



Hals bådelaug

Havnen 11 - 9370 Hals

KLUBBLAD NR 2 2010



HUSK AFRIGGERFEST DEN 30. OKTOBER 2010

**Tilmeldingsliste på Sejlerloftet,
Eller på mail til post@halsbaadelaug.dk**

Hals Bådelaug

Udvalgs- og bestyrelsesmedlemmer

Bestyrelse:

Hans Chr. Madsen	22 19 91 43
Søren Strandskov:	98 75 02 34
John Christensen:	24 25 38 50
Michael Brorsen	51 90 06 33
Kirsten M. Nielsen	98 18 38 81

Sejladsudvalget:

Hans Chr. Madsen	22 19 91 43
Henry Petersen:	23 30 09 02
Orla Bøgsted:	98 25 12 20
Hans Holmgaard:	28 39 03 38
Michael Olesen	98 75 09 19
Svenning Nielsen	98 25 22 42

Aktivitetsudvalg:

Kirsten M. Nielsen	98 18 38 81
Lone Koldbro:	98 25 25 30
Vinni Nielsen:	98 25 73 73
Inger Kristensen:	98 25 17 15
Rita Herberg:	74 66 18 22
Lene Jensen:	98 25 69 61
Tom Jensen:	98 25 69 61
Lis Pedersen	35 36 20 91

Revisorer:

Henrik Eske Jensen:	98 25 72 26
Flemming Midtgaard:	98 34 26 03
Bjarne Jensen suppl.:	98 25 22 06

PR-bladudvalg:

Michael Brorsen	51 90 06 33
Inger Møller:	98 75 02 03
Kristoffer Møller:	28 77 92 03
Henrik Eske Jensen:	98 25 72 26
Gorm Holdt Madsen:	98 25 78 09

Driftsudvalget:

John Christensen:	24 25 38 50
Jan Tegen	98 25 46 64
Svenning Nielsen :	98 25 22 42
Orla Bøgsted:	98 25 12 20
Ole Nielsen	98 18 38 81

Havnemyndigheder:

Fritidsfartøjer - Hals Bådelaug
Erhvervsfartøjer - Aalborg Kommune

Mailadresse:

post@halsbaadelaug.dk

Hjemmeside:

www.halsbaadelaug.dk

Havnemester

Hasse Christensen:	51 52 66 24
--------------------	-------------

HUSK DET NU !

Der skal navn og nummer på stativerne på vinteropbevaringspladsen og på masterne i masteskuret.

Bladudgivelse nr. 2 i 2010

Ansvarshavende redaktør :

Michael Brorsen
(Bestyrelsesmedlem og formand for PR-udvalget)
Udgivet i 200 eksemplarer

Formandens side



Dagene bliver kortere og koldere, og snart skal bådene på land, efter en sommer der bød på mange oplevelser af forskellig art. Der var dage, hvor vi helst ville være indendørs, men de var heldigvis i undertal.

Tall Ships Race som gæstede Aalborg i juli måned, var et stort tilløbsstykke, da bådene sejlede gennem fjorden på vej til Norge. Der var rigtig mange gæstesejlere i havnen i dagene før og efter sejladsen. Der blev afholdt Hals Barre Cup i frisk til hård vind, der var flere både, der sejlede vand på dækket, og lidt mere end godt er. Sejlerne var hurtigt tilbage efter gennemført sejlads, så der blev hygget, og det blev måske til en lille morfar om eftermiddagen. Efter præmieoverrækkelse blev der grillet på loftet med fællesspisning og hygge. En dejlig dag sluttede sent på aftenen.

Aftensejladserne er slut for i år. Der var stor tilslutning først på året, men der var mange, der faldt fra sidst på sæsonen. Sejladsen lørdag d. 18. sept. markerede afslutningen, men vinden var for kraftig til, at der blev sejlet den dag. Der var dog lagt op til spisning af lækker bikse mad, som Lissy havde stået for. Der var dog kun 12 sejlere tilbage, som til gengæld hyggede sig. Præmieoverrækkelsen blev udsat til senere, der var lidt med resultaterne, som skulle rettes til.

Aktivitetsudvalget har planlagt næste

års aktiviteter. Udvalget er altid en meget stor hjælp, når vi kalder på dem. De kommer og ordner alt med bl.a. forplejning af forskellig art. eller hvis en fest skal op og stå i en fart.

PR udvalget arbejder ihærdigt på at få samlet stof til bladet, samt alt det som vi pålægger dem at få skrevet af forskelligt slags.

Musik på loftet fik en hård opstart, der var landskamp den første aften (Danmark tabte), medens de resterende aftener var med meget stor tilslutning. Gæsterne kom selv langvejs fra, hvoraf flere havde været her til tidligere års musikaftener.

Driftudvalget har haft en travl start på året. Der var ca. 30 rør, der skulle bankes ned, efter at isen, som havde taget dem op, var blevet brudt af isbryderen. Vi var så heldige, at vi igen kunne låne ramslaget i Egense Sejlklub.

Der er også hammeren på 300 broen, som skal skiftes. Vi har tømmer liggende til den sydlige side, men der var lang leveringstid på træet, som blev bestilt d. 30-3, men først blev leveret d. 25-6. På det tidspunkt var de fleste både kommet i vandet, og ferien var begyndt for mange. Derfor blev arbejdet med at montere det udsat.

(Fortsættes på side 4)

Der blev revet stolper over, fordi der blev sat store bølger ind i havnen af en båd, der sejlede lidt for stærkt forbi ude i fjorden. Derfor skulle disse skiftes på rækværket på 400 broen,

Gæstesejlernes håndtering af affald fra bådene var visse dage en stor fiasko. Det blev smidt ved grillpladsen, når folk ikke gad gå over til containeren med det. Mågerne sørgede efterfølgende for at sprede det, så det lignede en losseplads med efterfølgende oprydning, så det der igen kunne se rent og pænt ud, indtil nogen igen smed noget affald fra sig. Ydermere er pladsen hvor affaldscontaineren står sat til salg, så der skal findes en løsning inden næste år.

Efter et langt træk fra Leifs side, er der kommet et udkast til en lejeaftale fra Aalborg Kommune, om at leje pladsen op mod den gamle bøjehal. Der var nogle spørgsmål, vi skulle have nærmere belyst og på plads. En projektering med fremstilling af spær, og hvad der ellers skal gøres for at få en afløser for LÆGÅRDEN op at stå, er gået i gang. Samtidig hermed kan jeg fortælle, at masterne

i år kan opbevares samme sted som sidste år, nemlig under Polar Seafoods halvtag, da masteskuret jo ikke når at blive færdigt.

Det store spørgsmål er, hvem skal/vil være med til at bygge dette hus? Har vi frivillige nok til at påtage sig det store arbejde, eller skal vi have håndværkere til det. Og hvad koster det?

