



Hals bådelaug

HALS BÅDELAUG · POSTBOX 25 · 9370 HALS

KLUBBLAD NR. 2 2001



Hals Bådelaug

Udvalgs- og bestyrelsesmedlemmer 2001

Havneudvalg:

Bent Svendsen	98750914
Erik Koldbro	98252530
Jess Gjedde	98252149
Leif Samuelsen	98259665
Hans Holmgaard	

Husudvalg:

Flemming Midtgaard	23694752
Inger Kristensen	98251715
Orla Bøgsted	98254293
Peter Møller	98251435
Tina Pedersen	98256871

Festudvalg:

Lene Jensen	98251435
Mariann Jensen	98257226
Hanne Hansen	98254602
Erik Koldbro	98252530
Jens Pedersen	98256871
Preben Nielsen	98256090
Lone Koldbro	98252530

Havnemyndigheder: Fritidsfartøjer - Hals Bådelaug.
Erhvervsfartøjer - Hals Kommune

Havnemester:

Hans Holmgaard: 22420786
(Kun åben i sæsonen efter opslag)

Kapsejladsudvalg:

Svenning Nielsen (måler)	98252242
Michael Olesen	98750919
Christian Simonsen	98251089
Hans Holmgaard	
Poul Møller	98750203
Hanne Hansen	98258830

Juniorudvalg:

Henrik Eske Jensen	98257226
Christian Simonsen	98251089
Jesper Kristensen	98750101
Erik Therkildsen	98252023
Poul Møller	98750203
Erik Koldbro	98252530

Bladudvalg:

Henrik Eske Jensen	98257226
Lone Koldbro	98252530
Bjarne Jensen	98252206

Bestyrelse:

Lene Jensen	98251435
Flemming Midtgaard	23694752
Svenning Nielsen	98252242
Henrik Eske Jensen	98257226
Bent Svendsen	98750914

Havneopkrævere:

Mobiltilf. åben 8-9	22977657
---------------------	----------

FORMANDENS SIDE

Sæsonen går på hæld, og enkelte både er allerede kommet op af vandet. Selvom afrigning ikke er den mest interessante aktivitet, føles det alligevel noget nemmere at gå i gang med, når det i år er erindringer om en god sommer med masser af godt sejlvejr, vi lægger bag os.

Søsætningerne ved sæsonens start blev noget anderledes ved, at vi pludselig måtte "lægge kranen op". Det lykkedes heldigvis at lave en fornuftig ordning med Ivan, og det er mit indtryk, at selvom der var stor frustration over, at klubben stod uden kran, var der en sidegevinst i form af mange hjælpere og socialt samvær i forbindelse med de kollektive søsætningsdage.

Vel vidende at enkelte medlemmer var utilfredse med, at bestyrelsen ikke gik ind for det krankøbsforslag, udvalget fremkom med eller ønskede at indkalde til generalforsamling desangående, blev dette fastholdt. Vi er ikke i tvivl om, at det var en rigtig beslutning, men må også indrømme, at vi måske var for hurtige til at sende et udvalg "i byen", inden vi havde undersøgt likviditeten ordentligt.

Bestyrelsen vil fortsat arbejde på at finde en løsning, så HB's medlemmer igen har kran til rådighed under en eller anden form. Det er imidlertid vigtigt, at vi bruger tiden uden kran til at få tænkt behovet ordentligt igennem og undersøger flere løsninger inden den ordinære generalforsamling i februar.

I år har vi som noget nyt, i juli måned, haft ansat en "havnemester" til hjælp og servicering af gæstesejlerne og "bagvagt" for havneopkræverne. Det har været en stor succes. Hans har håndteret opgaven til alles tilfredshed. Som bestyrelse - og dermed ansvarlig for den daglige drift - har det været betryggende at vide, at der var en voksenperson til stede, på de tider af dagen, hvor der er flest gæster i havnen.

