

Brug af avionics:

Korrekt brug af avionics giver often anledning til henvendelser – og også ind imellem fejlmelding som følge af forkert betjening.

Vedlagte er en gennemgang af de vigtigste funktioner – men den erstatter naturligvis ikke flyets håndbøger.

Før start af motor

Tænd aldrig avionics før motoren er startet. Har du haft en radio tændt for at checke ATIS el. lign. så sluk den igen.

Før Taxi

Inden taxi skal der på kontrollerede pladser indhentes klarering – og på AFIS pladser skal intentioner meddeles. På øvrige pladser er det alm. sund fornuft at kalde op og fortælle om intentioner.

Men i alle tilfælde er den korrekte radioprocedure den samme:

Første opkald sker på com2 – og svar aflyttes på com2.

Herefter skiftes til com1 og al fremtidig korrespondance er som hovedregel på com1.

Ved at følge denne procedure er der sikkerhed for at både com1 og com2 fungerer før start.

Før take-off:

På pladser med instrumentanflyvning:

Sæt frekvensen op på de navais der findes. (i Roskilde er der jo det hele)

Følg proceduren: TUNE – SELECT – IDENT Hver navaid for sig – et af gangen.

VOR: Sæt frekvensen (TUNE). Vælg korrekt OBS setting (SELECT) – check at der ikke er flag warning og at nålen slår korrekt ud. Lyt IDENT.

ADF: Sæt frekvensen (TUNE). Sæt ADF vælger på ANT og check at nålen slår 90 grader ud. Sæt ADF vælger tilbage på ADF og check at nålen orienterer sig korrekt mod fyret (SELECT). Lyt IDENT

DME: Sæt frekvensen (TUNE). Check at afstanden til DME-stationen svarer til det du forventer (SELECT). Lyt IDENT.

Ved at følge denne procedure er der sikkerhed for at navais fungerer før take-off.

På alle pladser:

Efter check af navais skal disse sættes i overensstemmelse med klarering (IFR) – eller den rute man har valgt. (VFR). For alle VFR flyvninger gælder det, at det altid er en god ide at have navais sat op på forhånd – det er en god hjælp til at vide hvor man befinder sig.

Nav1: Aktiv: Første navaid som skal anvendes (VOR) + OBS setting svarende til den radial man ønsker at flyve på.
Passiv: ILS bane i brug (hvis det findes)

Nav2: Aktiv: Næste navaid som skal anvendes (VOR) + OBS setting svarende til den radial man ønsker at flyve på.
Passiv: Efterfølgende navaid, som skal anvendes – alternativt ILS bane i brug. (hvis det findes)

ADF: Første NDB, som skal anvendes.

DME: Første DME, som skal anvendes.

I luften lyttes IDENT på alle **aktive** navaidfrekvenser. (dog ikke hvis det er sket på jorden)

Under flyvning:

Mener du, der er avionicsfejl så lyt altid ident/check flag warning.

Efter landing:

Brug checklisten – og sluk altid avionics inden du standser motoren