Økonomien Sparekassen Himmerland opsagde aftalen med Hals Bådelaug, derfor har vi nu fået en aftale med Sparekassen Vendsyssel, Ulsted afdeling, der var sponsor for vores Hals Barre Cup 2010 med et stort beløb.

Klubben har fortsat Hals Sparekasse til vores daglige drift. Der har i år været mange gæstesejlere, så den økonomiske side ser på nuværende tidspunkt godt ud. Vi må dog forvente at masteskuret der skal bygges, vil gøre et stort indhug i vores kassebeholdning.

Med sejlerhilsen og fortsat god vind
Hans Madsen

Velkommen til nye medlemmer

Joan Slosarek Madsen
Karen M. Strandskov
Johnny Grynnerup
Michael Grønne
Sparekassen Vendsyssel
Kirsten Nielsen



Finn Thomsen
Bente Nielsen
Franz Josef Kempker
Charlotte Stahel
Leif Larsson

Turen til Læsø



Jeg hedder Ludvig, og vil gerne fortælle om min første tur til Læsø.

Den startede pinselørdag, hvor jeg sammen med min mor, Jette og Rita skulle med den store færge til Læsø. Her skulle vi mødes med alle vores venner, som var kommet dertil i forvejen i deres små både. Vi var heldige, for vi skulle med den store færge.

Da vi kom til Frederikshavn, var vi kommet et par timer for tidligt, men det var kun hyggeligt, for så kunne damerne drikke kaffe og spise kage, og jeg kunne snakke med de andre hunde, som også skulle med færgen.

Der var 2 gravhunde fra Sjælland, og de var rigtig søde, og ville gerne lege. De spurgte om, hvilken kennel jeg kom fra, men jeg kom jo heldigvis fra Hals og ikke fra nogen kennel. Det var en fin tur med den store færge, jeg sad pænt hos min mor hele vejen. Nogle af de andre hunde gøede hele tiden, og ville slet ikke lystre deres mor.

Damerne drak kaffe og spiste kage en gang til, men jeg fik ikke noget.

Endelig nåede vi til Læsø, og tænk, alle dem vi kendte, stod på kajen og vinkede med flag, og de så alle sammen ud til, at være glade for at se os. Inger havde fødselsdag, så der var dækket fint bord, og Henning havde kogt jomfruhummere, så det spiste de alle sammen, men jeg måtte ikke få det, for min mor sagde, at det var farligt for hunde at spise.

De voksne fik rigtig meget både at spise og drikke, og de syntes vist nok, at det hele var så hyggeligt.

Snart var det tid til aftensmaden. Jeg håbede bare på, at der var noget, jeg kunne li', og det var der, for Tom og Henning lavede dyrekølle på grillen, og det var lige noget for mig, men det er nok fordi, jeg er en rigtig jagthund.

Da vi havde spist og fået kaffe, var det blevet mørkt, og så gik min mor og jeg i seng, vi skulle sove i vores båd, og det havde jeg aldrig prøvet før. Jeg sov selvfølgelig sammen med min mor, og jeg sagde ikke en lyd hele natten.

Næste dag skulle vi så sejle hjem sammen med Louise og Brian, og det var jeg lidt spændt på. Jeg fik redningsvest på, og så gik det hjemad. Heldigvis kunne vi sejle sammen med Bo og Eva for de kendte vejen, det synes jeg var heldigt, for tænkhvis vi ikke kunne finde hjem.

Tak for en dejlig tur til Læsø
LUDVIG

T I D E V A N D S K U R S U S

Såfremt du påtænker at sejle til områder, hvor der er tidevand af betydning, - for eksempel til Skotland eller Frankrig – og føler du dig usikker på, hvordan du skal forholde dig i sådanne områder, var det måske en ide at gennemgå et tidevandskursus.

Gennem tre år har jeg forestået i alt 12 tidevandskurser med sammenlagt cirka 175 elever inden for rammerne af Foreningen til Langtursejladens Fremme. Min undervisning er baseret på egne erfaringer fra i alt 50 måneders sejlads i skotske farvande, hvor man altid skal tage højde for såvel tidevandets dybdeændringer som – ikke mindst – tidevandsstrømmen.

Der er absolut ingen problemer i at sejle i tidevandsområder, men man skal vide, hvilke hjælpemidler man har brug for, og hvordan man anvender dem. Jeg tilbyder kursus identiske med det, som jeg har afholdt inden for Foreningen til Langtursejladens Fremme til de, som måtte ønske det.

Kurset omfatter 6 timers effektiv undervisning med følgende emner:

- Generel orientering om strøm og tidevand
- Brug af tidevandstabeller, strømatlas og søkortets strømoplysninger ("diamanter"),
- Beregning af tidevandshøjder og –klokkeslæt for standard havne
- Sejladsplanlægning under brug af tidevandstabel
- Sejladsvejledninger ("pilotbooks") m.m.
- Råd og vink om praktisk sejlads i områder med tidevand (generelt, forhold ved ankring og beregning af afsejlingstidspunkt).

Under kursus løses en række opgaver til hvilke der efterfølgende udleveres skoleløsning. Ved kursus afslutning udleveres kompendium om sejlads i tidevand.

Forudsætningerne for kursus er kendskab til navigation svarende til duelighedsbevis.

Kursus koster kr. 200,00 pr. deltager, - betaling ved fremmøde til kursus. Denne betaling dækker undervisningen og undervisningsmaterialer, kaffe/te ad libitum og en øl eller en vand til frokost. Den enkelte deltager skal selv medbringe frokost (madpakke).

Kursus vil blive afholdt i **Sæby Sejlklub 22. januar 2011 kl. 1000-1630**

Der kan være indtil 15 deltager på kursus. Såfremt der er tilstrækkelig interesse, oprettes også kurser 19. februar og 19. marts 2011, - også her i tiden 1000-1630. Der gennemføres kursus blot 3-5 deltagere er tilmeldt.

Tilmelding med navn, adresse, telefonnr. og evt. mailadresse til undertegnede pr.

telefon	9846 4110
e-mail	pinafore@c.dk eller
post til	Mogens Termansen, Vævervej 59, 9300 Sæby

gerne snarest og senest 15. januar 2011.

Vores musikaftener på sejlerloftet er nu slut for i år.



Det blev til mange hyggelige aftener med forskelligt underholdning, lidt for enhver smag.

Den Irske folkemusik tror jeg var den mest populære med The Kajlænders og The Waterfaals, så jeg håber de vil komme igen til næste år. Dog synes jeg, der skal være lidt variation i underholdningen, men man må jo forsøge sig lidt frem, for det er jo en smule svært, hvis man ikke kender de forskellige bands på forhånd.

