

Hals bådelaug

HALS BÅDELAUG · POSTBOX 25 · 9370 HALS

KLUBBLAD NR 1 2007



HUSK
GENERALFORSAMLING
Lørdag den 10. marts 2007 kl. 10:00
På sejlerloftet

Hals bådelaug

Udvalgs- og bestyrelsesmedlemmer 2007

Bestyrelse:

Hanne Hansen: 98 25 88 30
 John Christensen: 98 25 96 98
 Søren Strandskov: 98 75 02 34
 Steen Borup Jensen: 25 26 64 26
 Per Zachø: 98 54 65 10

PR-bladudvalg:

Hanne Hansen: 98 25 88 30
 Annette Lerche: 26 85 29 98
 Bebhinn Kendellen: 98 25 72 26
 Mariann Jensen: 57 61 43 53
 Henning Frederiksen: 98 25 72 26
 Henrik Eske Jensen: 98 25 72 26

Sejlsudvalget:

Steen Borup Jensen: 25 26 64 26
 Hans Holmgaard: 28 39 03 38
 Viggo Kristensen: 86 64 54 39
 Jan Tegen: 98 25 46 64

Driftsudvalget:

John Christensen: 98 26 96 98
 Erik Koldbro: 98 25 25 30
 Hans Holmgaard: 28 39 03 38
 Leif Nielsen: 98 25 73 73
 Jesper Christensen: 98 75 01 01
 Per Zachø: 98 25 11 47
 Svenning Nielsen: 98 25 72 42

Aktivitetsudvalg:

Hanne Hansen: 98 25 88 30
 Erik Koldbro: 98 25 25 30
 Orla Bøgsted: 98 25 12 20
 Vinnie Nielsen: 98 25 73 73
 Bebhinn Kendellen: 98 25 17 15
 Inger Kristensen: 74 66 18 22
 Rita Herberg: 26 85 29 98
 Anette Lerche: 98 25 69 61
 Lene Jensen:

Havnemyndigheder:

Fritidsfartøjer - Hals Bådelaug.
 Erhvervsfartøjer - Hals Kommune

Mailadresse:

post@halsbaadelaug.dk

Revisorer:

Henrik Eske Jensen: 98 25 72 26
 Flemming Midtgaard: 98 34 26 03
 Bjarne Jensen suppl.: 98 25 22 06

Hjemmeside:

www.halsbaadelaug.dk

Vinteropbevaringspladsen

Husk, hvis du har din båd stående på vinteropbevaringspladsen, skal stativet være mærket tydeligt med bådens navn, pladsnr. i havnen, bådtype samt længde og bredde.

Målene anvendes til at lette placeringen af stativerne (bådene).

Er disse oplysninger ikke på stativerne, kan kommunen enten fjerne stativerne, eller sende en regning for leje af vinterplads, da dette kræver medlemskab af Hals bådelaug.

/formanden

Formanden har ordet.

Godt nytår til alle medlemmer, bedre sent end aldrig.

I skrivende stund er der 7 plus grader, det er forårstemperatur, så mon ikke snart der bliver aktivitet på vinterpladsen, og mon ikke mange allerede nu drømmer om, hvor turen går hen denne sommer.



Som formand synes jeg, at det har været et travlt år. Klubben har arrangeret de traditionelle fester. Alle har været gode og festlige.

Lejemålet på bagerbutikken er udløbet. Hals Ejendomshandel fik opgaven med at finde en ny lejer, og der har været 5 interesserede. Bestyrelsen har valgt den, som vi synes er den bedst og mest egnede. Det kan i skrivende stund ikke oplyses, hvem det er, da der er lavet aftale med lejer om, at de selv

offentliggør det. Dog kan jeg på generalforsamlingen LØRDAG DEN 10. MARTS KL. 10.00 give oplysningen. Der skal laves lidt forbedringer i lokalerne inden lejemålet, bl.a. varme og toilet.



De mange nye grå hår, hvis der er plads til flere, kom da jeg i samarbejde med regnskabsfører Rita skulle lave regninger, efter at vi havde overført alle medlemsoplysninger til klubbens nye regnskabsprogram. Det resulterede desværre i, at alle medlemmer fik regninger, der var dobbelt så store, som de skulle være. Det er den regning med det mindste beløb og med forfald den 19. februar som du skal betale. - UNDSKYLD UNDSKYLD - men man lærer som bekendt af sine fejl, så næste gang går det sikkert uden problemer.

