

Hals bådelaug

HALS BÅDELAUG · POSTBOX 25 · 9370 HALS

KLUBBLAD NR 2 2007



PIGER DER GIVER DEN MAX GAS

**HUSK
HALS BARRE CUP
Starten går lørdag den 30. JUNI 2007
kl. 10:00**

Hals bådelaug

Udvalgs- og bestyrelsesmedlemmer 2007

Bestyrelse:

Hanne Hansen:	98 25 88 30
John Christensen:	98 25 96 98
Søren Strandskov:	98 75 02 34
Steen Borup Jensen:	25 26 64 26
Per Zachø:	96 54 65 10

PR-bladudvalg:

Per Zachø	96 54 65 10
Annette Lerche:	26 85 29 98
Mariann Jensen:	98 25 72 26
Henning Frederiksen:	57 61 43 53
Henrik Eske Jensen:	98 25 72 26
Lars Iversen	

Sejlsudvalget:

Steen Borup Jensen:	25 26 64 26
Hans Holmgaard:	28 39 03 38
Viggo Kristensen:	86 64 54 39
Jan Tegen:	98 25 46 64
Henning Frederiksen	57 61 43 53

Driftsudvalget:

John Christensen:	98 26 96 98
Erik Koldbro:	98 25 25 30
Leif Nielsen:	98 25 73 73
Svenning Nielsen :	98 25 22 42
Orla Bøgsted	98 25 12 20

Aktivitetsudvalg:

Hanne Hansen:	98 25 88 30
Erik Koldbro:	98 25 25 30
Lone Koldbro	98 25 25 30
Vinnie Nielsen:	98 25 73 73
Inger Kristensen:	98 25 17 15
Rita Herberg:	74 66 18 22
Anette Lerche:	26 85 29 98
Lene Jensen:	98 25 69 61
Tom Jensen	98 25 69 61

Havnemyndigheder:

Fritidsfartøjer	- Hals Bådelaug.
Erhvervsfartøjer	- Hals Kommune

Mailadresse:

post@halsbaadelaug.dk

Hjemmeside:

www.halsbaadelaug.dk

Revisorer:

Henrik Eske Jensen:	98 25 72 26
Flemming Midtgaard:	98 34 26 03
Bjarne Jensen suppl.:	98 25 22 06

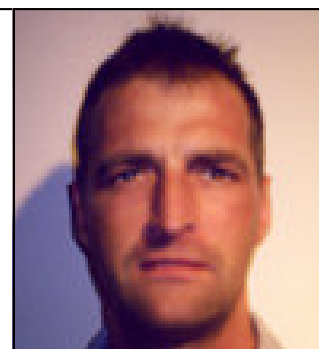
Per Zachø 36 år

Jeg har været medlem af Hals Bådelaug i 5 år.

Startede ud med en lille sejlbåd, som jeg havde i 2 år, derefter blev det til en større sejlbåd.

For at være opdateret i klubbens arbejde, valgte jeg at gå ind i havneudvalget for et par år siden.

Nu sidder jeg i bestyrelsen og ligeledes i PR udvalget.



Formanden har ordet.



Sommeren står for døren, alle glæder sig til at komme ud og sejle.

Foråret har været travlt. Bestyrelsen har efter generalforsamlingen konstitueret sig (se forrest i blad)

I skrivende stund har der været afholdt 2 bestyrelsesmøder

Bl.a. er det besluttet, at da vi p.t. ikke har nogen juniorafdeling, er vores joller udlånt til Egense sejlklub, som her en del juniorer, samt at grejet ikke bliver bedre af at ligge og samle støv. Flipperjollen og Europajollen, som klubben havde på loftet, er lånt ud til søspejderne i håb om, at de på den måde kan give nogle unge interesse for at sejle og hermed skabe kommende medlemmer hos os.