Det blev også året hvor vi, som forsøg, fik lov at opstille en hoppepude til gæstesejlerbørnene. Hoppepuden har isoleret set været en kæmpe succes, ikke kun for gæsterne, men for alle byens børn. Det er selvfølgelig glædeligt når andre også har gavn af en investering, men at hoppepuden kunne få så stor tiltrækningskraft på børn fra nær og fjern, var mere end vi havde fantasi til at forestille os. Noget tyder imidlertid på, at det ikke kun er sejlerne børn, der har manglet en legeplads, men også en meget stor del af byens børn. Vi har fuld forståelse for, at nogle af vore naboer ikke er lige begejstrede for hoppepuden og den aktivitet og støj, det har medført.

I Bådelaug har vi registreret såvel disse "nabogener" som vore egne "omkostninger" ved populariteten. Hoppepudens fremtid vil blive drøftet, bl.a. på det kommende møde i Samarbejdsforum.

Der har i den lokale presse været efterlyst benyttelse af den nyetablerede parkeringsplads vest for færgen. Måske skulle man fra kommunal side fastholde den oprindelige ide i lokalplanen om en legeplads på dette område.

En anden nyhed i år har også været muligheden for at få tømt bådens toilettank via rekvirering af slamsuger. Det har der - vel næppe til nogens overraskelse - ikke været den store søgning til. Vi har ikke haft en eneste båd med det behov, og selv i langt større havne med stationært udstyr, er grejet ikke blevet slidt.

Og det på trods af, at der ellers har været gæster nok. Om vi når rekorden fra 2000 er tvivlsomt, men vi er fuldt på højde med de foregående år, så der er ingen grund til klage.

Det er der heller ikke i Jollelauget, nu hvor alt tyder på, at en jollehavn bliver en realitet fra næste sæson. Tillykke til Jollelauget!

Den årlige grilltur foregik i år "på hjemmebane". Festudvalget havde arrangeret en stjernesejls, hvor deltagerne under sejlsaden fremstillede nødvendige rekvisitter til festens afholdelse. Det resulterede i mange kreative påfund, men afdækkede også, hvor problematisk det er, at sejle ud uden en ordentlig hjælpsker - fløden bliver til smør og man får i værste fald også bommen i hovedet.

Men bortset fra disse "småproblemer", var det en festlig og genial fornyelse af en gammel tradition.

Helt så let slap fire jollesejlere ikke fra deres udflugt på fjorden 2 dage senere. Her var ingen formildende omstændigheder - ikke en gang en "bom i hovedet", berettiger til at drage ud i kuling, alkoholpåvirket og uden redningsvest. Det kan kun betegnes som total dumhed, med en meningsløs ulykke til følge. En kedelig episode at komme på avisforsiderne med.

Heldigvis synliggør Hals sig oftest på mere positive områder. Bl.a. var Missilfartøjet SKADEN på adoptionsbesøg i begyndelsen af september. Det blev markeret med maritime/våde dyster mellem SKADEN's besætning, Marineforeningen og kommunale repræsentanter.

I 2002 kommer Hals Havn atter på verdenskortet, idet vi er blevet sluthavn for Nordisk Sejlads, så det er en god ide allerede nu, at planlægge sommerferien efter at være i Hals den 1-3 juli, hvor der gerne skulle blive folkefest på havnen - "Hals Havn er altid et besøg værd".

Fru Formand.