De fleste aftener var der pænt fremmøde og god stemning. Skulle nogen være bekendt med musikere/bands som kunne være interessante, og som vil spille for det beløb, vi har afsat, hører jeg gerne fra Jer.

TAK til alle der hjalp til, og tak til alle Jer som kom og var med, og støttede op om vores musikaftener.



Med venlig hilsen
Lis

I tilfælde af forslag kan I maile til mig på:

lis-pedersen@live.dk

F o r e d r a g

Sejlads i Skotland

15. februar 2011 kl. 1900

Mogens Termansen, der med sin båd S/Y Pinafore i 50 måneder har sejlet i Skotland, fortæller om sejlads i de enestående skotske farvande, hvor man kan få utrolige sejladsudfordringer og –oplevelser.

Mogens fortæller om landet, dets fantastiske historie, sejladsoplevelser, dyrelivet, whisky og classic malts cruise, - og til det hele vises masser af billeder.

Foredraget varer 2 x 1¼ time med en pause mellem de to dele. I pausen kan man – hvis man har lyst dertil – se på sejladsvejledninger og søkort m.m., som Mogens medbringer.

Påtænker man at sejle en tur til Skotland, kan man købe det hæfte, som Mogens udgiver med råd og vink om sejlads i skotske farvande, - herunder praktiske tips omkring sejlads i områder med kraftigt tidevand (pris kr. 25,00).

FOREDRAGET FOREGÅR PÅ SEJLERFTET

Stockholmskærgården 2010

I år var der ingen drenge til at tage med mor og far på sejlerferie! De har andet for, men af sted det kom vi.

I bil tværs over fra Gøteborg til Stockholm. Gennem udlejningsbureau havde vi lejet en Albin Cumulus med navnet HMS+noget mere (Hans Markroths Segelskib+noget mere).



Et meget brugt og personligt indrettet skib med mange fine detaljer. Masser af søkort, et helt bibliotek om skærgården, specielt anker og fortøjningsgrej. Egentlig skulle vi besejle Maleren, som er fersk og vest for Stockholm. Hans sagde ikke, at det var træls, men noget tilsvarende på svensk. Så vi sejlede østpå, d.v.s. vi ventede lige 12 timer, så vi fik Susanne og Henrik på mønstret som "gæstesejlere". Så af sted fra Lidingø! mod Vaxholm – ikke så langt og for motor med svag vind lige imod. I siksak mellem øer og holme.

Vi elsker kortplotteren. Simpelthen. Ekoloddet kan nærmest undværes. Grunden kan komme op fra 30-40 meter til kritisk på få sekunders sejlads. Hans fortalte, at mange dybdeangivelser er hundredårige lodmålinger, og visse steder langt ude



i skærgården er ikke alle skær indtegnet på kortet. Zoomer vi for langt ind på plotteren mister vi overblikket og zoomer vi ud skal vi passe på, at den ikke sletter et skær, for det er virkeligheden, der venter forude.

I Vaxholm lægger vi til med stævn mod broen. På broen fanges et tov der er fastgjort ude i bassinet - agterfortøjningen! Andre steder lægger man selv et hækanker ud og sejler mod bro eller klippe. Nogle steder

er udlagt fortøjningsbøjer 15-20 meter fra broen, dem fanger man så, før man sejler ind til broen. I forhold til antallet af skibe, så er der kun få og små gæstehavne, men der er et utal af private broer, og sejlerne lægger simpelthen til klippen i de utallige naturhavne, der findes. Vaxholm er old stuff - en fæstning beskytter en af to vandveje mod Stockholm, her mødte de russerne i 1719.

Næste dags morgen, tirsdag, loves der rigelig blæst, så vi beslutter at besøge Stockholm med Susanne og

(Fortsættes på side 10)

Henrik, som kun er med et par dage. Vinden er imod men dog god. Der er mange hænder på HMS, så vi sætter kludene og krydser derindad i solskin og varme. De sidste få hundrede meter til Vasahamnen på Djurgården er for motor.

Vasamuseet ligger klods op af havnen. Det er et must at besøge dette museum - meget interessant. Det hævdede konserverede krigsskib står i bygningen næsten som det var, da det sank næsten straks efter sin søsætning i 16 hundredtallet. Onsdag kikker vi på mere Stockholm og tager afsked med Sus og Henrik. Melde sov sidste nat i cockpittet pga varmen, men ugers tørke og varme sluttede nu med en serie lavtryk fra Polen, som bevægede sig nordpå! 3 stk på 14 dage.

Torsdag sejler skippers kone og skipper ca 20 sømil ud i skærgården - 5-9 m/s imod og masser af regn, men god sigt, og med utallige skær, holme og øer. Tæt på sejler pludselig et par havørne, så har vi slet ikke travlt. Hvor store er havørne? Tja! Hvis en dør på 2 meters højde svævede ved siden af, så ville havørnens vingefang ses at være lidt større.

Så er vi fremme ved øen Grinda. Tæskevåde. Vinden løjer dejligt af, og Susanne fanger bøjen i første hug, og vi tøffer frem mod broen. Som mange andre skærgårdsområder forvaltes øen af Skærgårdsstiftelsen. Takket være den, er der lidt landbrug, ellers er øernes små gamle marker for længst sprunget i skov. Først el og birk.

Stiftelsens mange forvaltere er ansvarlige for toiletter (muldtoiletter) og affaldshåndtering, drikkevand og meget mere. Stor ros fra os. Ingen skibe må tømme latrin i havet, der er opsug-

ningstationer på havnene. Vores indtryk er, at det overholdes, en udledning vi oplevede var meget kedelig og synlig i det rene miljø.

Vores køkkenvask har 2 slags vand. Driksvatten og sjøvatten. Mange provianterer og klarer sig på båden i dagervis uden landstrøm, vandslanger, havnepenge, affærer osv. Grindas købmandskvinde er vidt berømt for butikens integrerede cafes kager og andet godt - forståeligt nok!

På 2.dagen står vi til søs og drager længere ud. Sydvestenvind i forsejlet, næsten 25 % af tiden 25 cm foran kortplotteren! Moja er målet og vi lægger ind i gammelt fiskerleje. Vores store 15 kg's plovanker kommer til sin ret. Oftest er bunden leret -.mærkeligt nok, for ler ses ikke på fjeldet. Vi må ligge yderst og på tværs af vinden, der frisker op. Vi spiser på Vikstrøms Fiskerestaurant, og kom til at spørge kromanden om vej. Han tog det pænt og fortalte en vittighed. De lokale fisk er strømming, sild, torsk, ørred, flynder, pighvar aborre og gedde. Vi fik stegt strømning, den gav gode drikkepenge. Artstallet falder når saltkoncentrationen falder nordpå.