Som du kan se andet sted i bladet, har udvalgsmedlemmerne arbejdet med og lavet nye arbejdsgrundlag til udvalgene.

God vind

Formanden

Lægården:

Klubben overtog lejemålet fordi vi mente at vi som klub stod stærkere overfor den ny kommune end som privat person. Henning som var tidligere lejer indvilgede i at overdrage lejemålet til klubben mod at han kunne have sit vær-

dan, er en dårlig erfaring med jolleskuret. For få år siden kunne man gå ind og låne værktøj og reparere småting, men der mangler nu både værktøj og orden. Det betyder at det ansvar der følger med adgange til jolleskuret kan ligge på et meget lille sted.



tøj og jolle der som han plejer, mod at betale sit forbrug og at holde rent og pænt i Lægården.

Med hensyn til adgangen er det besluttet i bestyrelsen, at alle har adgang til den. Man skal blot aftale med Hasse eller et bestyrelsesmedlem, hvornår man ønsker at låne nøglen, eller få Lægården låst op. Man er så ansvarlig for at der bliver låst igen.

Grunden til at løsningen blev så-

Når jeg kikker ind i lægården nu, kan jeg se, at det kniber lidt med hensynet til hinanden. Der er ca. samme antal master som der plejer, de fylder blot næsten det dobbelte. Der skulle også være tydelig mærke med navn og båd plads nr. på master og bomme. Jeg er måske blind men kan ikke finde et eneste.

Hanne

Jeg har overhovedet ikke tid

MIN TIPOLDEFAR: Arbejdede i 12 timer dagligt også lørdag. - Det var en arbejdsuge på 72 timer.

Ved siden af passede han en have med et lille hus, var kasserer i skyttelaug, strålefører ved det lokale brandvæsen, tenor og nodeskriver i sangforeningen. Han klippede selv sine 6 børn, forsålede familiens fodtøj, kløvede 8 kubikmeter brænde til vinteren, samt lavede det meste husgeråd selv.

MIN OLDEFAR: Var kommet ned på en arbejdstid på 54 timer. Han overtog haven, og var også medlem af skyttelaug, i sangforeningen var han baryton. Men han havde ikke tid til hverken kassererjob eller nodeskrivning. Han klippede heller ikke sine 4 børn, og hans brændselshugst indskrænkede sig til 1 kubikmeter, fordi han var begyndt at fyre med kul. Husgeråd var da også noget man købte.

MIN FARFAR: Arbejdede 48 timer om ugen. Også han var have- mand og medlem af skyttelaug.

Men han havde hverken tid til sang eller frivillige tjenester i brandværet. Hans 2 børn gik til frisøren. Brændselshugst til vinteren? Nej, men han lavede da lidt husflid nu og da.

MIN FAR: Er traditionstro og derfor medlem af skyttelaug, men han kommer der aldrig. Han har opgivet familiehaven. Den betaler sig ikke længere, og han har ingen børn hjemme. Brændsel og kul til vinteren? Nej, han har fået elvarme, hvordan skal han ellers få tid til noget som helst i vor forjagede tid. Han arbejder trods alt 45 timer om ugen.



OG JEG: Jeg har overhovedet ikke tid til noget. Ikke tid til at synge slet ikke tid til frivillige tjenester. Hvordan skulle det dog kunne gå med en så opslidende lang arbejdstid på 37 timer om ugen???

NYT FRA KAPSEJLADSFRONTEN

Tirsdags sejlads.

Sejladsudvalget afholder i sæsonen 2007 16 tirsdags træningssejladser.

Tirsdag den 01-05-2007. Infoaften

Tirsdag den 08-05 til 26-06. I alt 8 sejladser før sommerferien

Tirsdag den 07-08 til 15-09. I alt 7 sejladser efter sommerferien

Sidste sejlads vil være lørdag den 15-09 med morgenkaffe kl. 9:00 og start kl. 10:00, derefter vil der være frokost med efterfølgende præmieoverrækkelse.

Sejladsudvalget opfordrer alle til at deltage i denne række af sejladser, og er der nogen der eventuelt har lyst til at deltage - både som bådejer og som gast på en båd - så mød op på infodagen.