FRA BESTYRELSESMØDERNE

30.04.2001

- ☞ Orientering om tømningsmuligheder af holdtænke i lystbåde, som skal v.h.j.a. slamsuger som rekvireres igennem havnefogeden.
- ☞ Bestyrelsen er orienteret om anløb af større lejrskoleskib fra Dansk Røde Kors. bevilges 1 døgn gratis plads
- ☞ Bjørn Christensen og Jim Petersen optages som aktive medlemmer.
- ☞ Sag om sætningsskader - Vi tabte den desværre - her er bestyrelsens reaktion på dommen: Hals Bådelaug har modtaget dommen med stor undren, men samtidig er det vores holdning, at vi må acceptere denne og dermed ikke forfølge sagen. Vi har med sagen ønsket at få en retslig afgørelse på ansvaret på de skader, der er påført vores ejendom. Den har vi nu fået, og vi må snarest i gang med at få huset istandsat.
Inden vi endeligt lukker sagen, skal vi dog først have en snak med vores advokat om lovens præmisser.
- ☞ Kranudvalget har på baggrund af et flot stykke arbejde, fremlagt en løsning der baserer sig på en containertruck til ca. kr. 500.000,-
- ☞ Bestyrelsen beslutter, at vi ikke på nuværende tidspunkt kan gå ind for at erhverve en containertruck til de skitserede omkostninger. Vi ønsker, at det over en periode blive afprøvet, om der via rekvirering af privat vognmand til kollektiv søsætning og optagning kan opnås en tilfredsstillende løsning.
Bestyrelsen anbefaler samtidig at investeringer i denne størrelsesorden bør vedtages på en generalforsamling. Vores beslutning om ikke at købe en kran på nuværende tidspunkt, kan naturligvis også drøftes på en generalforsamling.
- ☞ Simon Jensen og Anders Nielsen er ansat til at forestå havneopkrævningen fra den 10. maj til 14. oktober.

08.05.2001

- ☞ Kranudvalget har gjort indsigelse mod bestyrelsens beslutning om ikke at indkøbe en kran på nuværende tidspunkt. Udvalget har ønsket, at bestyrelsen indkalder til ekstraordinær generalforsamling.
- ☞ Henrik og Svenning udarbejder et driftsbudget for resten af år 2001, for på denne måde at få afdækket om vi uden at optage lån, kan erhverve en kran til ca. kr. 500.000,- samt at få afdækket om vores økonomiske sikkerhed risikerer at gå tabt.
Udvalget vil blive informeres om udfaldet.

30.05.2001

- ☞ Det skal undersøges om der er behov for navigationskursus og evt. speedbåds kursu til næste vinter. Underviseren fra dette vinters kursus vil gerne starte et hold igen.
- ☞ Der er 3 ansøgninger om medlemskab, disse kobles sammen med tildeling af liggeplads.
- ☞ Der er fra samarbejdsforummet givet tilladelse til at opstille en hoppepude. Der var nogen modstand fra de erhvervsdrivende, da man hellere så en permanent legeplads på området.
- ☞ Der er afholdt afsluttende møde med vor advokat vedr. sætningsskader, og det er besluttet IKKE at anke dommen.
- ☞ Leje af vandareal er nu pristalsreguleret til kr. 75.000,-
- ☞ Fra havneudvalg orienteres om kommende reparations- og vedligeholdelsesarbejder. Der gives økonomisk grønt lys til at gennemføre disse.
- ☞ Juniorudvalget melder godt i gang, og har modtaget 15 ansøgninger om medlemskab, samt alle joller i sejlklar stand.
- ☞ Husudvalget har fået tilbud på udvendig reparation af murværk samt maling af begge huse. Det besluttet, at arbejdet skal sættes i gang hurtigst muligt.
- ☞ Bladudvalget orienterer om at hjemmesiden er redigeret og klar. Der indkøbes ved lejlighed et digitalt kamera til brug i klubben. Det be-

sluttes ligeledes at oprette en e-postkasse som hedder: post@halsbaadelaug.dk snarest muligt.

☞ Kranudvalg har fået forelagt likviditetsbudget, som viser, at bådelaugget vil få et midlertidigt likviditetsunderskud ved at indkøbe den foreslåede kran, ligesom kassebeholdning vinteren over vil være presset helt i bund. Bestyrelsen har på baggrund heraf ikke ønsket at indkalde til en ekstraordinær generalforsamling, men ønsker emnet drøftet på næste ordinære generalforsamling.