Veltilfredse på vej hjem til båden lørdag aften får vi lige en svingom på øens dansebane. Sweet Emma and the mood swingers!!!! Vi synes efterhånden vi taler fint svensk og forstår ikke, at svenskerne ser så uforstående ud - oftest svarer de på engelsk, men vi har da også oplevet en dame, der slog over i fransk!

Mange gange på turen prøver jeg at lokke gedder og aborrer med spinner, wobler og andet - godt vi ikke skal leve af det fiskeri. Vi må trøstespise købt fisk når lejlighed gives. Susanne træ-

(Fortsættes på side 11)

ner jo til maraton i Berlin, så søndag løber vi 12 km på Moja. Bader fra båden - 17 grader - så er man ikke varm længere.

Mandag sejler vi lidt længere østpå i Mojaskærgården. Den er som en større ø, der er trykket ned af isen, og ikke kommet helt op igen på 12000 år. Området gennemskæres af nordsyd og

lader stilkene stå. En skam svampene endnu ikke er kommet efter tørken. I højden kommer de glatte skureflader frem, og man får udsigt mellem træerne. Tørken har også plaget myggene, regnen har endnu ikke sat gang i nye generationer - det virker næsten paradisk om end noget køligt. Øerne giver fantastisk med læ, men kikket op

på skyerne får man indtryk af vinden. Det svenske kystvejr er fuldstændig anderledes end vejret inde i landet, hvor landskabets ruhed lynhurtigt dæmper vinden. Faktisk kan vi se en telefonmast fra båden. Modemet i vores bærbare logger på Telia DK. Det er vist ikke den billigste måde! Vi åbner til www.smhi.se, og får kustvæderet for Sandhamn. Smart.

Tirsdag morgen skal vi videre. Men tætte tågebanker driver forbi. Da det klarer lidt op tøffer vi

sydpå mod Sandhamn. Fri af de tætte øer sætter vi sejl! Så kommer tågen igen - op med radarreflektor og tågehorn. Vinden er svag, så det går fint, men dejligt med kortplotter, når der ingen landkending er! Ned med sejlene, nu er der kun 300 meter til øer og skær. Og rigtig nok, der kom den frem af tågen - Øen. Sandhamn er et stort sted for sejlere - især kapsejlere. Her bor kun få hundrede mennesker fast. Men om sommeren er her masser af arbejdspladser, for øen gæstes af tusindvis af sejlere og færgeturister. Sandhamn har pt. afløst Visby, som start og mål for det ca 335 sømil lange Gotland rundt. Øen har i århundreder været hjemhavn for lodser, og er det stadig. Tidligere var det et toldsted. Ret specielt er her så meget fint sand, at det er sejlet til og brugt til byggeri i



østvestgående furer. I dem sejler vi, som i kanaler. Der er mere land end vand. For første gang finder vi et godt sted, hvor vi lægger stævnen helt tæt til klippen og fortøjer til fyrretræer. Det lykkedes ikke i første hug, men det lykkedes dog til sidst Ganske vist regnede det, men det var ikke derfor, at Susanne fik våde bukser - og så alligevel - klipper bliver glatte, når det regner.

Helt alene er man aldrig, der er sommerhuse her og der - oftest smukke med egen bro. Joller, sejlskibe og motorbåde passerer ofte forbi - tit høres børn råbe og lege.

Velfortøjret går vi rundt på øen. Skoven er vild med mange vindfælder - ingen skovdrift her, og der er blåbær overalt. Elg eller hjort har også opdaget dem. De ribber blade og bær men

Stockholm. Nu præges øen af det svenske KSSS, som vi ser KDY nord for København Først var vi rigtig glade for vores plads ved broen! Men hold da op, hvor kom der mange "gæster" og lagde sig udenpå os: "Vi stander bare en liten stund". Ja tak! Det er folk fra fastlandet, der er på en lille udflugt i motorbåden eller folk fra sommerhuse- ne, som skal proviantere. Vores indtryk af svenskerne i skærgården er meget hilsende, smilende, hjælpsomme og imødekommende. De forstår oftest slet ikke dansk. Og vi kvæler nok mange gode samtaler ved ikke at tale engelsk straks - og så slå over i svensk/dansk, hvis det lader sig gøre. Oftest er svenskerne i skærgården i selskab med venner eller familie i flere generationer. Vi kunne af og til være overraskede over at opleve, og næsten lidt misundelige over ikke, at være en del af meget pratende och skrattende selskaber.

Torsdag lakker ferien mod enden, og sandelig sandelig om ikke vi fik 2 fantastiske solskinssejlerdage. 3-5 m/s. Frem med solcremen, ikke så meget kortplotterkik og op med stor- og forsejl. På et tidspunkt tæller vi 49 hvide sejl omkring os. En af de mange sejlere skal en tid samme vej. Han er lidt hurtigere end os, så vi trimmer og prøver lidt af hvert. Og det gør han også Vinden springer meget og ændres nær øerne. Vi undskylder os lidt med, at vi har en dingy på slæb. Lige inden han forlader os, passerer han dog kun 50 meter foran HMS.

I en af bådens mange bøger er naturhavne og gode fortøjningsmuligheder ved klippen præcist indtegnet og omtalt. Vi har kurs mod Harsø, og det var en rigtig god ide. Vi ligger side om side med flinke mennesker. Der bades på

livet løs fra skibenes badestiger, og der stilles an med grill på klippen. Grillen skal løftes op, så varmen ikke sprænger de fantastiske skureflader fra istiden. En klatretur til øens "domkirke" giver en milevid udsigt over skærgården. En sejlerklub har lavet das og andet til gratis benyttelse - tak for det!

Turens sidste dag fredag får en ekstra dimension for os. Jonas sender sms om, at nu er vandet vist gået - og de tager af sted til fødestuen!!

Vi er nu mere afslappede m.h.t. navigationen, det går heller ikke så hurtigt, og vi tøffer af sted uden vind og lænser så med kun storen, da der kommer lidt vind.

Vi skal gennem Støket -. det andet af to smalle vandveje mod Stockholm. Også her stoppede svenskerne russerne i 1719 - efter at de havde tabt områder i Baltikum til Zaren. Strækningen præges nu af mondæne ældre villaer. Mange er arkitektoniske perler og meget smukke. Sikken en symmetri i facaderne.

Dieseltanken skal lige fyldes op før turen slutter. 15 liter - det var ikke galt på knap 14 dage. 200kr (svenske).

Motorbådene fylder på for tusindvis af kroner. Dejligt at aflevere HMS uden skader. Stadig ikke en lyd fra Rose og Jonas. Vi kører af sted mod Gøteborg. Syd for Stockholm deler vejen sig. Skal vi vælge København eller Gøteborg? Det blev Gøteborg. Efter en halv time kom den så fra Jonas, opringningen! Alt vel trods dramatik og sug! Vi havde fået vores første barnebarn. Malte hedder han nu!