NYT FRA KAPSEJLADSFRONTEN

Hals Barre Cup:

Efter succes i 2006 med Kapsejladsen Hals Barre Cup den 01-07-2006, er det besluttet at afholde en tilsvarende kapsejlads **den 30-06-2007**.

Hals Barre Cup er en af 5 sejlads afholdt af 5 sejlklubber i Limfjorden under navnet Limfjords cup. Hvis man gerne vil følge med i slagets gang så er der god info på Hjemmesiden [www. Limfjordcup.dk](http://www.Limfjordcup.dk)

Nr.	Sejlads	Dato	Møde	Start
1.	Hals Barre Cup	30.6.	Skippermøde kl.:	Start fra: Hals havn kl.: ?
2.	HHE Cup - Gjørl Havn Fest	11.8.	Skippermøde kl.: 11.00	Start fra: Gjørl havn kl.: 13:30
3.	Aalborg Regatta	1. 9	Skippermøde kl.:	Start fra: Gjørl Havn kl.: ?
4.	Gjørl Cup	8. - 9.9.	Skippermøde kl.: 11:00	Start fra: Gjørl havn kl.: 12:00
5.	S.H.S. Cup	6. 10,	Skippermøde kl.:	Start fra: Honnørkajen Aalborg

Kapsejladsudvalget kan kun opfordre til at deltage i disse sejlads.



Nyt fra driftsudvalget

Der er jo sådan, at bådene bliver større og større derfor har vi i driftsudvalget besluttet at lave nogle brede pladser ude på 400 broen (Østbroen). Vi rykker 4 pæle op, og får slået 3 ned igen, dette giver godt nok en plads mindre, men til gengæld nogle bredere pladser.

Samtidig skal vi også have slået to nye pæle for enden af broen, de nuværende er kun ca. halv tykkelse efter angreb af pæleorm.

Den store pælebro skal have skiftet noget råddent træværk, der er flere af de planker, vi går på, der er møre. Dette arbejde laver vi på en arbejdsweekend eller to.

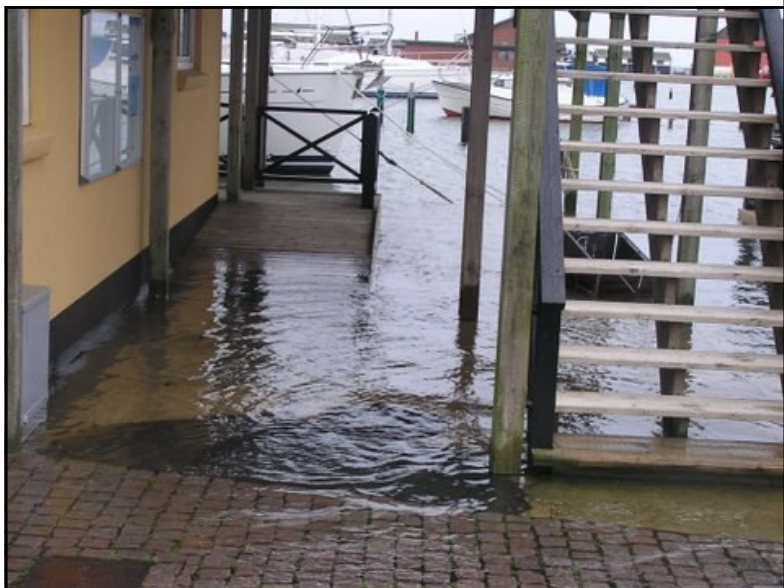
Vi skal også have repareret flydebroerne. De trænger til nyt træværk, og der skal skiftes nogle af de pæle, der styrer broen.

Der er sat stiger op i havnen så det er muligt at kravle op, hvis man skulle være uheldig at dratte i. Dansk sejlunion og Foreningen af lystbådehavne i Danmark har sat fokus på netop sikkerhed i havnene, og de har en del gode forslag til at forbedre sikkerheden. Det er noget, vi i havneudvalget skal til at arbejde med.

Vi har en del, der ansøger om nye pladser i havnen. og en del af de nuværende, der ansøger om en anden plads. Vi forsøger, at gøre det så godt som muligt, men det er svært at tilfredsstille alle.



Driftsudvalget - John





Bådmesse i Fredericia 3. marts

Hals bådelaug arrangerer igen i 2007 en fælles bustur til Fredericiahallerne til Årets Boatshow.

Der er plads til max. 65 deltagere

Prisen er kr. 75,- inkl. bus og aftensmad efter turen.