☞ Havneopkræverne Simon Jensen og Anders Nielsen er kommet godt i gang, men desværre har der endnu ikke været så mange gæster.

☞ Hans Holmgaard er deltidsansat som "Havnemester". Der er udarbejdet ansættelseskontrakt og arbejdsbeskrivelse.

25.06.2001

☞ Lars Andersen og Morten Mathiasen er optaget som aktive medlemmer og har fået tildelt plads til lystbåde. Morten Bæk tilbydes passivt medlemskab, indtil der kan tildeles bådplads.

☞ 2 juniorer og en del passive medlemmer har ikke betalt kontingent. Disse rykkes.

☞ Antallet af gæstesejlere ligger p.t. noget under sidste år.

☞ Flemming forlader lokalet medens den resterende bestyrelse drøfter punktet fastliggere/beboelse i havnen, da han er inhabil.

I sejlsæsonen må enhver benytte sin båd, som man ønsker. Vil man derimod benytte sin båd som bolig udenfor sæsonen, skal der i hvert enkelt tilfælde ansøges herom. Bevilges dette, kan der påregnes en påligning af nogle af de ekstraudgifter der er forbundet hermed. Hvis bestyrelsen modtager en sådan ansøgning, vil der blive udarbejdet regler herom.

☞ Hals kommune har meddelt at vi gennem havnemester kan rekvirere tømning af holdingtanke hos entreprenør John Madsen. Betalingen på kr. 350,- skal erlægges af Hals Bådelaug.

08.08.2001

☞ Evaluering af Havnemesterordning, hvor der bliver meldt om stor tilfredshed fra begge sider, samt tilkendegivelse af, at vore gæster er meget tilfredse med den ekstra service vi hermed har kunnet byde på. Bestyrelsen vil senere tage stilling til, om succesen skal gentages, hvilket meget dog allerede tyder på.

☞ Hoppepuden har i sommerens løb været noget af et tilløbsstykke, såvel af lokale børn, turister og også af bådelaugets gæster. Der har endvidere været øvet hærværk herimod.

☞ Henvendelse til Aalborg havn vedr. udlægning af farvandsafmærkning vest for færgelejet, men de henviser til farvandsvæsenet. Vi skriver brev hertil.

☞ Hals kommune ønsker en præcisering af vores vedtægter vedr. hvem der overtager vores værdier, hvis foreningen nedlægges. Det er bestyrelsens opfattelse, at dette er klart beskrevet og foretager os ikke yderligere.

☞ Det har fremgået af en avisartikel at bådelaugget ikke forventer samme antal gæstesejlere som tidligere, og at toppen er ved at være nået. Bestyrelsen har ikke udtalt sig i denne sag, og undrer sig over kilden. Til vore medlemmers orientering, forventer bestyrelsen samme antal gæstebåde som vi gennemsnitligt har haft de foregående år, uden dog at ramme sidste års rekord.

☞ Der er ved at blive indgået aftale om salg af den gamle kran. Dette forventes at falde på plads i næste uge.

☞ Der er en ansøgning om liggeplads til en jolle. Denne sættes på venteliste.

☞ Halvårsregnskabet gennemgås. Alt forløber som forventet, hvilket betyder, at vi også i år kan forvente et overskud på driften.

☞ To passive medlemmer har på trods af rykerskrivelser ikke betalt deres kontingent for 2001. Begge slettes af medlemslisten.

☞ M.h.t. fastliggere/beboelse i havnen vil bestyrelsen undersøge hvordan man forholder sig i andre havne. Punktet tages op på et senere møde.

☞ Afslutning af sagen om sætningsskader. Svenning anmodes om at tage kontakt til vo-

res advokat for at få en opgørelse på udgifterne i forbindelse med sagens førelse.