Susanne og Gorm

En havnemesters oplevelse fortalt af Hasse.

En sejlbåd med 4 unge mennesker sejler ind i det yderste bassin. Een springer i land med et tov. Båden tager en omgang mere, og manden med tovet kaster enden af tovet ud til båden, falder derefter i vandet, svømmer hen til stigen ved mastekranen og udbryder: "Vandet er varmere her end i Hadsund.

Bedstemor med strikketøjet i nabobåden siger: "Hvis i lige er startet på ferie, så bliver du god til at svømme inden den er slut" .

Sejlerne siger at Hals Havn er både billig og god, men alligevel !

En kuvert med betaling:

1 stk. 100 kr. seddel

1 stk 10 kr. mønt

1 stk. 20 EURO seddel

= 130 ????

En fejl der kan tilgives.

OPBEVARING AF MASTER 2010-2011

Masterne skal i år opbevares samme sted som sidste år, dvs. under halvtaget ved Polar Seafood.

Husk at mærke alt grej med navn på ejer samt nr. på bådplads."

Sensommertur til Sundby Hvorup

En weekend i august var der – traditionen tro – udflugt til Sundby Hvorup.

Der var et fint fremmøde, godt 15 både var tilmeldt.

Vejret viste sig fra sin pæne side, så der var fin mulighed for at udøve de planlagte udendørs aktiviteter lørdag eftermiddag. Crockett, vikingespil og petanque var noget af det, vi hyggede os med. Det er altid en fornøjelse at opleve klubbens medlemmer under

lidt uvante former.

Dagen sluttede af i klubhuset. Der var masser af lækker pattegris med tilbehør.

Søndag morgen mødtes vi til fælles morgenmad og efterfølgende fælles rengøring af klubhuset.

Det blev afleveret i pæn stand, så vi håber, vi er velkommen igen en anden gang



Inger

Artikel fra Jyllandsposten den 15. september 2010**Ikke antallet af fejl - men antallet !**

For nogle dage siden bragte JP et interview med de to overlevende fra den tragiske ulykke ved Norges sydspids, hvor fire af deres kammerater omkom.

Det var åbenbart, at de havde behov for at retfærdiggøre sig og ikke mener, at de handlede uforsvarligt. Tværtimod udførte de en heltmodig indsats - ingen tvivl om det.

De overser imidlertid, at det ikke er et spørgsmål om at opgøre fejlene begået procentuelt, men om at vægte hver af dem. Og der er tre, der helt springer i øjnene

Den ene er brændstoftilførslen, som man ikke sørger for at få beskyttet forsvarligt, så den i stedet to gange rives løs, fordi en snubler over ledningen - sidste gang med katastrofale konsekvenser.

Manglende redningsveste

Den anden er den manglende brug af redningsveste, som i hvert fald den ene overlevende erkender at vide, er et lovkrav i Norge. Han fremtræder endda som specialuddannet og særligt kyndig.

Den tredje er manglende strøm til mobiltelefonen og manglende beskyttelse af den imod vandindtrængen.

Lad være, at der måske ikke var skumtoppe på bølgerne, at de ikke blev advaret af de lokale osv. Det ændrer ikke på, at tilsidesættelser af basale krav til sikkerhed er begået. Forsvaret for eventyret får mig til at tænke på den bilist, som kan påvise, at have overholdt alle regler om ikke at køre over for rødt, at have båret sikkerhedsseler, at have tjekket lysene på bilen, sørget for at babyen er forsvarligt fastspændt m.v. og blot har begået én fejl, nemlig at køre med 200 km/t, hvor hastighedsgrænsen var 50.

Tiden er ikke til at bore i såret, men at føle med de ramte. De seks sejlere har været fælles om eventyret, og ingen er vel mere ansvarlig end nogen af de andre. Derfor er det alligevel på sin plads af hensyn til andre unge eventyrere at betone, at det ikke drejer sig om kun én eller to fejl - men om hvilke fejl.

Den mindste fejl

Alle erfarne sejlere ved, at man aldrig må underkende havets umådelige kræfter. En stor fejl kan være ligegyldig, og den mindste kan være fatal.

Som sejler igennem mange år, har jeg oplevet det meste. Man kan sejle i smult farvand langs Tyrkiets kyst med småbørnene slæbt bagud af en gummibåd, og når man runder en pynt, er det pludseligt stormvejr.

Jeg håber, at læren af denne tragedie kan være, aldrig at tro, at fordi alt ser idyllisk og fredeligt ud, før man lægger ud, så kan man ikke være nok så påpasselig over for uforudsete begivenheder. Man undgår dem ikke, men man kan forberede sig på dem og værne sig.

Og sørg altid for, at kommunikationen med redningstjenesten fungerer.

Fra bestyrelsesmøderne



Bestyrelsesmøde nr 5 afholdt d. 27.05.10

Deltagere:

Hans Madsen (HM)
John Christensen (JC)
Søren Strandskov (SS)
Kirsten Nielsen (KN)
Michael Brorsen (MB) - Referent

Næste møde : 21.06.10 kl. 19 på Sejlerloftet

Bemærkninger til sidste referat:

Beslutning vedr. ændring af havneregler blev senere via mail enstemmigt ændret til :
"Første gang et medlem tildeles en bådplads, betales et indskud (refunderes IKKE ved opsigelse af bådpladsen)"

Økonomi:

SS orienterede om bevægelserne i april/maj på foreningskontoen. Ingen bemærkninger.

Medlemmer:

Ingen ansøgninger.

Orientering mm. :

en enig bestyrelse henviser RIB-IT og andre erhvervsbåde til pladser i erhvervsafsnittet af havnen.

En enig bestyrelse ønsker ikke at bådlaug skal overtage ansvar for "blå flag" på havnen fra turistforening.

Diesel: Hals Motorværksted har tilbudt at opstille anlæg, men bådlaug skal sørge for betjening. Enighed om at JC kontakter OK vedr. opstilling af anlæg, som bådlaug skal betjene og have del i evt. overskud.

HM meddelte, at bådlaug har søgt og fået spiritusbevilling til årets musik-aftener på Sejlerloftet

KN foreslog, at interesserede må skrive deres forventede weekend-destination på whiteboardet på Sejlerloftet. Forslag godkendt af bestyrelsen.

Driftsudvalget:

Så snart tømmeret dukker op vil man skifte ca 60 m hammer på S-siden af bro 3. 2 medlemmer har skiftet både. Der arbejdes med at skaffe pladser til disse.

Kapsejladsudvalget:

Plakat til Hals Barre Cup d. 26.06.10 fremstilles i næste uge. Endvidere lægges oplysninger på internet i DESMI-regi.