Indgangsbilletten er **ikke** med i prisen.

Tilmelding efter "først til mølle princippet" på opslag i klubhuset.

Hvem vil lave aftensmad til messedeltagerne?

Henvendelse til Hanne på 98258830 eller e-mail surprice@mail.dk.



Pigesejlads:

I lighed med år 1999 og år 2000, vil Hals bådelaug igen tilbyde 15 piger (kvinder) at få en oplevelse for livet, ved at deltage en weekend i Kaløvig med sejlads, social hygge, middag mm.

Se programmet her i bladet og på hjemmesiden.

Da der er 15 pladser, er det først til mølle princippet til den nette sum af 450,- for en weekend.

Der er i skrivende stund tilmeldt 5 personer.

Tilmelding på liste i klubhuset og på tlf 25266426.

**Weekendsejlads kun for kvinder****Lørdag, den 28. april**

- Kl. 12.00 Ankomst og indkvartering
Sejlertøj, redningsveste og handsker udleveres.
Holdinddeling.
- kl. 12.30 Frokostosandwich i.f.m. introduktion til dagens sejlads
Præsentation af instruktører.
Gennemgang af sejlads og sikkerhed.
- kl. 13.00 Eventarrangement i Match 28 både - 3 x Match 28 sejlbåde, 3 x proff. instruktører/skipper.
- Tilrigning af bådene, afgang fra havnen.
Træningssejlads med boathandling og trim, fart og teknik.
Banesejlads og taktik.
- kl. 16.00 Ankomst havn og afrigning.
- kl. 16.30 Kaffe el. øl/vand samt evaluering af dagens sejlads.
- kl. 17.00 Til fri disposition.
- kl. 19.00 Middag (2 retter) i Restaurant Klubhuset.

Søndag, den 29. april

- kl. 08.30 Morgencomplet.
- kl. 09.30 Introduktion til dagens KAPsejlads, afgang fra havnen
- kl. 10.00 Kapsejlads
- kl. 12.00 Ankomst havn, afrigning og evaluering.
Frokostosandwich samt kåring af vinder team.



Tema dag den 30-9-2006

11 medlemmer og 4 bestyrelsesmedlemmer havde tilmeldt sig til temadag om fremtidig struktur for de forskellige udvalg.

Vi startede med morgenkaffe kl. 9.00.

Derefter blev vi ved lodtrækning delt op i 4 grupper, som hver skulle komme med forslag til, hvordan arbejdsgrundlagene skulle se ud i fremtiden, og hvor mange udvalg der skulle være. Efter en times tid fremlagde alle grupper sine forslag for de enkelte udvalg. - Mange forslag var enslydende.

Denne proces var afbrudt af en frokost leveret af Kommandøren.

Sidst på eftermiddagen var alle enige om, at der skal være 4 udvalg, og hvilke arbejdsgrundlag de skal arbejde ud fra. Der blev aftalt en mødeaften, hvor vi skulle mødes og gennemgå de renskrevne og reviderede arbejdsbeskrivelser.

Så var der tid til en tur hjem og skifte til festtøj. Arrangementet sluttede med spisning og hygge for alle deltagere med ledsager på Havkatten, hvor vi fik en fin middag

Hanne



Isætning af både forår 2007

Bjarne Jensen har igen sørget for at lave aftale med Jan fra IK-transport, om søsætning af både til foråret 2007.

Der er generel isætning af både på følgende dage:

Lørdag den 24/3	fra kl. 8.00
Lørdag den 7/4	fra kl. 8.00
Lørdag den 28/4	fra kl. 8.00
Lørdag den 5/5	fra kl. 8.00

Der overvejes prisstigninger enten nu eller til efteråret, så endelig pris kan pt. ikke oplyses.

IK-transport vil sende et generelt brev til alle klubber.

De vil have besked hvis der er mange både (flere end 20). Dem der evt. skal hentes/køres hjem SKAL (hvis det ikke er på vejen) lægges til sidst.

Arbejdsweekender

Den store træbro skal repareres, så hvis du har lyst til at give en hånd med ser vi dig gerne

17-18/2 og 24-25/2

Vi starter kl.09.00 med kaffe og rundstykker.

Efter en forhåbentlig god formiddag er klubben vært ved frokost.

Tilmeld dig på listen i klubhuset eller ring **51526624**.

Driftsudvalget.