☞ Havneudvalget ønsker mandat til at kunne AFVISE liggepladsansøgninger på såvel større som mindre fartøjer, hvis vi ikke disponerer over pladser som egner sig til de specifikke fartøjer. Havneudvalget har bestyrelsens opbakning til at foretage de nødvendige sondringer ved enhver pladsansøgning og opfordres i øvrigt til at inddrage bestyrelsen, hvis der opstår problemer i forhold hertil.

☞ Bladudvalget har deadline den 10.09.01, og der lyder en opfordring til alle om at bruge vores nyindkøbte kamera til at forevige kommende hændelser, så bladet og vores hjemmeside kan blive mere seværdige.

05.09.2001

☞ Vandopgørelse fra Hals kommune på kr. 18.367,-. Breve fra Hals kommune folkeoplysningsudvalget med godkendelse af vedtægter. Bådelaugene er herefter berettiget til at søge tilskud.

Brev fra Østjyllands turistforening presse- og turist- og pressekontakt - ingen interesse.

☞ Hals kommune inviterer til orienteringsmøde vedr. Nordisk Sejlads i 2002 i Marinestuen den 11. september. Lene deltager.

Invitation fra "Skaden" til formandinden til søndag den 8. september 2001. Lene medbringer en mindre gave.

Regning fra Stae Byggeservice vedr. dørpumpe.

☞ Begæring om aktivt medlemskab fra Martin Bæk - overgår til Havneudvalget til sammenkobling med evt. liggepladsbegæring.

☞ Bestyrelsen oplever manglende respekt vedr. afgørelse omkring anskaffelse af afløser for den gamle kran. Almindeligt samvær kan indimellem opleves som en belastning i forhold til afgørelsen.

☞ Anløbende både indtil 1. september 4418 mod sidste år 4845.

☞ Regninger gennemgået og godkendt.

☞ Betalte regninger godkendt

☞ Svenning har hørt fra Sæby Havn - her har man ikke fastliggere. Lene har undersøgt hos

Aalborg Sejlklub, her har man fastliggere på faste pladser. Aftalerne indgås med bestyrelsen og det enkelte medlem for max. 1 år ad gangen og med 3 mdr.s opsigelse. Aftalen skal være med "lette både".

Nørresundby har ingen, men overvejer. Er dog bange for konsekvenserne herved.

A.S. har det ikke som en vedtægtsbestemmelse, men som rent bestyrelsesanliggende.

Bestyrelsen i HB er enige om at lave en forsøgsordning og der udfærdiges udkast til regelsæt til næste bestyrelsesmøde.

☞ Festudvalg - Bestyrelsen roser Grisefesten som et særdeles godt arrangement.

Festudvalget arrangerer vinsmagning den 12. oktober.

☞ Afslutning på tirsdagssejladsen den 11. september Festudvalget "laver" forloren skildpadde med tilbehør.

Kapsejladsudvalg - byder på rundstykker ved skippermødet - udvalget sørger for præmier og opkrævning af gebyr.

☞ Bladudvalg har deadline den 20. september.

☞ Juniorudvalg melder om en god sæson med godt medlemstal og fremmøde.

Juniorudvalget vil gerne med den store tilslutning sikre at næste års træning optimeres, måske med trænerkursus eller f.eks. med udefra kommende træner.

☞ Havneudvalg - en enkelt jollegratist" jagtes og får tilsendt regning.

har taget billeder af slingers og samleanordninger og rettet kontakt til et svensk firma "Pontona".

☞ Ad hoppepuden - Lene og Flemming tog beslutning om at slukke denne den 20. august. Flemming og husudvalg undersøger vinterkonservering.



Juniorsejlads

Det er med stor tilfredshed, at vi i juniorudvalget kan sige, at vi nu igen har en juniorafdeling.

Efter 13 mandage med et meget stabilt fremmøde af 14 juniormedlemmer, betragter vi genopstarten af Bådelaugets juniorafdeling som en succes.