Vedrørende Lægården er det besluttet, at det er de medlemmer som benytter lægården, der skal holde orden på tingene i Lægården, og at det ikke er en del af Hasses arbejdsopgaver.

Jolleskuret er ændret, så det fremtidig kun benyttes af Havnemesteren.

Driftsudvalget: har fået puslespillet med pladserne til at gå op til de flestes tilfredshed. Det er jo sådan, at man ikke har fået tildelt en plads for altid, men må påregne at blive flyttet, hvis det er nødvendigt for at få pladserne til at gå op. Det er sådan, at vore både bliver større og større, hvilket gør at nogle må flyttes rundt på.

Butikken i klubhuset er ved at være

klar til brug. Istand-sættelsen blev noget mere omfattende, end vi havde ventet, da det viste sig at noget træværk på loft og vægge var i meget dårlig stand. Men nu er lokalerne blevet meget flotte, så Karl Frederik får en virkelig flot forretning. Det har givet lidt hovedbrud vedrørende indgangene, da der i forhold til reglerne for adgang for handicappede, skulle laves en rampe med max 5% stigning. Da gulvet er hævet, skal rampen være 6 m lang, og den er nu anlagt ved hoveddøren ud mod vandet. Ud mod gaden bliver der lavet en terrasse, hvor kunderne kan sidde og nyde deres mad.

Sejladsudvalget: er i fuld gang med Tirsdagssejladserne. Der var 15 både til start den første aften, og flere kommer til.

Hals Cup er igen i år en sejlads, klubben vil gøre meget ud af. Vi gentager succesen med telt på kajen, og håber på rigtig mange deltagere.

Aktivitetsudvalget har, som de foregående år, lavet en omfattende kalender med aktiviteter, se andet sted i bladet. Vi håber at rigtig mange af klubbens medlemmer vil deltage. Er der nogen med en ide til nogle tiltag til udvalget, eller går du rundt med en god ide til noget som alle ville kunne nyde godt af, så er det bare om at komme i gang. Alle er velkom-

ne til at arrangere noget for medlemmerne, foredrag - fællesspisning - osv. kun fantasien sætter grænser.

andet du vil dele med dine klubkammerater så send det til P.R. udvalget og de formidler det via bladet og bådelaugets hjemmeside.

DET ER OGSÅ DIN KLUB

P.R. udvalget: er i fuld gang med at lave blad, hermed en opfordring til alle. Har du en god fortælling eller

God vind formanden

Aktivitetsudvalget 2007/2008

Sct. Hans	Traditionen tro tændes grillen til fællesspisning	23. juni kl. 18.00
Hals Cup	En kæmpe kapsejlds med afsluttende fest i telt på kajen.	30. juni
Grisefest	Der laves lidt sjov sejlds som afsluttes med fællesspisning på sejlerloftet til aften.	1. sept. kl. 9.00
Afslutnings-sejlds	En lidt sørgelig begivenhed det er den sidste kapsejlds som afsluttes med fællesspisning på sejlerloftet.	22.sept.
Afrigger-fest	En fest der afslutter sæsonen, aktivitetsudvalget sørger for god mad og der vil være mulighed for en dans til levende musik.	3. nov. kl. 19.00
Julefrokost	En festlig appetitvækker til julen i venners selskab, her vil Anette servere sin populære julefrokost til en særdeles favorabel pris. vi vil sædvanen tro have pakkespil, så deltagerne skal medbringe en pakke til en værdi af 20,00 kr.	15. dec. kl. 13.00
Bowling	For kun 185kr. får du en aften der starter med spisning efterfulgt af 2 timers bowling, på Hals bowlingcenter.	2.febr.
Generalfor-samling	Mød op og få indflydelse i din klub.	8.marts kl. 10.00
Standerhejsning	En hyggelig start på sæsonen	5. april kl. 11.00