PR udvalget:

1. korrektur af næste nummer af klubblad forventes klar i næste uge.

Aktivitetsudvalget:

Aktivitetsudvalget står i år for indkøb/ansvar i forbindelse med forplejning på land ved Hals Barre Cup.

Mastehusudvalget:

Intet nyt. HM kontakter Leif Nielsen og beder ham om at rykke kommunen for et svar

(Fortsættes på side 16)

(Fortsat fra side 15)

vedr. byggetilladelse.

Kommende arrangementer: intet nyt

Eventuelt:

Der oprettes en mappe på klubbens PC, hvor WORD-filer af bestyrelsesmøde referater gemmes.

0

Bestyrelsesmøde nr 6 afholdt d. 21.06.10

Deltagere:

Hans Madsen (HM)

John Christensen (JC)

Søren Strandskov (SS)

Kirsten Nielsen (KN)

Michael Brorsen (MB) - Referent

Næste møde : 23.08.10 kl. 19 på Sejlerloftet

Bemærkninger til sidste referat: intet

Økonomi:

- 1) SS gennemgik foreningskonto for juni. Intet at bemærke. Derefter blev saldobalance gennemgået. Eneste at bemærke var en usædvanlig stor annonceudgift på kr. 11000.- Det skyldes at annoncen for Hals Havn ved en fejl findes to steder i Sejlerguiden 2010 (tre hæfter er slået sammen til et hæfte). Rettes i næste udgave.
- 2) Klubbens opsparingskonto flyttes fra Sparekassen Himmerland til Ulsted Sparekasse .

Medlemmer:

To ansøgninger om medlemskab. Et aktivt medlem optaget.

Orientering mm.

- 1) Nibe Sejlklub har foreslået at arrangementer o.lign. vedrørende Limfjordsklubberne kan sendes på en fælles medlems mail-liste. For at undgå mange mails til medlemmerne foreslår Hals Bådelaug i stedet, at sådanne informationer kan lægges på klubbens hjemmeside.
- 2) Tømmer til hammer på bro 3 er ankommet.
- 3) Hals Motorværksted vil opstille og drive dieselanlæg på havnen.

Driftsudvalget:

- 1) Udskiftning af hammer på bro 3 er udsat til september grundet den sene levering af tømmer. Næste år bestilles tømmeret 2-3 måneder inden leveringsdato.
- 2) Forslag om klubstander som "klistermærke", da nogle de små både har problemer med at føre stander. MB undersøger pris på 20 styk.
- 3) Stadig problemer med affald. JC undersøger mulighed for at opstille 3-5 affaldssække ud for bro 3.

Kapsejladsudvalget:

Intet nyt. Arrangement til Hals Barre Cup d. 26.06.10 er på plads ifølge HM.

PR udvalget:

Klubblad nr 1 blev udgivet medio juni. Korrekturlæsning af plakater, reglementer

(Fortsættes på side 17)

(Fortsat fra side 16)

o.lign. kan forbedres inden der trykkes.

Aktivitetsudvalget:

Intet nyt. Udvalgets arrangement til Hals Barre Cup d. 26.06.10 er på plads ifølge KN.

Mastehusudvalget:

Leif Nielsen har igen kontaktet Aalborg Kommune. Endnu intet udkast til lejekontakt. Foreligger dette på skrift inden næste bestyrelsesmøde, tager bestyrelsen stilling til det pr. mail/telefonmøde.

Kommende arrangementer:

Grillaften Sct. Hans aften, Hals Barre Cup d. 26 juni og sommerens seks musikaftener på Sejlerloftet: d. 24 juni, 1 juli, 7 juli, 14 juli, 22 juli, 29 juli og 5 august.

Eventuelt:

JC eller HM indkøber nye stole til Sejlerloftets altan.

— 0 —

Bestyrelsesmøde nr 7 afholdt d. 23.08.10**Deltagere:**

Hans Madsen (HM)
John Christensen (JC)
Søren Strandskov (SS)
Kirsten Nielsen (KN)
Michael Brorsen (MB) - Referent

Næste møde : Mandag den 27.09.10 kl. 19:00 på Sejlerloftet.

Bemærkninger til sidste referat:

Ingen.

Økonomi:

SS orienterede om bevægelserne i juli på foreningskontoen samt saldobalance indtil 31.07.10. Ingen bemærkninger.

Medlemmer:

Et nyt medlem optaget

Orientering mm.

Skibsrat med konsol indkøbes til Sejlerloftet.

KN kontakter Aalborg Kommune vedr. den fritagelse for havnepenge som deltagerne i Tall Ship Race havde fået uden bådelaugets viden.

Baggrund for bortvisning af gæstesejlere fra pladsen ud for Carl Frederik undersøges. Sejlerloft udlånt til "Forening til langturssejladsens fremme" den 25-26.09.10

Oplysning om gratis internetadgang fjernes i alle annoncer fremover.

HM kontakter TDC vedr. ændring af omstilling af havnekontorets telefon.

JC oplyste at opstilling af affaldsstativer ved bro 3 var opgivet. Næste sæson forsøges det at få flyttet affaldscontaineren til en placering nær yderbassinets slæbested.

Driftsudvalget:

Intet.

Kapsejladsudvalget:

Sidste sejlads d. 18.09.10.

(Fortsættes på side 18)

PR udvalget:

MB bestiller 50 "klistermærke"-klubstandere til mindre både.

Næste nummer af klubbladet forventes udgivet inden aflaget den 30.10.10.

Aktivitetsudvalget:

Intet nyt.

Mastehusudvalget:

Stadig intet nyt om lejekontrakt. Leif Nielsen kontakter igen Aalborg Kommune. Forskellige forslag til midlertidige løsninger blev diskuteret.

Kommende arrangementer:

Mogens Termansen kommer og fortæller om sin tur til Skotland (den 15.02.11 blev foreslået).

Eventuelt: Intet.

_____ o _____

The Tall Ships Races

Aalborg skulle igen i 2010 være vært for verdens største sejlskibe på ruten Antwerp, Aalborg, Kristiansand, Hartlepool. Og som vi alle har lært: "når det regner på præsten drypper det på degnen".

Hals by var nærmest sat i "alarmberedskab". Der blev annonceret med, man ventede op til 30.000 gæster i byen lørdag, hvor de store skibe skulle forlade Limfjorden. Der blev lavet parkeringspladser udenfor byen, shuttlebusser blev sat ind, og store ladninger fadøl blev gjort klar til salg.

Som bekendt gik det desværre ikke helt som forventet, hvilket betød et stort underskud til Erhvervsforeningen i stedet for det budgetterede overskud til byens foreninger.

Hvorom alting er, så var det nogle

fantastiske dage før, under og efter The Tall Ships Races.