Det har samtidig været en fornøjelse, at juniorudvalget har bestået af ikke mindre end 6 medlemmer, som har kunnet afløse hinanden efter behov.

De unge mennesker er virkelig gået til "makroerne", og de fleste er gået fra ikke at vide hvad en optimistjolle er for noget, til at håndtere badekarret rigtigt flot.

Vi håber derfor at der er skabt grobund for et fremtidigt aktivt juniorarbejde, som kan være med til at udklække nye generationer af sejlere og sejlinteresse-rede.

Vi har ikke deltaget i aktiviteter udenfor egne rammer, men hvis vi kan fortsætte, hvor vi slap når næste sæson begynder, har udvalget allerede talt om, at indledes med nogle af de omkringliggende klubber.

Sæsonens sejlads blev sædvanen tro afsluttet med et juniormesterskab, hvor

der dog kun mødte 5 friske børn op søndag den 9. september kl. 10:00.



Vinden var til gengæld også frisk, og inden starten gik, havde den første trukket sig. Det blev lidt for "vildt", så var det mere sikkert at se til fra molen.

De 4 som gennemførte var Mie Koldbro, Ole G. Nielsen, Kristoffer Møller og Sarah Skov.

Sarah vandt som det fremgår af forsiden førstepræmie. Kristoffer fik 2. præmien og Ole fik 3. præmie.

Det var flot sejlet i det hårde vejr.

Vi fra juniorudvalget vil gerne sige tak for sæsonen, og opfordrer til at alle stiller op til næste år, og tag gerne en ven eller veninde med. Det er vigtigt at få flere til at se de store kvaliteter der er ved aktiv sejlad.



Juniorudvalget

“GRISEFESTEN”

Lørdag den 25. august var dagen, hvor den årlige grisefest for Hals Bådelaugs medlemmer fandt sted. Starten, blev skudt i gang klokken 13.30, og blev foretaget med samme procedure, som ved den almindelige Tirsdagskapsejlads.

Dette års Grise-fest blev lidt anderledes end, hvad man plejer, hvilket skabte en del undren og mange spørgsmål. — Hvor? Hvordan? Hvornår? Osv. Festudvalget havde i år besluttet, at arrangementet skulle finde sted i Hals, så derfor blev der indkaldt til Skippermøde med tilhørende frokost på Sejlerloftet klokken 12.00. Efter frokosten



blev der gennemgået, hvad der skulle ske i løbet af dagen.

Deltagerne skulle deles op familievis og sejle sammen i 8 forskellige både – dette vakte en del morskab



hos Løbsledelsen, da der i formiddagens løb blev klargjort adskillige flere både, men så blev det da gjort. Løbet var et stjerneløb, hvor der var 4 poster, på hvilke, der skulle



udføres forskellige opgaver, samt nog-

le løbende opgaver i løbet af eftermid-
dagen.

De 4
faste
poster
var:
Lav en
lagkage
(blev
udført i
Mou)
og
bring



den tilbage til Hals, denne lagkage
skulle spises som dessert om
aftenen. Ved en anden post skulle
der foretages en MOB manøvre



(blev udført og fotograferet ude i
Vejdybet). Ude ved en rød bøjle
skulle der foldes servietter og laves
bordkort til brug om aftenen. Sidst,
men ikke mindst skulle der laves et
vers til brug ved aftenens fællessang,
denne opgave blev lavet ude ved
Blødens Pæle. I mellem hver opgave
skulle man tilbage til Hals for at få ud-
leveret ny position, så man kunne

komme ud og udføre næste opgave.
Den løbende opgave var at få hakket
og snittet råvarerne til aftenens sa-
latskål.

Alle produkter blev vurderet af
Løbsledelsen, og fik point efter
kreativitet, udførsel osv.

Klokken 17.00 blev løbet skudt af.



