Klubstanderen hejses og en ny sæson begynder.

Husk at reservere disse datoer til klubarrangementer.



HIMMERLAND

-lidt mere nærværende