PIGER DER GIVER DEN MAX GAS

Lørdag den 28 april, havde 14 piger på foranledning af klubben, sat hinanden stævne i Kalø Vig bådelaug. Vi skulle på sejlerkursus, humøret var højt, forventningerne blandede, bådene vi lige havde set havde ingen søgelænder til at holde ved, det var kort sagt kun en tom skal med en utrolig masse tovværk på. Men pigerne fra Hals er ikke sådan at slå ud, så efter lidt mad i maven, opdeling i hold og iført sejlerøj, hoppede/kravlede vi ombord i de 3 match 28 racere Eros - Pablo - og HRM

Der skulle gøres klar til sejlads, og vi konstaterede hurtigt, at der manglede en motor, men det var rigtigt nok, der skulle ikke være en. Så skulle sejlene gøres klar, ingen rullefok ingen rullestorsejl, uha her er meget at lære, inden der kan sejles.

Efter kort tid og instruktion fra sagkyndige stævnede vi ud af havnen for fulde sejl, sikke en følelse, - den første forhindring var overvundet.



Nu skulle der sejles, vinden var perfekt ca. 4-5 m/s, vi sejlede rundt på må og få, der var ingen steder med lavt vand, dog skulle vi lige se efter de få bundgarnspæle der var hist og pist. Vi krydsede, sejlede på læns, sejlede med spiler, lærte en masse nye udtryk, som allerede er glemt.

Efter et par timers øvning var der pludselig udlagt en bane, nu skulle vi sejle kapsejlds. Jeg må sige, at der gik konkurrence i blodet. Vi sejlede som om det gjaldt et verdensmesterskab. Banen var kort, men alligevel blev der krydset, sejlet læns og brugt



spiler, sejlet alt for tæt, især i starten. Uden at tænke på at vandet var koldt, bøffede vi, som om vi aldrig havde lavet andet.

Tiden fløj af sted, nu var det nok for i dag, vi var klar til en kapsejladss næste dag. Først skulle vi have bådene i havn. Da vi jo ingen motor havde, måtte det prøves med sejl. Her har vi overgået alle



garvede sejlere hjemme fra Hals. Vi sejlede ind uden større besvær, det skal lige indskydes, at der var ca. 300 tilskuere på kajen. Kaløvig Bådelaug havde standerskift, de lukker ikke om vinteren så derfor standerskift ikke standerhejsning.

Endelig sikker på fast grund

igen, nu skulle det gøre godt med en kajbajer og snacks, inden midt dagen som blev serveret i restaurationen.

Aftenen blev brugt på hyggesnak, enkelte lagde taktik for næste dags sejlads. Alle var glade, og trætte, så inden midnat var der ro, i de 2 hytter hvor vi overnattede.

Søndag morgen var der mange ømme steder på kroppen og mange blå mærker, det er utrolig hvor mange klyds, svirveler og blokke, der er nødvendige på en sejlmaskine. Og så sidder de lige der hvor man skal sidde, kure ned når båden krænger.

Nå pyt de blå mærker går vel væk igen, og nu skulle der atter sejles. Vi skulle afvikle 3 sejlads, banen var lidt kort - en lige bane.

Søndag kl. 10.00 præcis - efter et solidt morgenmåltid, var alle klar på broen igen, bådene havde ikke fået motor over natten, så det var på'en igen med sejl. Vel ude af



havnen, lidt tid til genopfriskning af alle teknikkerne fra i går. Så blev der kaldt til start.

I båden Eros, hvor jeg befandt mig sammen med Laila, Inger, Eva og Kirsten var der dyb koncentration. Vi sejlede og forsøgte at huske alle tingene fra i går, det gik som smurt i olie. De første 2 starter var perfekte - vi vandt, og selvtilliden var meget høj. 3. start gik i fisk. Vi kom for sent hen til startlinien, men det kunne vel hentes. Vi blev hurtigt enige om, at det **skulle** hentes, så der blev trimmet og trimmet, hvilket snart gav resultat. Vi fik endnu en sejr i hus, vi kunne næsten gå på vandet.