Det havde været en perfekt eftermid-
dag uden ret mange uheld, men en en-



kelt bom i hovedet kan vel ikke
bortforklares. Godt at Akutbilen var
lige i nærheden, men chaufføren her
vurderede dog, at der lige skulle et

skadestuebesøg til, men den uheldige Henrik kom dog tilbage efter en "sammenlapning" til aftenens fest, hvortil Merlin leverede et perfekt svin, som blev indtaget sammen med salat og flutes.

En anden begivenhed i løbet af aftenen var uddeling af præmier for udførsel af de forskellige opgaver, samt

en præmie for et gæt på gennemsnitsalderen for de 45 deltagende personer – 40 år var resultatet. En lille "overraskelse" til kaffen blev det også til.

Vi fra festudvalget takker for et fint fremmøde, en rigtig god stemning, aktiv deltagelse samt fair play.

Nibe Lystbådehavn

Hvad sker der ??



Vil Christian score ??

Vil han fortælle, at sejlere fra Hals Bådelaug - stikker ikke op for "bollemælk"?

Er Bové sprunget læk?

Har Lissy brændt risen-grøden på ?

Ja - gæt selv - et imponerende syn må man sige.



Betragtninger fra en aften på Sejlerloftet.

Begivenhederne her fandt sted en forårsaften lige før sejler sæsonen for alvor tog sin begyndelse. Tidspunktet for denne lille betragtning var den 30. april, hvor der var livlig aktivitet på Sejlerloftet – kunne også kaldes ”Stor udvalgsaften”.

Bestyrelsen for Hals Bådelaug havde indkaldt til møde, men ak og ve flere af medlemmerne her skulle også deltage i andre udvalgsmøder, så dette medførte en del vandren frem og tilbage imellem flere møder.

Kranudvalget havde møde, hvor spørgsmålene kunne have været: Skal, skal ikke have en ny kran? – eller hvad slags?

Juniorudvalget havde møde angående den forestående optimistjolle sejlads for børnene og de unge mennesker, der var kun en uge til, at denne aktivitet skulle tage sin begyndelse. Udvalget havde stor entusiasme:

Hvem gør hvad? Hvordan skal undervisningen foregå? Hvor mange mon der kommer? Osv.

Løbsledelsen for Grisefesten havde møde angående dette års Grisefest. Spørgsmålene her var: Skal vi lave noget nyt i år? Uha, skal vi ikke gøre, som vi plejer? Hvad slags ”hygge” skal der til? Dagen kan være lang, så der skal laves nogle opgaver, men...hvad? Hvor? Hvordan?

Dette var blot nogle få betragtninger fra en ganske ”almindelig” aften, hvor der er stor aktivitet på havnen og i klubhuset.

- Så der sker en hel masse på Hals lævn
.....

HALS BARRE REGATTAEN

Resultatet af HalsBarre Regattaen lørdag den 8. september 2001.

1. løb	1. præmie	Olfert	1006'er	S-H
	2. præmie	Cutty	Avance 26	AS
2. løb	1. præmie	Lady X	X95	S-H
	2. præmie	??	Larsen 25	AS
3. løb	1. præmie	Bove	Maxi 84	HB
	2. præmie	Sabrina	Maxi 87	HB

Ny Jollehavn i Hals.

Det ser nu ud til, at der kommer lidt gang i Hals Jollelaugs planerne om at etablere en ny jollehavn øst for den eksisterende havn.

Problemet har været at få andel i EU-støtte via Mål 2 programmet. Problemet har nemlig været, at det ville kræve kommunens inddelt, hvilket de hidtil ikke har været alt for villige til.

Det ser nu ud til, at kommunen godt vil gå med i projektet på den måde, at der skal skaffes 2 mio. kr. via EU, og kommunen på en eller anden måde låner Hals Jollelaug de resterende 2 mio. kr. for at projektet kan realiseres.