Vejret var med arrangørerne – den danske sommer viste sig fra sin allerflotteste side.

Lørdag aften var der mange både i Hals Havn. De fleste af klubbens egne både var hjemme. Der udover var der naturligvis mange gæstesejlere, som ville opleve det flotte skue med de store sejlskibe. Endelig var der også en del af deltagerne i The Tall Ships Races, der smed trossen i land i Hals.

Da vi søndag morgen sejlede på ferie, havde vi følgeskab af to af disse skibe. Samtidig kunne vi i horisonten se Skoleskibet Danmark ligge for anker.



På sejltur i Frankrig - uden sejl !

At sejle - er at leve, og det behøver jo ikke altid at være for sejl. Mariann og jeg har for 3. gang været på flod-/kanalsejlad, denne gang i Frankrig - i 2007 var det i Irland på Shannon floden og for mange år siden på The Norfolk Broads i England.

I år gik turen i september til Bourgogneområdet til floden Saone. Vi sejlede sammen med 3 andre familier, som vi spiller badminton sammen med. Alle forberedelser var lavet hjemmefra, gennem det danske "Maritim Camping", incl. leje af cykler. Båden er 14,5 meter lang og 4 meter bred, så der er god plads. Den indeholder 5 kahytter hvoraf de 2 agter, har eget bad og toilet, og de 2 for må dele om et badeværelse. Det køjerummet midtskibs brugte vi til proviant - en vigtig ting, når man sådan skal på "ekspedition". Båden var meget velholdt og ren, så det var en fornøjelse af stige ombord og påbegynde sejladsen.

Udleveringsstedet var i en lille by St.



Jean de Losne. Vi blev modtaget professionelt og alt var klappet og klart. Dog havde vi siddet i kø i 3 timer på

vejen derned, så vi besluttede at blive i havnen den 1. overnatning.

Søndag morgen startede vi så sejladsen mod vest, for at komme tæt-

tere på vindistriktet, som selvfølgelig var et af målene med turen.

Vejret var flot og floden er meget bred og rolig - der var ikke meget strøm, så vi gik af sted for 2000 omdrejninger, som skulle svare til 10-12 km i timen. På floder og kanaler taler og skilte man ikke i Nautiske mil, men i km. Styrbord og bagbord er dog stadig grønt og rødt, og grønne bøjer til styrbord for indadgående.

Der er ikke meget trafik på floden, hverken fritids- eller erhvervstrafik, så vi kunne tage det hele stille og roligt. Mest aktivitet så vi ved flodbredderne, hvor adskillige mænd var flygtet hjemmefra for at sidde og fiske. Mange havde virkelig udstyret i orden. Telte, holdere til op til flere fiskestænger, så der må være en del fisk i vandet. Kom vi for tæt på, var det ikke altid det store smil, vi fik.

Som man forventer i Frankrig, har de let adgang til lækkert brød, små bagerforretninger var der næsten hvert sted vi kom frem, og i de større byer er der lækre delikatesseforretninger med mange spændende ting. Oste og sylte i mange afskygninger, så det var let at tilfredsstille gaverne med morgenmad og frokostretter. Selv om det



selvfølgelig ikke er særlig franskt, blev der selvfølgelig hver morgen serveret bacon og æg og lækre oste + en Phernet Branca til at få kroppen i gang. Aftensmad blev for det meste



indtaget i restauranterne, som var noget varieret i kvalitet, men ofte spændende. En aften - måske lidt for spændende for en af deltagerne, som ville prøve noget på spisekortet, som vi ikke helt vidste hvad var. Det viste sig at være en blanding af de dele fra dyrene som vi normalt sorterer fra, med en mærkelig konsistens til følge. Krydringen var egentlig god nok, men tallerkenen gik ud med næsten samme indhold, som den kom ind.

Efter at have sejlet ca. 50 km. ned ad floden, skulle vi ind på en mindre kanal for at komme til den by, vi havde sat som målet i vinområdet Chagny.

200 m. inde i kanalen mødte vi sluse nr. 3, og den 1. i en række på 12 på turen i kanalen. Vi skulle hæves ca. 50 m. for at komme til byen Chagny. Den første sluse skulle hæve os 10,4 m, og når man sejler ind i den, synes man godt nok, der er noget højt op til kanten, og godt at der var "flydepullerter",

som følger med op til forhøjningen, for jeg tror ikke vi ville have været i stand til at kaste et fortøjningsreb op til kanten. Sluseporten var en noget anderledes konstruktion en de øvrige sluser, som lukke ved at 2 store døre lukkes sammen i en lille vinkel mod strømrretningen. Her var det en sænkeport som hængte i store kæder, som skulle holde den 10.4 m høje vandsøjle inde i slusen. Langt oppe i den modsatte ende, kunne vi til gengæld se en traditionel sluseport på 3 meters højde være klar til at lukke os ud. Den store port blev sænket ned bag os, og så begyndte løftet. Selv om løftet gik hurtigt, lå båden forholdsvis roligt, og det tog ikke lang tid in-



den vi igen kunne "se land", og her kunne vores kanalsejlad for alvor begynde. Vi er alle enige om, at kanalsejladsen var betydeligt smukkere og mere oplevelsesrig end flodsejladsen. Vi sejler helt tæt på landskabet, som er græskanter helt ned til kanalen. Vi ser det bagvedliggende landskab og husene langs floden. Primært gamle slusemesterboliger, med gamle skilte med slusenr. m.v. bevaret.

Mange steder var det bagvedliggende landskab lavere end vandniveauet i

(Fortsat fra side 20)

kanalen, hvilket føltes lidt mærkeligt. Sluserne på kanalen bliver ikke længe betjent af slusemestrene, men er selvbetjente. Dog ikke manuelt, et stykke før slusen registrerer en fotocelle, at en båd er på vej, og slusen åbner så for dig. Sejler du ind ad, og altså skal op, må du sætte en person i land, som går op for at trække i snoren til den automatiske sluse, når båden er kommet ind.

For nedadgående, kan man med lidt behændighed nå snoren fra båden, og således er det meget nemt at



komme frem og tilbage.

Hele vejen langs kanalen er der en smal vej, som primært anvendes som cykel- og gangsti, men her kører også en slusevagt frem og tilbage i bil, for at hjælpe til. F.eks. gik en af sluseportene i stå midt i lukningen, men det var ingen problem. Inden der var gået 10 min. holdt slusevagten der, og tog af fære.

I byen Chagny er der 2 "havne" at for-tøje i. På turen op fortøjede vi i et større bassin - noget kedeligt, men vi vid-

ste på daværende ikke bedre. Der var dog vand - altså i hanen - så vi kunne få suppleret vandtanken. Den rummer for øvrigt 1000 liter, så selv om vi var 7 personer ombord, der skulle lave mad og bade, så var der vand til mange dage. Det tager til gengæld ret lang tid at fylde op med en alm. haveslange.