Båden Pablo var bemanded af Annette, Bebhinn, Julie og Karen som fik en flot 2 plads. Båden HRM var bemanded af Lone, Inger Møller, Vinni og Rita som fik en flot 3 plads.

Alle fik en kæmpe oplevelse, nogle ville straks hjem og investere i spiler, andre ville hjem og have mast på båden.

Fælles for os alle er, at vi vil gerne have en ny sejlerweekend i Kalø Vig.

Vi vil helt sikkert, næste år, søge Hals Bådelaug om en "ommer".

Vi kan kun opfordre Hals Bådelaugs "koner" til at deltage næste gang.

Hanne



Opfordring fra havnemesteren

Oliefingre.

Hjælp Hasse med rengøringen.

Hvis du har fået oliefigre, så brug kun stålvasken på handikaptoiletet, da den er nem at gøre ren. De andre håndvaske på

de andre toiletter er hvide keramik håndvask og er meget svære at få pæne igen. Vores lokaliteter skulle gerne se pæne ud når vi får besøg af gæstesejlerne.

Henning



Årets tur til Anholt – set hjemmefra.

Forsommerens store kapsejladsgår igen i år til Anholt.

Igen og igen....det er måske så meget sagt, for sidste år blev "vendepladsen" jo ændret til Læsø på grund af for meget vind fra den forkerte retning. Men sådan gik det heldigvis ikke denne gang.



Kr. Himmelfarts Dag klokken 11 var der afgang fra Hals Havn. Forventningerne var store, så da vi var nede og kigge klokken godt 9, var deltaerne så småt ved at stimle sammen ved grill-terrassen.

Klokken 11 blev der kysset farvel (af dem der nu ville det), og kursen blev sat mod startlinjen i Aalborg. Starten skulle gå fra Honnørkajen kl. 16.

Nu må det røbes. Skribenten til dette indlæg er hverken skipper eller gast. Nej, skribenten er ladet tilbage i land, forladt af både mand og søn.

Familien er nemlig repræsenteret om bord på såvel Lobo som Bové.

En kapsejladsgang som Anholt Expressen kræver store forberedelser, så derfor blev der holdt formøde for begge både. Der var tre punkter på

dagsordnen:

1. Hvem har mad med til frokost, aften, nat, anduvning, morgen, frokost, aften, nat, morgen og til turen hjemad?
2. Hvem har mad med, til hvis vi bliver sulten der ind imellem?
3. Hvem har drikkevarer med?

Der blev lavet lister over, hvem der skulle medbringe hvad, så intet kunne gå galt.

Der blev købt ind, lavet mad, bagt osv. For uden mad og drikke, dur helten som bekendt ikke.

Og hvad skal man så lave, når man pludselig er ene og alene ladet tilbage hjemme i Hals.

Noget måtte der ske, så en del af os som var alene hjemme, havde sat hinanden stævne på Lones svalegang kl. 18. Andre havde taget opstilling på Havnen, for at følge sejladsgangen forbi Hals Havn på nærmeste hold. Med kikkerten for det ene øje, kunne vi følge, hvordan Lobo kom forbi i fuld fart på vej ud af fjorden. Efterfølgende kom Fru Hovaldt og Bové samt de få både fra andre sejlkubber. Bedst som vi sad og nød en stille drink hos Lone, indløb en SMS fra en af forposterne på havnen. Der stod: "Svenning er i masten på Lobo". Vores nysgerrighed var stor, men vi var også godt klar over, det ikke var lige på det tidspunkt, vi skulle ringe og spørge, hvordan det gik. Efterfølgende blev der dog forsøgt at ringe op til besætningen på Lobo,

men uden at opkaldet blev besvaret i den anden ende. Og før vi fik set os om, var de ude, hvor der ikke er signal.