I forlængelse af økonomiudvalgsmødet den 13. marts er økonomiudvalgsformand og borgmester Bent Sørensen i Nordjyske Stiftstidende citeret for at udtale: "Vi vil godt give dem de to mio. kr., de ønsker, hvis vi kan få en garanti for, at vi får penge igen, siger Bent Sørensen, der samtidig understreger, at de i jollelauget ikke skal forvente at få en direkte kommunal bevilgning på de ønskede to mio. kr."

Formanden for Hals Jollelaug, Thomas Dahl er således godt tilfreds med, at det nu ser ud til, at kommunen vil give sin opbakning til jollehavnsprojektet.

Kommunen og Jollelauget skal således i den nærmeste fremtid drøfte det videre forløb.

Hals Bådelaug er tilfredse med, at det nu ser ud til, at Hals Jollelaug kan komme videre med planerne.

Chefen for teknisk forvaltning har fået til opgave at udarbejde en ansøgning til EU. Ansøgningen skulle gerne resultere i et ja fra EU til to mio. i støtte til jollehavnsprojektet.

Borgmester Bent Sørensen giver dog i Nordjyske Stiftstidende den 30. marts udtryk for at EU's støtteordning er inde i en overgangsperiode, hvorfor der skal overvejes andre muligheder for at opnå støtte til projektet. Der er bl.a. andre støttepuljer i EU samt fonde.

De ansøgte 2.25 mio. kr. er nu bevilget og byrådet sagde på mødet den 22. august god for, at Hals Kommune tilvejebringer restfinansieringen for projektets realisering nemlig yderligere 2.25 mio. kr.

De sidste nye er, at amtets udvalg for teknik og miljø har sagt ja til jollehavnsprojektet og de dertil knyttede 120 jollepladser. Samtidig fastslås det, at Hals Kommune IKKE behøver at søge dispensation fra Naturbeskyttelsesloven for at få projektet gennemført.

Hals Bådelaug ønsker Hals Jollelaug held og lykke med den praktiske gennemførelse af jollehavnen.

Endnu en sæson er gået.

Vinteren står for døren det betyder at vi ikke skal sejle i en meget lang periode men allerede nu lægges der taktik for hvordan næste sæson skal blive den bedste nogensinde.

Lidt tilbageblik på hvordan det gik denne sæson

Hver tirsdag mødte mange op for at få en herlig sejleraften. Nogle gik meget op i konkurrence momentet, dette gav ofte mange og lange diskussioner især de uofficielle,

Kun en enkelt gang i løbet af sæsonen var der nedlagt protest, hvilket afstedkom at Signe fik strafpoint hvilket ikke gjorde den store forskel i den endelige placering.

Første sejlads i denne sæson. Flaget - hvil-

ken farve er nu det, og hvad vej skal vi sejle? -Pyt vi sejler den vej alle de andre har valgt, set med dommerens øjne er det kollektiv usikkerhed. Anderledes er sikker-



heden, når der diskuteres kapsejlsregler over en kop kaffe efter en for de fleste vellykket sejlaften. Hvem skal vige for hvem og hvorfor. Mest er det bare kammeratlige drillerier, men det kan let lyde som om, der kunne opstå en mindre

borgerkrig i Hals som udkæmpes med stor iver hver tirsdag aften sommeren igennem.

Som dommer håber jeg, at alle de garvede sejlere der er i klubben, samt de nye sejlere der er kommet til, vil benytte tirsdag aften



til at hente en præmie eller bare få luftet båden få del i det fantastiske

kammeratskab, der er mange deltagere
til hver tirsdag hele sommeren.

På gensyn næste sæson

Hanne og Birgit



PS: Bestikkelse modtages men
husk det skal være diskret

Festudvalget Bekendtgør:



Husk:

Vinsmagningsaften fredag den 12.10.01 kl. 19:00
Afriggerfest lørdag den 03.11.01 kl. 19:00