Vejret var på det tidspunkt skiftet til overskyet og lidt byger, så vi fortrak til kahytten, fik sat lidt varme og kaffe på,

og så kunne vi jo ligeså godt få et slag kort. Stavost er et fint spil, når vi er 7 m/k og bølgerne gik højt - i hvert fald indenbords.

Dagen efter ville vi



gerne lidt længere ind af kanalen, for at komme ud og "se" på vin.

Så derfor fortsatte vi op ad kanalen til Santerney. Her var der vingårde. Det passede os fint. Sluserne var lukkede på grund af generalstrejke, og det regnede ad h. til, så på med regnslagene, op i byen for at finde et sted at smage på den lokale drue. Vi kom forbi et "åbent" syværksted, hvor hele familien

(Fortsættes på side 22)

sad og hyggede sig, og selv om vort franske kun rakte til at pege på et menukort, fik vi alligevel spurgt morlil, om der var mulighed for vinsmagning her i byen. Og jo jo da, 100 meter længere henne ad gaden ville det være en god ide at banke på. Det gjorde vi så, og kom ind til et ægtepar på vores egen alder, som havde deres eget lille vineri, hvor de forestod alle processerne selv. Vi var syv personer, og de ville gerne lade os smage deres ædle drik. Hvis vi købte noget var det gratis, ellers skulle vi give nogle få euro pr. ansigt. Konen talte engelsk



på næsten samme niveau som vi talte fransk, men det var dog forståeligt, og tankerne gik umiddelbart til serien Allo Allo, men vi sagde ikke noget. Det var meget meget hyggeligt, og vi fik faktisk en hel del at vide, og deres udvalg var faktisk rigeligt, og meget velsmagende. Især er hvidvinene i området rigtigt gode.

Vi købte selvfølgelig ind, det vi synes vi kunne bære med tilbage til båden, og sagde farvel og tak. Det regnede stadig, så vi blev enige om, at der måtte være et sted mere, som vi kunne besøge, og ganske rigtigt 100 m.

længere henne ad vejen, var der en ny mulighed. Dette sted var væsentligt større og mere industrialiseret, og sikke nogle kældre de havde - namme namme nam. Her var det en ung kvinde, som viste os rundt, og tilbød dejlige smagsprøver. Igen var hvidvinene de bedste. Og her fik vi noget af en A'ha oplevelse. Vi fik præsenteret 3 hvidvine, lavet på samme drue, produceret samme år, på samme metode, men fra 3 forskellige marker, og forskellig alder på vinstokkene. Hold da op. Da tabte vi lidt hagen. Sikken forskel der var, næsten ufatteligt, at det var samme druesort og samme høstår, men som den unge dame fortalte, lå hele smagsforskellen i jordbunden, og stokkenes alder. Vi havde



heldigvis 14 hænder til at bære, så var vi jo også nødt til, at støtte forretningen, og købe smagsprøver med hjem til båden.

Vi kom hjem til båden, og her blev vi modtaget af en amerikaner, som lå i båden bag os. Hurtigt fald vi i snak, og han spurgte, om vi havde brug for at komme op og købe ind, for så kunne vi da bare låne hans bil. Men det afslog vi høfligt. Hurtigt kom snakken i gang, og han kunne fortælle at den båd de sejlede i var hans egen, som

han og konen havde købt for et par år siden. Han var gået på pension som 72-årig, og nu tilbragte han og konen sommerhalvåret på de franske kanaler, og vinterhalvåret hjemme i Washington. Da han kunne se, at vi kom fra Danmark, var han noget interesseret i, om vi vidste hvor Aalborg lå, og det var jo ikke så svært. Jo for hans datter skulle næste år til Aalborg for at undervise på Aalborg universitet, og så kom snakken jo for alvor i gang, og konen stødte til. Der var hurtigt lagt op til besøg, men de skulle ind for at hente en slægting fra Canada, som skulle med i en periode. Vi blev enige



om, at de skulle kigge over til os om aftenen, når Elisabeth var kommet om bord. Som sagt så gjort, og den aften gik snakken rigtigt godt omkring det store spisebord. For øvrigt havde Bruce ernæret sig ved at sejle større lystyachter for rige amerikanere rundt i verden, så de var klar til at ejerne kom flyvende dertil. Der var stadig bud efter ham til at sejle både rundt, men med hans alder, syntes han godt at han kunne sige nej tak en gang imellem. Turene havde han klaret med konen og en ven som gaster.

Vi havde nu fået forsyning af de gode varer, og begyndte turen ned ad flo-

den igen. Da vi kom ud på floden, sejlede vi tilbage til en dejlig by, som hedder Chalon-sur-Saône. Her lagde vi til kaj foran en engelsk sejlboat - uden mast. Da fortøjningen var godt i gang kom skipper springende, og ville hjælpe til, og ville fortælle om at lave spring, fordi der på dette sted var en svag strøm. Han hed Chris, og inden længe gik snakken igen lysteligt, og vi fik ham om bord og budt på et par øl. Pigerne var sendt op i byen for at købe ind, og finde et sted vi kunne spise til aften. Vi havde aftalt at mødes med dem kl. 20.00, men det blev vi jo ikke helt færdige til, så der måtte en telefonopringning til, hvorefter vi måtte undskylde overfor Chris, at pligten kaldte. Chris - hvis kone også hedder Chris, var lige blevet pensioneret som politimand, som havde gjort tjeneste mange steder i verden, og nu skulle han og konen realisere drømmen om at sejle gennem de europæiske kanaler til Middelhavet hvor masten skulle monteres igen.

Vi oplevede selvfølgelig meget mere, og selv om vi havde en enkelt dag med regn, så var vejret fantastisk, befolkningen venlig, og det sociale liv om bord, en fornøjelse. Vi sparer allerede op til den næste tur.

Chris og Chris's tur på kanalerne kan følges på:

<http://www.tripsailor.com/sailing-blogs/2785-blog-chrisgfandangos-trip-to-the-med>

/Henrik

Aktivitetskalender 2010-2011

30. oktober 2010 Afriggerfest

Fest på Sejlerloftet med levende musik.

27. november 2010 Julefrokost

Traditionel julefrokost med øl / snaps og dejlig mad

26. februar 2011 Fredericia bådmesse

Her findes alt hvad enhver sejler drømmer om.

12. marts 2011 Generalforsamling

Mødet hvor man kan gøre sin indflydelse gældende for anliggender i klubben.

2. april 2011 Standerhejsning

Klubstanderen hejses og en ny sæson kan begynde.

Der vil også blive sat opslag op omkring ovenstående, men alligevel **HUSK** allerede nu at reservere disse datoer til klubarrangementer.