Altså måtte vi spise og bowle – det skulle vi nemlig fordrive aftenen med – i uvished om, hvorfor skipper havde været i masten. Måske var denne uvished grunden til, at det var svært at bevare koncentrationen på bowlingbanen. Først under natmaden hos Lissy, lykkedes det at få kontakt med bådene. Vi fik den melding, vi kunne li' at høre, nemlig at vore udsendte var vel i havn på Anholt.

Fredag er som bekendt fridag for sejlerne på Anholt, men ikke for os herhjemme.

En større deputation kørte kl. 10 ud af byen med kurs mod det forjættede

land: City Syd. Der var et par indkøb, der skulle gøres, og efterfølgende blev der indtaget en frokost i Vestre Bådehavn.

I morgen går turen hjemad for vore sejlere. Planlægningen af en god gang aftensmad er i fuld gang, og vi glæder os til at tage imod på Sejlerloftet.

Muligvis er det hårdt at sejle havkap-sejlads, men tag ikke fejl: det er sandelig også hårdt at være ladet tilbage i havn!

Med ønsket om god vind hjemad.

Inger Møller

NB: Jeg satser mine sparepenge på Bové (undskyld Lobo)

Is og Sandwich (Carl Frederik)

Det bliver navnet på Carl Frederik nye butik i vores bygning, hvor der førhen har været en bagerbutik.

Det er Vivi Gregersen som har Carl Frederik der har lejet sig ind, og vil sælge andre varer.

Udvalget vil blandet andet være is – sandwich – forskellige landgangsbåde – øl – sodavand – vin – te og kaffe som sejlerfolket, gæster og turister som kommer på havnen kan købe.

Det er ikke sikkert at butikken har åbnet når du læser dette blad, men vil ske når butikken er blevet færdig. Åbningstiderne er ikke helt på plads endnu, men vil blive fra om morgenen til om aftenen.

Fra april til oktober måned.

Vi byder dig velkommen i huset og ønsker dig en god sæson.

Henning



BUSTUR TIL BOAT-SHOW – FREDERICIA

Af: Lone Koldbro

Lørdag den 3. marts klokken 8.00 samledes en hel "dobbeltdækker – busfuld – forventningsfulde, glade bådelaugsmedlemmer" ved Hals Bådelaugs klubhus for at springe på bussen og køre til Fre-

Halvvejs på turen ned gennem landet holdt bussen ind på en rastepads, så folk kunne få strukket ben, røget og trådt af på naturens vegne. Underligt nok syntes enkelte af deltagerne, at bussen fik en underlig lyd efter dette stop, men hvad..., det kunne jo bare være ens ører, det var galt med? Efter frakørslen fra motorvejen mod Fredericia blev lyden højere, men det var jo nok bare belægningen på vejen, der var noget ujævn?

Endelig nåede vi Fredericia og forventningerne og drømmene var på sit højeste: "Mon nu der er en båd, som er helt perfekt, eller er der et instrument, som er helt uundværlig, et stykke tøj, som man bare må eje, eller.....?"

dericia.

En halv time før afgang var aktivitetsudvalget samlet for at smøre og pakke rundstykker til busturen. De fleste af deltagerne på busturen havde selv husket kaffen til rundstykkerne, som yderligere blev skyllet ned med enten en Dr. Nielsen eller en Gl. Dansk. Dette traktement var med til at gøre busturen "lidt kortere", syntes vi.

Jo, messehallerne i Fredericia levede skam helt op til forventningerne, de var bare helt fyldte med alskens dejlige sager. Det eneste problem var bare, at hver gang man ville have en drøm opfyldt, så skulle man også have tegnebogen op af lommen.

Vi travede messehallerne tynde i 4 timer, og så gik turen ellers tilbage til Hals. Lyden fra bussens hjul var dog blevet højere, men dette



fænomen blev undersøgt, da bus-sen holdt på en rasteplads halv-vejs tilbage til Hals. Intet problem - så vi fortsatte turen tilbage til klub-uset – senere har rygtesmeden dog fortalt, at der var et par enkelte løse skruer i et af hjulene.

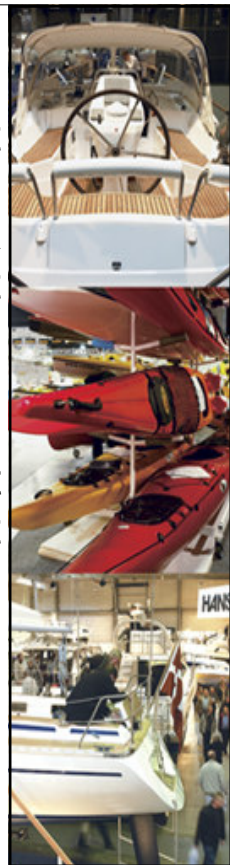
Helskindede, måske et par kroner fattigere, men ved godt mod arri-verede vi Hals, hvor et par venlige sjæle havde tændt ovnene og sat tre gyder med 7 liter vand i hver over blus. Dette tiltag betød, at ri-sene og pastaen til koteletterne i fad hurtigere kunne laves færdige til de sultne turdeltagere.

Ovenstående traktement var ble-vet forberedt dagen før af tre kvin-der fra bådelaug, som syntes, at vi sikkert var sultne, når vi kom til-bage fra en oplevelsesrig dag. Vi

var sultne og gik gla-delig ombord i maden, da den var færdig. Det var fint med lidt vente-tid, for så kunne folk lige nå at skaffe sig lidt drikkevarer til trakte-mentet.

Alt i alt må det siges at være en helt perfekt og oplevelsesrig dag, hvor nogle drømme blev til virkelighed, mens andre drømme stadig er velbevarede – så er der jo god grund til at gentage succesen, når boatshow atter gen-tages i Fredericia i år 2009.

Tak for en god tur



Annonce:

Hjælpere søges til den 30 juni til Hals Cup

- ◆ Vi skal have et telt sat op fredag eftermiddag, her skal bruges 6 stærke kvinder eller mænd.
- ◆ Der skal bruges nogle til at passe baren hele dagen, så har du et par timer, hører jeg gerne fra dig.
- ◆ Det skal laves salat til en masse mennesker om aftenen.
- ◆ Der skal laves morgenmad til besætningerne på bådene, der skal sejle kapsejls

Som I kan se skal der bruges en del hænder, men vi er en stor klub.

HERMED OPFORDRING MELD DIG TIL AT HJÆLPE OS

Henv. Hanne 98258830 eller 20423447 eller surprice@mail.dk

Hals Barre Cup

30. Juni 2007

Program

Til vands:

- 8:00 Bureauet åbner.
- 8:30 Morgenkaffe.
- 9:00 Skippermøde.
- 9:15 Udtrækning af sponsoreret "Bøf og bowl" blandt deltagende både.
- 10:00 Første start.
- 10:15 Efterfølgende starter.
- 16:00 -18:00 Målgang.

Til lands: (Kajkanten)

- 10:00 Teltet åbner.
- 11:00-13:00 Musik i teltet.
- 11:00-13:00 Prøv en jolle i havnen.
- 11:00-17:00 Pølsevogn.
- 11:00-17:00 Hoppepude –karrusel.
- 18:00 Præmie overrækkelse.
- 19:00 Fest i teltet med grill buffet.
- 21:00 Amerikansk lotteri med mange sponserede gaver.
- 20:30 Dansemusik.

Praktiske oplysninger:

Startgebyr kr. 150,-

Grillbuffet incl. Musik pr. person kr. 70,-

Der er gratis liggeplads fredag lørdag og søndag.

Der laves et løb for både uden målerbrev baseret på lystal, disse både skal føre nationalflag og er ikke en del af den øvrige kapsejls.



HIMMERLAND
-lidt mere nærværende